

Normalspur-Triebfahrzeuge im Eigentum der SBB (Stand 30.06.13)
(ohne Dampflokomotiven und Dienstfahrzeuge)

Quellen: Die elektrischen und Dieseltriebfahrzeuge der Schweiz // Drehscheibe // Eisenbahn-Amateur // Kleinmotorfahrzeuge der Schweizerischen Bundesbahnen 1902 - 1988 // SBB-Rollmaterialmutationen // Schweizer Eisenbahn-Revue // Verzeichnis der Triebfahrzeuge der SBB mit Elektro- und Verbrennungsmotoren (ohne Traktoren) // VRS SBB-Mutationen 1983 - 2006 // Revisionsdaten auf www.egger-jetzer.ch // Lokomotivdatenbank auf www.lokomotive.de // www.bahnforum.ch // www.loks-aus-kiel.de // www.rangierdiesel.de // www.revisionsdaten.de // www.triefahrzeuge.ch // Aufzeichnungen und Korrekturen von Martin Baumann, Ralph Gottier, Werner Hardmeier, Sébastien Jarne und Hermann Tester

interne EDV-N°	Serie	Nummer	Hersteller N°/Baujahr	elektrischer Teil	Indienst	Ausserdienst	Herkunft, Verbleib, Bemerkungen
97-85-1395-001-CH-SBB	Be 2/5	11001	SLM 2146/1910	BBC	01.05.1919	1929	1910 an Midi-Bahn (F) als E 3301, nach Probefahrten abgestellt, 1918 Umbau durch SLM/BBC // -> an SBB, # 05.20 aus Be 2/5 10001 // # in Xe 1/5 99999, + 30.09.37
97-85-1395-164-CH-SBB	Ae 3/5	364	SLM 1624/1906	BBC	01.06.1908	1931	# 1920 aus Fb 3/5 364, # 1921 aus Be 3/5 364
97-85-1395-165-CH-SBB	Ae 3/5	365	SLM 1625/1906	BBC	01.06.1908	1930	# 1920 aus Fb 3/5 365, # 1921 aus Be 3/5 365 // -> an BBC, Remisierung in Münchenstein, ++ 1940
97-85-1395-201-CH-SBB	Ae 3/5	10201	SLM 2790/1921	SAAS 383001	05.1922	30.04.1973	
97-85-1395-202-CH-SBB	Ae 3/5	10202	SLM 2791/1921	SAAS 383002	01.07.1922	30.09.1982	
97-85-1395-203-CH-SBB	Ae 3/5	10203	SLM 2792/1921	SAAS 383003	29.07.1922	31.01.1976	
97-85-1395-204-CH-SBB	Ae 3/5	10204	SLM 2793/1921	SAAS 383004	09.09.1922	31.07.1975	
97-85-1395-205-CH-SBB	Ae 3/5	10205	SLM 2794/1921	SAAS 383005	1922	31.12.1975	
97-85-1395-206-CH-SBB	Ae 3/5	10206	SLM 2795/1921	SAAS 383006	05.12.1922	31.01.1982	
97-85-1395-207-CH-SBB	Ae 3/5	10207	SLM 2833/1922	SAAS 383007	17.02.1923	30.09.1978	
97-85-1395-208-CH-SBB	Ae 3/5	10208	SLM 2834/1922	SAAS 383008	1923	30.04.1967	Rahmen an Ae 3/5 10226
97-85-1395-209-CH-SBB	Ae 3/5	10209	SLM 2835/1922	SAAS 383009	20.07.1923	31.03.1982	
97-85-1395-210-CH-SBB	Ae 3/5	10210	SLM 2862/1923	SAAS 550001	22.09.1923	30.09.1979	
97-85-1395-211-CH-SBB	Ae 3/5	10211	SLM 2863/1923	SAAS 550002	01.11.1923	31.03.1974	
97-85-1395-212-CH-SBB	Ae 3/5	10212	SLM 2864/1923	SAAS 550003	11.12.1923	30.09.1982	
97-85-1395-213-CH-SBB	Ae 3/5	10213	SLM 2865/1923	SAAS 550004	09.01.1924	30.09.1976	
