

Basilea e le sue stazioni ferroviarie svizzero/francesi

Visita guidata pomeridiana venerdì 2 febbraio 2024 (in tedesco)

Cari membri di SGEG

Con breve preavviso, la nostra azienda avrà la possibilità di effettuare una visita guidata individuale sulla storia delle stazioni ferroviarie svizzere e francesi di Basilea. Desideriamo invitarvi a partecipare.

È noto che la prima linea ferroviaria pubblica in Svizzera non fu costruita nella valle della Limmat, ma tre anni prima, come capolinea del Chemin de fer de Strasbourg à Bâle (StB) a Basilea. Dopo una breve sosta temporanea fuori città, alla fine del 1845 fu inaugurata la prima stazione ferroviaria della Svizzera. L'era industriale incontrò così il Medioevo, poiché Basilea aveva ancora una cinta muraria ben protetta e fu necessario costruire una porta cittadina separata per i nuovi mezzi di trasporto. Nel 1860, la ferrovia dell'Alsazia si trasferì nella stazione comune con la Ferrovia Centrale Svizzera (SCB), nella posizione attuale. Una delle tre sale di stazione in legno di questo periodo è stata riportata alla sua funzione originaria presso la Dampfbahn-Verein Zürcher Oberland (DVZO) a Bauma. Dopo un ulteriore periodo temporaneo, nel 1907 le Ferrovie Federali Svizzere (FFS) inaugurarono la stazione ferroviaria nella sua forma attuale.

Nel corso di una visita guidata di due ore con Thomas Hofmeier, responsabile del settore educazione e divulgazione del Museo storico di Basilea e fondatore di secretBasel, osserviamo le tracce lasciate dalla prima stazione ferroviaria della Svizzera ed esploriamo la questione di cosa abbia spinto Basilea a costruire una porta ferroviaria nelle mura della città. Scopriamo cosa collega la Barfüsserkerche alle stazioni ferroviarie di Basilea e perché oggi si beve il caffè in un ex obitorio. Infine, ci godremo il restauro recentemente completato dell'edificio della reception e della costruzione della sala d'acciaio dell'attuale stazione ferroviaria, realizzato nel rispetto degli aspetti di conservazione del monumento.

La visita è gratuita per i soci SGEG, mentre gli ospiti sono i benvenuti e pagano un contributo di 25 franchi in loco. Il numero di partecipanti è limitato e la registrazione via e-mail con indirizzo completo e numero di cellulare è obbligatoria. I posti saranno assegnati in base all'ordine di registrazione e i partecipanti riceveranno una conferma via e-mail. Il punto d'incontro è alle 14:00 a St Johannis-Tor presso l'omonima fermata del tram della linea 11 per St-Louis confine.

Insieme ai miei colleghi membri del consiglio di amministrazione, mi aspetto una grande visita guidata e un dialogo appassionante.

Roger Bennet
Präsident & Leitung Archive

Schweizerische Gesellschaft für Eisenbahngeschichte SGEG
c/o bahnarchiv.ch