

Schweizerische Gesellschaft für Eisenbahngeschichte SGEG

Visite exclusive de la caverne de la tranchée et réception avec visite guidée aux Archives d'Etat de St-Gall

Vendredi 5 juillet 2024

Rendez-vous à 13h00, à l'entrée de la salle du Graben, Unterer Graben 17, St-Gall

Chers membres de notre société

Vous pensiez connaître toutes les lignes de chemin de fer de notre pays et les avoir déjà vues ? Alors je parie avec insolence que non. Ou avez-vous déjà emprunté le tunnel du Graben ? Et parce que celui-ci est si mystérieux, que nous allons voir à la suite quelques trésors des archives d'État de Saint-Gall qui reviennent à la lumière du jour. Pour finir, ceux qui le souhaitent auront l'occasion d'admirer un corps vieux de plus de 2600 ans dans un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO. Mais reprenons les choses dans l'ordre.

Lorsque le 25 octobre 1856, le chemin de fer St-Gall-Appenzell (SGAE) a ouvert la ligne Rorschach-Saint-Gall, le tracé, qui ne comportait alors qu'une seule voie, traversait le centre-ville de Saint-Gall dans une tranchée ouverte. Avec la mise en service du chemin de fer Bodensee-Toggenburg (BT) en 1910, la ligne à voie unique utilisée en commun avec les CFF avait atteint ses limites, et il n'était pas question d'aménager une double voie dans la zone urbaine densément construite. La solution résidait dans un tracé souterrain. C'est ainsi que les CFF ont construit, avec le soutien financier de la ville de Saint-Gall, le tunnel de Rosenberg, qui existe encore aujourd'hui, et ont commencé à l'exploiter pleinement le 1er avril 1912. L'ancien tracé ferroviaire a été repris par la ville et remblayé. Un tronçon a encore servi pendant plusieurs décennies de voie de raccordement entre la gare de St. Fiden et les abattoirs. Le tronçon situé devant l'école du Graben, démolie depuis longtemps, a été recouvert et transformé en « cave du Graben ». Dans un premier temps, cette construction de 135 mètres de long a servi d'entrepôt à un négociant en vin qui y a installé une voie Decauville. Lorsque le commerçant a déménagé en 1951, les pompiers de la ville ont encore utilisé la cave du Graben comme installation d'exercice jusqu'en 1983, puis elle est tombée dans un sommeil de la Belle au bois dormant. Aujourd'hui, le site est à l'abandon et n'est plus utilisé que comme tracé pour les conduites de chauffage à distance.

Nous avons l'occasion unique de visiter brièvement ce tunnel entouré de mystère et d'explorer le plus ancien témoin du trafic ferroviaire à St-Gall. Des rails de chemin de fer Decauville encastrés et des wagonnets rouillés rappellent l'époque de la cave à vin. Un mur de moellons sur l'un des murs de la cave rappelle celle où la SGAE était une voie ferrée ouverte. Après une visite d'une vingtaine de minutes, nous marcherons jusqu'au quartier de l'abbaye et serons accueillis dans le bâtiment du gouvernement par les Archives de l'État de Saint-Gall.

En plus de leur mission principale, à savoir la transmission de l'activité étatique du canton, les archives conservent également des archives non étatiques avec des documents d'institutions privées, d'organisations, de familles et d'individus. Parmi elles, les archives de l'ancienne compagnie du chemin de fer Bodensee-Toggenburg (BT) et les fonds de l'usine Dornier d'Altenrhein et de son successeur juridique Flug- und Fahrzeugwerke Altenrhein AG (FFA). Pour cette dernière, il existe des recoupements avec les fonds d'archives de notre société. La SGEG a en effet été fondée en 2003 dans le but de préserver de la destruction les archives photographiques de Bombardier Suisse et les

photographies ferroviaires de la FFA en faisaient également partie.

Une collaboration avec les Archives d'État de Saint-Gall et la SGEg a déjà eu lieu avec l'échange de répertoires de photos comme instruments de recherche et d'autres suivront probablement.

Lors de notre visite guidée aux Archives d'État, nous aurons un aperçu du travail des spécialistes et découvrirons les nombreuses étapes nécessaires pour conserver les archives à long terme et les rendre accessibles. Pour décrire des documents d'archives, les Archives collaborent également avec des spécialistes du domaine concerné, qui ont acquis leurs compétences en dehors du travail archivistique. Ainsi, notre membre Anton Heer travaille à la mise en valeur de photographies ferroviaires et nous parlera de son engagement. Nous verrons quelques trésors qui, grâce au travail infatigable des archivistes, reviennent à la lumière du jour. Ceux qui entretiennent eux-mêmes des archives (photographiques) seront certainement inspirés par des conseils sur la manière de conserver ces documents fragiles de manière judicieuse.

La bibliothèque collégiale voisine de l'ancien couvent bénédictin de Saint-Gall offre d'autres possibilités d'histoire. Nous n'avons pas organisé de visite guidée, mais si vous êtes intéressé, nous vous recommandons vivement de visiter à vos frais la salle baroque construite dans la deuxième moitié du 16e siècle. Et si votre besoin d'événements mystérieux n'est pas encore satisfait, la bibliothèque abrite également la momie égyptienne de Shépénèse, peut-être une fille du prêtre Amon Pestjenef de Thèbes, qui vécut approximativement entre 650 et 610 avant Jésus-Christ.

Le nombre de participants étant limité, cette excursion exceptionnelle est pour une fois réservée aux membres de notre société. Chaque membre peut toutefois être accompagné d'un invité. L'inscription est obligatoire, le délai d'inscription est fixé au 28 juin 2024. Les places seront attribuées dans l'ordre des inscriptions. Les frais s'élèvent à 25 CHF par personne, inscription par virement sur le compte bancaire CH35 0070 0114 8083 3256 4, au nom de la Schweizerische Gesellschaft für Eisenbahngeschichte SGEg, 8038 Zurich. Pour la visite de la cave du Graben, nous vous recommandons de vous munir d'une lampe de poche ou d'un téléphone portable avec fonction lumineuse.

Comme d'habitude, les recettes de nos manifestations contribuent à la conservation de nos fonds d'archives et au fonctionnement de bahnarchiv.ch. Vous ne vous offrez donc pas seulement une journée ferroviaire mystérieuse, mais vous soutenez également notre travail. Un grand merci pour cela !

Roger Bennet
Président & direction des archives

Schweizerische Gesellschaft für Eisenbahngeschichte SGEg
c/o bahnarchiv.ch
Seestrasse 309
8038 Zürich
www.sgeg.ch
roger.bennet@sgeg.ch
Tel: +41 77 480 69 69