97-85-1395-214-CH-SBB	Ae 3/5	10214	SLM 2866/1923	SAAS 550005	19.02.1924	30.06.1981	
97-85-1395-215-CH-SBB	Ae 3/5	10215	SLM 2946/1924	SAAS 600001	1924	31.07.1968	+ nach Unfall am 24.06.68 in St. Léonard
97-85-1395-216-CH-SBB	Ae 3/5	10216	SLM 2947/1924	SAAS 600002	07.07.1924	28.02.1983	
97 85 1395 217 CH-SBB	Ae 3/5 10217		SLM 2948/1924	SAAS 600003	28.06.1924		ab 05.83 historisches Fahrzeug, -> 2001 an Stiftung Historisches Erbe der SBB (SBB Historic)
97-85-1395-218-CH-SBB	Ae 3/5	10218	SLM 2949/1924	SAAS 600004	08.09.1924	31.03.1979	ab 07.04.66 Vst für Einsatz in Auto-Pendelzügen, + nach Kollision am 11.02.79 mit BLS Ae 8/8 272 in Brig
97-85-1395-219-CH-SBB	Ae 3/5	10219	SLM 2950/1924	SAAS 600005	26.09.1924	31.01.1983	ab 15.04.65 Vst für Einsatz in Auto-Pendelzügen
97-85-1395-220-CH-SBB	Ae 3/5	10220	SLM 2951/1924	SAAS 600006	03.11.1924	31.12.1980	ab 29.11.63 Vst für Einsatz in Auto-Pendelzügen, + nach Brand am 18.10.80 im Simplontunnel
97-85-1395-221-CH-SBB	Ae 3/5	10221	SLM 2952/1924	SAAS 666001	23.12.1924	30.04.1983	ab 05.12.64 Vst für Einsatz in Auto-Pendelzügen
97-85-1395-222-CH-SBB	Ae 3/5	10222	SLM 2953/1924	SAAS 666002	01.02.1925	31.05.1983	ab 17.06.65 Vst für Einsatz in Auto-Pendelzügen
97-85-1395-223-CH-SBB	Ae 3/5	10223	SLM 2954/1924	SAAS 666003	21.03.1925	31.05.1983	ab 30.04.64 Vst für Einsatz in Auto-Pendelzügen
97-85-1395-224-CH-SBB	Ae 3/5	10224	SLM 2955/1924	SAAS 666004	09.04.1925	30.04.1983	ab 24.02.65 Vst für Einsatz in Auto-Pendelzügen
97-85-1395-225-CH-SBB	Ae 3/5	10225	SLM 3036/1925	SAAS 666006	26.02.1925	30.04.1983	ab 06.03.64 Vst für Einsatz in Auto-Pendelzügen
97-85-1395-226-CH-SBB	Ae 3/5	10226	SLM 3037/1925	SAAS 666007	02.07.1925	30.04.1983	ab 04.09.63 Vst für Einsatz in Auto-Pendelzügen, 30.04.67 Rahmen von Ae 3/5 10208
97-85-1395-301-CH-SBB	Be 3/5	12201	SLM 2646/1918	MFO	16.04.1919	30.11.1966	# 05.20 aus Fb 3/5 11201 // # 05.63 in Vorheizanlage für Bf Thun, Luzern, Olten und von 15.10.65 - 1968 Le Locle, ab 1968 Aufgleislokomotive im Depot Lausanne, ++ 11.73 in der HW Yverdon
97-85-1395-261-CH-SBB	Ae 3/6 III	10261	SLM 2999/1924	SAAS 666005	18.07.1925	30.11.1968	+ nach Unfall am 12.11.68 in Grandvaux
97-85-1395-262-CH-SBB	Ae 3/6 III	10262	SLM 3059/1925	SAAS 700006	01.12.1925	31.10.1979	
97-85-1395-263-CH-SBB	Ae 3/6 III	10263	SLM 3060/1925	SAAS 700007	19.12.1925	30.11.1976	
97 85 1395 264 CH-SBB	Ae 3/6 III 10264		SLM 3061/1925	SAAS 700008	31.12.1925		historisches Fahrzeug, -> 01.10.79 lhw. an "Association 10264", Rev. 20.10.79 - 03.10.82, -> 2001 an Stiftung Historisches Erbe der SBB (SBB Historic)
