

Des bateaux qui volent et une architecture ferroviaire emblématique au bord du lac de Constance – Le musée Zeppelin de Friedrichshafen

Assemblée générale ordinaire de la SGE avec programme-cadre Samedi 7 mars 2026

Chers membres de notre société

Comme vous le savez, lors de nos excursions dans le cadre de l'AG, nous élargissons notre horizon au-delà de notre propre passion et abordons des thèmes qui ne concernent pas le transport ferroviaire. Nous avons déjà découvert différents modes de transport, y compris les bateaux, mais nous sommes restés sur l'eau. Les dirigeables manquent encore à notre portefeuille et c'est pourquoi nous souhaitons, lors de la 21^e assemblée générale, nous intéresser aux zeppelins, un moyen de transport qui a fasciné les gens au début du XX^e siècle jusqu'au crash tragique du « Hindenburg » le 6 mai 1937 à Lakehurst, aux États-Unis. Dans l'ancienne gare maritime de Friedrichshafen, le musée Zeppelin, ouvert en 1996, a rendu accessible au public la plus grande collection au monde consacrée à l'histoire et à la technique de l'aéronautique. Le fait que le musée se trouve dans un ancien bâtiment de gare rend le lieu de notre AG de cette année encore plus approprié.

Nous nous retrouverons à Romanshorn pour prendre le ferry vers Friedrichshafen. Dès 1869, la Compagnie ferroviaire suisse du Nord-Est (NOB) a commencé à exploiter un service de transbordeurs pour le transport de wagons de marchandises entre Romanshorn en Suisse et Friedrichshafen en Allemagne, de l'autre côté du lac de Constance. Comme on le sait, la NOB est devenue la propriété des Chemins de fer fédéraux suisses (CFF) en 1902, ce qui a également fait des CFF une compagnie de navigation. Dès 1929, le ferry à moteur Schussen fut le premier ferry combiné pour trains et voitures à être mis en service. Après une longue interruption due à la guerre, le service de traversée fut interrompu en 1974 et les vastes installations ferroviaires des deux côtés du lac furent ensuite démantelées. Les embarcadères des deux côtés du lac ont été conservés jusqu'à aujourd'hui, ainsi que les entrepôts du côté suisse. En 1996, les CFF se sont retirés de l'exploitation maritime et ont vendu la ligne de ferry à la Schweizerische Bodensee Schifffahrtsgesellschaft (SBS).

Après l'arrivée du bateau à Friedrichshafen, nous nous rendons au musée Zeppelin, situé dans l'ancien bâtiment d'accueil de la gare maritime. Construit au début des années 1930 par Karl Hagenmeyer dans le style moderne classique, le bâtiment de la gare a été reconstruit à l'identique après avoir été détruit pendant la guerre et a continué à remplir sa fonction initiale jusqu'en 1988. Après avoir été vendu à la ville, il a été transformé entre 1993 et 1996 pour devenir l'actuel musée Zeppelin. Le buffet de la gare, avec sa vue imprenable sur le lac et les Préalpes suisses, a également été conservé en tant que restaurant. Quoi de plus approprié pour notre déjeuner que le restaurant du musée actuel ?

Mais avant cela, le clou de la journée attend notre groupe avec une visite guidée prometteuse du musée. Au cours de cette visite guidée, nous voyagerons dans le temps jusqu'en 1936, à l'époque des zeppelins. Le clou de la visite sera la reconstruction fidèle à l'original d'une partie des cabines passagers du légendaire LZ 129 « Hindenburg », dans laquelle nous pourrions entrer par la passerelle et découvrir les magnifiques salons et cabines, et vivre de près l'histoire de l'aéronautique. Nous découvrirons combien de temps un ouvrier ordinaire devait théoriquement économiser pour pouvoir s'offrir un voyage à bord de ce paquebot des airs et combien de temps durerait une traversée vers l'Amérique. La visite guidée mettra également l'accent sur les dirigeables dans le contexte de l'histoire technique et culturelle nationale et internationale. Pour ceux qui souhaitent approfondir leur connaissance du musée, il restera suffisamment de temps après la partie statutaire, toujours au musée, pour une visite individuelle.

Après la visite guidée, nous nous rendrons au restaurant panoramique situé à l'étage supérieur de l'ancienne gare maritime. Nous dégusterons la cuisine raffinée du Jura souabe et profiterons d'une vue unique sur le port et le lac grâce à la grande baie vitrée.

Après le repas, la partie statutaire avec l'assemblée générale se poursuivra au musée Zeppelin. Outre les points prévus dans les statuts, aucune autre décision n'est prévue. La réception du musée informera les invités arrivant plus tard de la réservation de la salle correspondante. Notre excursion, qui sera sans aucun doute très passionnante, prendra alors fin et nos invités rentreront chez eux

individuellement. Pour cela, ils pourront emprunter les ferries pour Friedrichshafen ou les catamarans pour Constance, les premiers faisant partie de la communauté tarifaire suisse.

Programme

Rendez-vous au ferry FAE 3810, un bateau de remplacement devrait être mis en service.

09h22 Départ du ferry de remplacement, une réservation de groupe a été effectuée à bord.

10h30 Visite guidée du musée Zeppelin à Friedrichshafen

12h15 Déjeuner commun pour les participants inscrits au restaurant du musée

14h00 Début de la 21e assemblée générale ordinaire de la SGEG

vers 15h15 Fin de la manifestation

Coûts

42,00 CHF comprenant l'entrée, la visite guidée, la location des salles et l'organisation
(Attention : le trajet, y compris la traversée en bateau, n'est pas compris dans le prix.
Les tarifs suisses s'appliquent sur le ferry, y compris la validité de l'abonnement général
et de l'abonnement demi-tarif).

40,00 CHF Déjeuner sans boissons. Si vous souhaitez déjeuner,
veuillez effectuer un virement supplémentaire.

Soupe de pommes de terre aux herbes

Roulades de bœuf juteuses

Chou rouge braisé et galettes de pommes de terre aux herbes avec sauce à l'oignon

Panna cotta avec ragoût de baies et crumble

Inscription

En transférant le montant total sur le compte CH35 0070 0114 8083 3256 4 au nom de notre société. La date **limite d'inscription est fixée au 25 février 2026**. L'inscription est obligatoire pour participer au programme-cadre, mais elle n'est pas nécessaire pour assister uniquement à l'assemblée générale. Aucune confirmation ne sera envoyée. Veuillez noter que la date limite d'inscription est contraignante.

Nous nous réjouissons de passer une journée passionnante et vous remercions de votre intérêt !

Le comité directeur de la SGEG

Christian Ammann, Roger Bennet, Urs G. Berger, Werner Hardmeier, Edi Meier, Johannes Weibel

Sitz: 8153 Rümlang
CHE-139.022.438
www.sgeg.ch
www.bahnarchiv.ch
roger.bennet@sgeg.ch
Tel: +41 77 480 69 69

Briefadresse:
Schweizerische Gesellschaft für Eisenbahngeschichte SGEG
Hegenheimerstrasse 136
4055 Basel