

SGEG – Exkursion am **30. August 2025**: der alternative Juradurchstich:

Die Waldenburgerbahn, das Projekt Wasserfallenbahn und die Oensingen – Balsthal – Bahn OeBB



Geschätzte Mitglieder und Gäste

Verbindet man auf einer Landkarte Basel und Bern mit einer Linie, führt diese weit weg von Olten vorbei. Das heisst, die Eisenbahnplaner erkannten im 19. Jahrhundert, dass die kürzeste Verbindung der beiden Städte mit einem Tunnel und via Solothurn führen muss. So kam es, dass sich 1872 die Schweizerische Centralbahn für die Konzession der Wasserfallenbahn bewarb. Bereits im Herbst 1874 erfolgte der Baustart in Reigoldswil BL und Mümliswil SO. Politische, wirtschaftliche und geologische Einflüsse führten schliesslich bereits ein Jahr später zum Baustopp und später zur Beendigung des Projektes mit dem rund vier Kilometer langen Wasserfallentunnel.

In beiden Talseiten sind bis heute Eingriffe und topografische Veränderungen des einstigen Bahnprojektes erhalten geblieben. Mit Herrn Elias Vogt konnte die SGEG einen visierten Kenner dieses Bahnprojektes gewinnen, welcher unserer Gesellschaft an Ort und Stelle das Projekt fachkundig erklärt.

Die abwechslungsreiche Exkursion im Jura befasst sich jedoch nicht nur mit Nostalgie: mit dem Besuch der Waldenburgerbahn werden wir die aktuell europaweit modernste Meterspurbahn kennen lernen (CBTC GoA-2). Mit einem Oldtimerbus Jahrgang 1954 reisen wir via Bubendorf nach Reigoldswil zum Stollen der geplanten Wasserfallenbahn. Nach dem Mittagessen Liedertswil geht es weiter mit der Oldtimerfahrt nach Mümliswil. Abschliessend dürfen wir unter fachkundiger Führung die Bahnhofs- und Déptanlagen der OeBB mit der umfangreichen Rollmaterialsammlung kennen lernen.

Menü im Restaurant Tschoppenhof in Liedertswil:

- Salat
- Poulet Stroganoff mit Reis
- Dessert

Programm

- 09:30 h: Dépôt- und Bahnhofsbesichtigung in Waldenburg (individuelle Anreise mit der WB, Liestal ab 08:54)
- 10:15 h: Oldtimerbusfahrt Waldenburg-Bubendorf-Reigoldswil mit Fotohalten an der WB-Strecke
- 11:45 h: Besichtigung Tunnelstollen Nord der geplanten Wasserfallenbahn
- 13:00 h: Mittagessen in Liedertswil, danach Oldtimerbusfahrt über den oberen Hauensteinpass
- 14:45 h: Geländebesichtigung in Mümliswil der einstigen Wasserfallenbahn
- 15:45 h: Besichtigung Bahnanlagen in Balsthal inkl. Dépôtwerkstätte
- 17:00 h: Ende des Rahmenprogrammes

Abschliessend besteht die Möglichkeit mit dem Oldtimerbus auf Nebenstrecken von Balsthal nach Olten zu reisen.
Ankunft in Olten: ca. 17:45 h

Kosten

- CHF 124.00 für SGEG-Mitglieder inkl. Mittagessen (CHF 95.00 ohne Mittagessen in Liedertswil)
- CHF 140.00 für Gäste inkl. Mittagessen (CHF 110.00 ohne Mittagessen)

Anmeldung

Zahlung des entsprechenden Betrags auf Konto CH35 0070 0114 8083 3256 4, lautend auf Schweizerische Gesellschaft für Eisenbahngeschichte SGEG, Basel. Anmeldeschluss ist der 17. August 2025. Auf Grund des Platzangebotes im Oldtimerbus ist die Platzzahl für diese Exkursion beschränkt. Der Zahlungseingang gilt als Anmeldung. **Bitte vor der Einzahlung nochmals auf www.sgeg.ch überprüfen, ob die Exkursion noch nicht ausgebucht ist.**

Die Reiseleitung steht unter +41 61 40 61 259 und urs.berger@sgeg.ch zur Verfügung.

Mit ihrer Teilnahme unterstützen Sie die Archivaufgaben der SGEG.

Mit Unterstützung folgender Unternehmungen:



Schweizerische Gesellschaft für Eisenbahngeschichte SGEG
Hegenheimerstrasse 136 // 4055 Basel
info@sgeg.ch // www.sgeg.ch // +41 77 480 69 69