97-85-1395-265-CH-SBB	Ae 3/6 III	10265	SLM 3062/1925	SAAS 700010	30.01.1926	30.09.1970	
97-85-1395-266-CH-SBB	Ae 3/6 III	10266	SLM 3063/1925	SAAS 700009	12.02.1926	31.10.1980	
97-85-1395-267-CH-SBB	Ae 3/6 III	10267	SLM 3064/1925	SAAS 700001	02.03.1926	31.03.1977	
97-85-1395-268-CH-SBB	Ae 3/6 III	10268	SLM 3065/1925	SAAS 700002	25.03.1926	30.11.1971	
97-85-1395-269-CH-SBB	Ae 3/6 III	10269	SLM 3066/1925	SAAS 700003	03.04.1926	31.12.1976	
97-85-1395-270-CH-SBB	Ae 3/6 III	10270	SLM 3067/1925	SAAS 700004	18.09.1926	31.05.1976	
97-85-1395-271-CH-SBB	Ae 3/6 III	10271	SLM 3068/1925	SAAS 700005	16.08.1926	31.03.1972	
91-85-1395-401-CH-SBB	Ae 3/6 II	10401	SLM 2820/1922	MFO	19.01.1923	03.1968	-> an HW Yverdon als stationärer Trafo, ++ 1972
91-85-1395-402-CH-SBB	Ae 3/6 II	10402	SLM 2821/1922	MFO	04.1924	30.06.1976	
91-85-1395-403-CH-SBB	Ae 3/6 II	10403	SLM 2822/1922	MFO	1924	31.03.1966	
91-85-1395-404-CH-SBB	Ae 3/6 II	10404	SLM 2823/1922	MFO	1924	30.06.1973	
91-85-1395-405-CH-SBB	Ae 3/6 II	10405	SLM 2824/1922	MFO	1924	31.08.1966	
91-85-1395-406-CH-SBB	Ae 3/6 II	10406	SLM 2825/1922	MFO	1924	30.04.1976	
91-85-1395-407-CH-SBB	Ae 3/6 II	10407	SLM 2826/1922	MFO	1924	31.12.1976	
91-85-1395-408-CH-SBB	Ae 3/6 II	10408	SLM 2827/1922	MFO	1924	30.04.1969	+ infolge Brandschaden
91-85-1395-409-CH-SBB	Ae 3/6 II	10409	SLM 2828/1922	MFO	1924	31.03.1972	
91-85-1395-410-CH-SBB	Ae 3/6 II	10410	SLM 2829/1922	MFO	1924	31.05.1976	
91-85-1395-411-CH-SBB	Ae 3/6 II	10411	SLM 2830/1922	MFO	1924	31.08.1970	
91-85-1395-412-CH-SBB	Ae 3/6 II	10412	SLM 2831/1922	MFO	1924	31.07.1973	
91-85-1395-413-CH-SBB	Ae 3/6 II	10413	SLM 2832/1922	MFO	1924	31.10.1970	# in Vorheizanlage für Bf Basel SBB
91-85-1395-414-CH-SBB	Ae 3/6 II	10414	SLM 2846/1923	MFO	1924	31.08.1968	# in Vorheizanlage für Bf Le Locle und später Bf Buchs SG, ++ 1987
91-85-1395-415-CH-SBB	Ae 3/6 II	10415	SLM 2847/1923	MFO	1924	31.01.1965	
91-85-1395-416-CH-SBB	Ae 3/6 II	10416	SLM 2848/1923	MFO	1924	30.09.1966	# in Vorheizanlage für Bf Koblenz, + 14.08.85, ++ 1985
91-85-1395-417-CH-SBB	Ae 3/6 II	10417	SLM 2849/1923	MFO	1924	31.05.1971	
91-85-1395-418-CH-SBB	Ae 3/6 II	10418	SLM 2850/1923	MFO	1924	31.10.1969	
91-85-1395-419-CH-SBB	Ae 3/6 II	10419	SLM 2851/1923	MFO	1924	31.12.1977	ab 01.73 Nutzung nicht selbstfahrend für elektrotechnische Messungen, # 01.78 in X 30 85 98 30 505-7, + 01.89, ++ 1989
91-85-1395-420-CH-SBB	Ae 3/6 II	10420	SLM 2852/1923	MFO	1924	30.09.1972	# in Vorheizanlage für Bf Chiasso, ++ 1995
91-85-1395-421-CH-SBB	Ae 3/6 II	10421	SLM 2990/1924	MFO	1925	31.12.1969	
