

Bâle et ses gares franco-suissees

Visite guidée l'après-midi du vendredi 2 février 2024 (en allemand)

Chers membres de la SGEG

Notre société obtient à court terme la possibilité d'une visite guidée individuelle sur l'histoire des gares suisses et françaises à Bâle. C'est avec plaisir que nous vous invitons à y participer.

Comme chacun sait, la première ligne de chemin de fer publique de Suisse n'a pas vu le jour dans la vallée de la Limmat, mais trois ans plus tôt à Bâle, comme terminus du Chemin de fer de Strasbourg à Bâle (StB). Après une courte période provisoire à l'extérieur de la ville, la première gare de Suisse est entrée en service fin 1845. L'ère industrielle rencontrait ainsi le Moyen-Âge, car il existait encore à Bâle un mur d'enceinte bien gardé et il fallut donc construire une porte de ville spécifique pour le nouveau moyen de transport. En 1860, le chemin de fer d'Alsace s'installa dans la gare commune avec le Schweizerische Centralbahn (SCB) à l'emplacement actuel. L'un des trois halls de gare en bois de cette époque a aujourd'hui retrouvé sa vocation initiale auprès du Dampfbahn-Verein Zürcher Oberland (DVZO) à Bauma. Après une nouvelle période de travaux provisoires, les Chemins de fer fédéraux (CFF) ont inauguré en 1907 la gare fédérale sous sa forme actuelle.

Dans le cadre d'une visite guidée d'un peu plus de deux heures avec Thomas Hofmeier, directeur de la formation et de la médiation au Musée historique de Bâle et fondateur de secretBasel, nous verrons quelles traces la première gare de Suisse a laissées et nous nous interrogerons sur les raisons qui ont poussé Bâle à construire une porte ferroviaire dans les remparts de la ville. Nous découvrirons le lien entre la Barfüsserkerche et les gares bâloises et pourquoi on boit aujourd'hui du café dans une ancienne morgue. Pour finir, nous nous réjouissons dans la gare actuelle de la restauration récemment achevée du bâtiment d'accueil et de la construction de la halle en acier, qui a été réalisée dans le respect des aspects de la protection des monuments.

La visite guidée est gratuite pour les membres de la SSFE, les invités sont les bienvenus et paient une contribution de 25 CHF sur place. Le nombre de participants est limité et l'inscription par e-mail avec adresse complète et numéro de téléphone portable est obligatoire. Les places seront attribuées dans l'ordre des inscriptions, les participants recevront une confirmation par e-mail. Le rendez-vous est fixé à 14h00 à la porte Saint-Jean, à l'arrêt de tram du même nom de la ligne 11 vers Saint-Louis Frontière.

Avec mes collègues du comité, je me réjouis d'une excellente visite guidée et d'un échange passionnant.

Roger Bennet
Präsident & Leitung Archive

Schweizerische Gesellschaft für Eisenbahngeschichte SGEG
c/o bahnarchiv.ch