91-85-1395-422-CH-SBB	Ae 3/6 II	10422	SLM 2991/1924	MFO	1925	30.04.1971	
91-85-1395-423-CH-SBB	Ae 3/6 II	10423	SLM 2992/1924	MFO	1925	30.11.1970	
91-85-1395-424-CH-SBB	Ae 3/6 II	10424	SLM 2993/1924	MFO	1925	31.08.1971	# in Vorheizanlage für Bf Aarau, ab 1993 Bf Thun, ++ 1995
91-85-1395-425-CH-SBB	Ae 3/6 II	10425	SLM 2994/1924	MFO	1925	30.04.1971	
91-85-1395-426-CH-SBB	Ae 3/6 II	10426	SLM 2995/1924	MFO	1925	30.09.1967	
91-85-1395-427-CH-SBB	Ae 3/6 II	10427	SLM 2996/1924	MFO	1925	31.03.1970	
91-85-1395-428-CH-SBB	Ae 3/6 II	10428	SLM 3002/1924	MFO	1925	30.09.1967	# in Vorheizanlage für Bf Thun, ab 1970 Bf Bellinzona, ab 1974 Bf Basel, ++ 1987
91-85-1395-429-CH-SBB	Ae 3/6 II	10429	SLM 3003/1924	MFO	1925	31.01.1969	# in Vorheizanlage für Bf Genève, später Bf Basel SBB, ++ 1995
91-85-1395-430-CH-SBB	Ae 3/6 II	10430	SLM 3004/1924	MFO	1925	31.08.1975	
91-85-1395-431-CH-SBB	Ae 3/6 II	10431	SLM 3005/1924	MFO	1925	30.11.1973	
91-85-1395-432-CH-SBB	Ae 3/6 II	10432	SLM 3006/1924	MFO	1925	30.09.1972	26.10.72 - 04.78 im VHS Luzern, ++ 1979
91-85-1395-433-CH-SBB	Ae 3/6 II	10433	SLM 3007/1924	MFO	1925	31.07.1971	+ infolge Brandschaden
91-85-1395-434-CH-SBB	Ae 3/6 II	10434	SLM 3008/1924	MFO	1925	31.10.1974	
91-85-1395-435-CH-SBB	Ae 3/6 II	10435	SLM 3009/1924	MFO	1925	31.10.1967	# in Vorheizanlage für Bf Etwilwil, ab 1970 Bf Hinwil, + 03.90, ++ 1991
91-85-1395-436-CH-SBB	Ae 3/6 II	10436	SLM 3010/1924	MFO	1925	31.08.1965	+ infolge Unfallschaden nach Kollision am 10.08.65 in Gisikon-Root

91-85-1396-437-CH-SBB	Ae 3/6 II 10437	SLM 3011/1924	MFO	1925	31.07.1974	
91-85-1396-438-CH-SBB	Ae 3/6 II 10438	SLM 3012/1924	MFO	1925	30.04.1967	
91-85-1396-439-CH-SBB	Ae 3/6 II 10439	SLM 3013/1924	MFO	1925	31.07.1975	als historisches Fahrzeug vorgesehen
91-85-1396-440-CH-SBB	Ae 3/6 II 10440	SLM 3014/1924	MFO	1925	30.09.1974	
91-85-1396-441-CH-SBB	Ae 3/6 II 10441	SLM 3015/1924	MFO	1925	28.02.1973	
91-85-1396-442-CH-SBB	Ae 3/6 II 10442	SLM 3016/1924	MFO	1925	30.06.1970	
91-85-1396-443-CH-SBB	Ae 3/6 II 10443	SLM 3017/1924	MFO	1925	28.02.1973	
91-85-1396-444-CH-SBB	Ae 3/6 II 10444	SLM 3018/1924	MFO	1925	31.03.1973	
91-85-1396-445-CH-SBB	Ae 3/6 II 10445	SLM 3019/1924	MFO	1925	30.09.1973	
91-85-1396-446-CH-SBB	Ae 3/6 II 10446	SLM 3020/1924	MFO	1925	31.05.1970	
91-85-1396-447-CH-SBB	Ae 3/6 II 10447	SLM 3021/1924	MFO	1925	28.02.1974	
91-85-1396-448-CH-SBB	Ae 3/6 II 10448	SLM 3022/1924	MFO	1925	30.06.1976	# in Vorheizanlage für Bf Basel SBB, -> 03.95 an Classic Rail
91-85-1396-449-CH-SBB	Ae 3/6 II 10449	SLM 3023/1924	MFO	1925	30.06.1975	# in Vorheizanlage geplant, ++
91-85-1396-450-CH-SBB	Ae 3/6 II 10450	SLM 3024/1924	MFO	1925	31.07.1967	# in Vorheizanlage für Bf Wil SG, ++ 1987
91-85-1396-451-CH-SBB	Ae 3/6 II 10451	SLM 3091/1925	MFO	1926	30.09.1971	
91-85-1396-452-CH-SBB	Ae 3/6 II 10452	SLM 3092/1925	MFO	1926	31.07.1975	# in Vorheizanlage für Basel Wolf, später Bf Luzern, ab 06.76 historisches Fahrzeug als Ae 3/6 II 10439', -> 2001 an Stiftung Historisches Erbe der SBB (SBB Historic)
91-85-1396-453-CH-SBB	Ae 3/6 II 10453	SLM 3093/1925	MFO	1926	31.01.1977	+ infolge Treibachsbruch
91-85-1396-454-CH-SBB	Ae 3/6 II 10454	SLM 3094/1925	MFO	1926	30.09.1975	# in Vorheizanlage mit falscher N° 10449 für Bf Göschenen, ab 1977 für Bf Linthtal, ++ 1992
91-85-1396-455-CH-SBB	Ae 3/6 II 10455	SLM 3095/1925	MFO	1926	30.11.1967	
91-85-1396-456-CH-SBB	Ae 3/6 II 10456	SLM 3096/1925	MFO	1926	31.03.1976	# in Vorheizanlage für Bf Basel SBB, ++ 1987
91-85-1396-457-CH-SBB	Ae 3/6 II 10457	SLM 3097/1925	MFO	1926	31.01.1968	
91-85-1396-458-CH-SBB	Ae 3/6 II 10458	SLM 3098/1925	MFO	1926	30.11.1975	
91-85-1396-459-CH-SBB	Ae 3/6 II 10459	SLM 3099/1925	MFO	1926	31.05.1970	# in Vorheizanlage für Bf Basel SBB, ab 1973 Bf Sulgen, später Bf Steinsäckingen, ab 11.90 Bf Zweisimmen, -> 05.91 an BLS
91-85-1396-460-CH-SBB	Ae 3/6 II 10460	SLM 3100/1925	MFO	06.1926	30.06.1967	
91-85-1396-601-CH-SBB	Ae 3/6 I 10601	SLM 2740/1920	BBC 1541	19.08.1921	31.03.1979	# 11.24 aus Ae 3/6 I 10301, 1979 - 1982 Remisierung in Renens, -> 20.05.83 nach Baden als Denkmal, -> 04.98 an Classic Rail
91-85-1396-602-CH-SBB	Ae 3/6 I 10602	SLM 2741/1920	BBC 1542	13.09.1921	31.07.1983	# 11.24 aus Ae 3/6 I 10302
91-85-1396-603-CH-SBB	Ae 3/6 I 10603	SLM 2742/1920	BBC 1543	03.10.1921	30.06.1976	# 11.24 aus Ae 3/6 I 10303, + nach Entgleisung in Linthal
91-85-1396-604-CH-SBB	Ae 3/6 I 10604	SLM 2743/1920	BBC 1544	14.10.1921	31.07.1975	# 11.24 aus Ae 3/6 I 10304, + nach Hauptschalter-Explosion
91-85-1396-605-CH-SBB	Ae 3/6 I 10605	SLM 2786/1921	BBC 1576	02.03.1922	31.03.1983	# 11.24 aus Ae 3/6 I 10305
91-85-1396-606-CH-SBB	Ae 3/6 I 10606	SLM 2787/1921	BBC 1577	24.03.1922	31.10.1974	# 11.24 aus Ae 3/6 I 10306, + nach Heissläufer
91-85-1396-607-CH-SBB	Ae 3/6 I 10607	SLM 2788/1921	BBC 1578	15.05.1922	30.11.1970	# 11.24 aus Ae 3/6 I 10307
91-85-1396-608-CH-SBB	Ae 3/6 I 10608	SLM 2789/1921	BBC 1579	30.06.1922	30.04.1973	# 11.24 aus Ae 3/6 I 10308
91-85-1396-609-CH-SBB	Ae 3/6 I 10609	SLM 2854/1923	BBC 1902	09.10.1923	31.01.1984	# 11.24 aus Ae 3/6 I 10309, # in Vorheizanlage für Bf Bellinzona, + 1984
91-85-1396-610-CH-SBB	Ae 3/6 I 10610	SLM 2855/1923	BBC 1903	25.10.1923	31.10.1978	# 11.24 aus Ae 3/6 I 10310
91-85-1396-611-CH-SBB	Ae 3/6 I 10611	SLM 2856/1923	BBC 1904	14.11.1923	31.08.1977	# 11.24 aus Ae 3/6 I 10311
91-85-1396-612-CH-SBB	Ae 3/6 I 10612	SLM 2857/1923	BBC 1905	26.11.1923	30.06.1985	# 11.24 aus Ae 3/6 I 10312, + nach Streifkollision am 06.06.85 in Zürich Flughafen
91-85-1396-613-CH-SBB	Ae 3/6 I 10613	SLM 2858/1923	BBC 1906	10.12.1923	30.04.1975	# 11.24 aus Ae 3/6 I 10313
91-85-1396-614-CH-SBB	Ae 3/6 I 10614	SLM 2859/1923	BBC 1907	27.12.1923	29.02.1984	# 11.24 aus Ae 3/6 I 10314
91-85-1396-615-CH-SBB	Ae 3/6 I 10615	SLM 2860/1923	BBC 1908	04.02.1924	31.10.1977	# 11.24 aus Ae 3/6 I 10315
91-85-1396-616-CH-SBB	Ae 3/6 I 10616	SLM 2861/1923	BBC 1909	10.04.1924	30.09.1976	# 11.24 aus Ae 3/6 I 10316
91-85-1396-617-CH-SBB	Ae 3/6 I 10617	SLM 2956/1924	BBC 2061	12.05.1924	31.07.1977	# 11.24 aus Ae 3/6 I 10317
91-85-1396-618-CH-SBB	Ae 3/6 I 10618	SLM 2957/1924	BBC 2062	24.05.1924	31.12.1978	# 11.24 aus Ae 3/6 I 10318, + nach Flankenfahrt mit einem BT-Zug in Wittenbach
91-85-1396-619-CH-SBB	Ae 3/6 I 10619	SLM 2958/1924	BBC 2063	15.07.1924	28.02.1982	# 11.24 aus Ae 3/6 I 10319
91-85-1396-620-CH-SBB	Ae 3/6 I 10620	SLM 2959/1924	BBC 2064	21.07.1924	31.07.1987	# 11.24 aus Ae 3/6 I 10320, # 1986 in Vorheizanlage für Rbf Limmattal
91-85-1396-621-CH-SBB	Ae 3/6 I 10621	SLM 2960/1924	BBC 2065	01.08.1924	31.01.1983	# 11.24 aus Ae 3/6 I 10321
91-85-1396-622-CH-SBB	Ae 3/6 I 10622	SLM 2961/1924	BBC 2066	05.08.1924	30.04.1982	# 11.24 aus Ae 3/6 I 10322
91-85-1396-623-CH-SBB	Ae 3/6 I 10623	SLM 2962/1924	BBC 2067	14.08.1924	30.09.1976	# 11.24 aus Ae 3/6 I 10323
91-85-1396-624-CH-SBB	Ae 3/6 I 10624	SLM 2963/1924	BBC 2068	10.09.1924	31.07.1977	# 11.24 aus Ae 3/6 I 10324
91-85-1396-625-CH-SBB	Ae 3/6 I 10625	SLM 2964/1924	BBC 2069	15.10.1924	31.12.1976	# 11.24 aus Ae 3/6 I 10325
91-85-1396-626-CH-SBB	Ae 3/6 I 10626	SLM 2965/1924	BBC 2070	24.12.1924	31.05.1983	# 11.24 aus Ae 3/6 I 10326
91-85-1396-627-CH-SBB	Ae 3/6 I 10627	SLM 2970/1924	BBC 2071	01.01.1925	30.06.1976	+ nach Entgleisung
91-85-1396-628-CH-SBB	Ae 3/6 I 10628	SLM 2971/1924	BBC 2072	25.01.1925	28.02.1977	
91-85-1396-629-CH-SBB	Ae 3/6 I 10629	SLM 2972/1924	BBC 2073	02.1925	30.11.1977	+ infolge Brandschaden
91-85-1396-630-CH-SBB	Ae 3/6 I 10630	SLM 2973/1924	BBC 2074	16.02.1925	29.02.1976	
91-85-1396-631-CH-SBB	Ae 3/6 I 10631	SLM 2974/1924	BBC 2075	21.02.1925	31.03.1975	+ infolge Unfallschaden
91-85-1396-632-CH-SBB	Ae 3/6 I 10632	SLM 2975/1924	BBC 2076	18.03.1925	31.03.1975	+ infolge Unfallschaden
91-85-1396-633-CH-SBB	Ae 3/6 I 10633	SLM 2976/1924	BBC 2077	24.03.1925	31.03.1981	
91-85-1396-634-CH-SBB	Ae 3/6 I 10634	SLM 2977/1924	BBC 2078	03.04.1925	30.11.1981	
91-85-1396-635-CH-SBB	Ae 3/6 I 10635	SLM 2978/1924	BBC 2079	18.04.1925	29.02.1984	
91-85-1396-636-CH-SBB	Ae 3/6 I 10636	SLM 2979/1924	BBC 2080	25.04.1925	30.04.1980	
91-85-1396-637-CH-SBB	Ae 3/6 I-110 10637	SLM 2980/1924	BBC 2081	20.05.1925	30.04.1994	
91-85-1396-638-CH-SBB	Ae 3/6 I-110 10638	SLM 2981/1924	BBC 2082	12.06.1925	30.11.1975	
91-85-1396-639-CH-SBB	Ae 3/6 I-110 10639	SLM 2982/1924	BBC 2083	25.06.1925	31.05.1994	-> 1994 an Classic Rail
91-85-1396-640-CH-SBB	Ae 3/6 I-110 10640	SLM 2983/1924	BBC 2084	03.07.1925	31.01.1983	
91-85-1396-641-CH-SBB	Ae 3/6 I-110 10641	SLM 2984/1924	BBC 2085	16.07.1925	31.05.1993	-> 1991 - 05.93 lhw. an MThB
91-85-1396-642-CH-SBB	Ae 3/6 I-110 10642	SLM 2985/1924	BBC 2086	27.07.1925	30.11.1987	+ nach Rangierunfall am 19.10.87 in Rorschach, ++ HW Zürich
91-85-1396-643-CH-SBB	Ae 3/6 I-110 10643	SLM 2986/1924	BBC 2087	07.08.1925	31.01.1988	
91-85-1396-644-CH-SBB	Ae 3/6 I-110 10644	SLM 2987/1924	BBC 2088	11.08.1925	29.02.1984	
91-85-1396-645-CH-SBB	Ae 3/6 I-110 10645	SLM 2988/1924	BBC 2089	13.10.1925	29.02.1984	
91-85-1396-646-CH-SBB	Ae 3/6 I-110 10646	SLM 2989/1924	BBC 2090	04.09.1925	31.08.1984	
91-85-1396-647-CH-SBB	Ae 3/6 I-110 10647	SLM 3046/1925	BBC 2108	23.10.1925	31.05.1990	
91-85-1396-648-CH-SBB	Ae 3/6 I-110 10648	SLM 3047/1925	BBC 2109	27.10.1925	30.09.1991	
91-85-1396-649-CH-SBB	Ae 3/6 I-110 10649	SLM 3048/1925	BBC 2110	10.11.1925	31.03.1992	-> 1991 lhw. an MThB, + infolge Brandschaden
91-85-1396-650-CH-SBB	<i>Ae 3/6 I-110 10650</i>	SLM 3049/1925	BBC 2111	20.11.1925	31.05.1993	remisieret in Glarus als Ersatzteilspender, -> 2001 an Stiftung Historisches Erbe der SBB (SBB Historic)
91-85-1396-651-CH-SBB	Ae 3/6 I-110 10651	SLM 3050/1925	BBC 2112	02.12.1925	31.08.1984	
91-85-1396-652-CH-SBB	Ae 3/6 I-110 10652	SLM 3051/1925	BBC 2113	16.12.1925	31.07.1988	
91-85-1396-653-CH-SBB	Ae 3/6 I-110 10653	SLM 3052/1925	BBC 2114	24.12.1925	31.05.1993	
91-85-1396-654-CH-SBB	Ae 3/6 I-110 10654	SLM 3053/1925	BBC 2115	05.01.1926	30.06.1983	
91-85-1396-655-CH-SBB	Ae 3/6 I-110 10655	SLM 3054/1925	BBC 2116	14.01.1926	29.02.1984	
91-85-1396-656-CH-SBB	Ae 3/6 I-110 10656	SLM 3055/1925	BBC 2117	26.01.1926	30.11.1988	
91-85-1396-657-CH-SBB	Ae 3/6 I-110 10657	SLM 3081/1925	BBC 2118	26.02.1926	31.12.1984	

91-85-1396-658-CH-SBB	Ae 3/6 I-110 10658	SLM 3082/1925	BBC 2119	30.04.1926	30.04.1984	
91-85-1396-659-CH-SBB	Ae 3/6 I-110 10659	SLM 3083/1925	BBC 2120	22.05.1926	28.02.1991	+ infolge Brandschaden
91-85-1396-660-CH-SBB	Ae 3/6 I-110 10660	SLM 3084/1925	BBC 2121	04.06.1926	31.05.1986	
91-85-1396-661-CH-SBB	Ae 3/6 I-110 10661	SLM 3085/1925	BBC 2122	16.06.1926	31.05.1994	
91-85-1396-662-CH-SBB	Ae 3/6 I-110 10662	SLM 3086/1925	BBC 2123	19.06.1926	31.03.1988	+ nach Unfall am 23.02.88
91-85-1396-663-CH-SBB	Ae 3/6 I-110 10663	SLM 3087/1925	BBC 2124	06.07.1926	30.11.1982	
91-85-1396-664-CH-SBB	Ae 3/6 I-110 10664	SLM 3088/1925	BBC 2125	16.07.1926		ab 10.90 historisches Fahrzeug, -> 2001 an Stiftung Historisches Erbe der SBB (SBB Historic)
91-85-1396-666-CH-SBB	Ae 3/6 I-110 10665	SLM 3089/1925	BBC 2126	27.07.1926	29.02.1984	
91-85-1396-666-CH-SBB	Ae 3/6 I-110 10666	SLM 3090/1925	BBC 2127	31.07.1926	31.05.1984	+ nach Kollision am 28.04.84 in Rorschach
91-85-1396-667-CH-SBB	Ae 3/6 I-110 10667	SLM 3101/1925	BBC 2128	10.08.1926	30.09.1987	
91-85-1396-668-CH-SBB	Ae 3/6 I-110 10668	SLM 3102/1925	BBC 2129	26.08.1926	31.03.1985	
91-85-1396-669-CH-SBB	Ae 3/6 I-110 10669	SLM 3103/1925	BBC 2130	09.09.1926	31.05.1984	
91-85-1396-670-CH-SBB	Ae 3/6 I-110 10670	SLM 3104/1925	BBC 2131	16.09.1926	30.06.1983	
91-85-1396-671-CH-SBB	Ae 3/6 I-110 10671	SLM 3105/1925	BBC 2132	21.09.1926	30.11.1982	
91-85-1396-672-CH-SBB	Ae 3/6 I-110 10672	SLM 3106/1925	BBC 2133	29.09.1926	30.11.1982	
91-85-1396-673-CH-SBB	Ae 3/6 I-110 10673	SLM 3107/1925	BBC 2134	11.10.1926	31.08.1981	+ infolge Brandschaden
91-85-1396-674-CH-SBB	Ae 3/6 I-110 10674	SLM 3108/1925	BBC 2135	08.11.1926	31.03.1975	+ nach Unfall am 14.02.75 in Gisikon-Root
91-85-1396-675-CH-SBB	Ae 3/6 I-110 10675	SLM 3109/1925	BBC 2136	03.11.1926	30.04.1984	
91-85-1396-676-CH-SBB	Ae 3/6 I-110 10676	SLM 3110/1925	BBC 2137	29.12.1926	31.10.1988	++ 05.11.88
91-85-1396-677-CH-SBB	Ae 3/6 I-110 10677	SLM 3136/1927	BBC 2511	31.01.1927	31.12.1976	+ nach Entgleisung am 09.12.76 in Wauwil
91-85-1396-678-CH-SBB	Ae 3/6 I-110 10678	SLM 3137/1927	BBC 2512	15.02.1927	30.04.1984	-> 21.05.82 - 22.06.82 lhw. an BLS
91-85-1396-679-CH-SBB	Ae 3/6 I-110 10679	SLM 3138/1927	BBC 2513	28.02.1927	31.05.1993	
91-85-1396-680-CH-SBB	Ae 3/6 I-110 10680	SLM 3139/1927	BBC 2514	10.03.1927	30.09.1993	
91-85-1396-681-CH-SBB	Ae 3/6 I-110 10681	SLM 3140/1927	BBC 2515	22.03.1927	31.12.1989	
91-85-1396-682-CH-SBB	Ae 3/6 I-110 10682	SLM 3141/1927	BBC 2516	30.03.1927	31.08.1987	
91-85-1396-683-CH-SBB	Ae 3/6 I-110 10683	SLM 3146/1927	BBC 2517	28.04.1927	28.02.1979	+ infolge Schaden
91-85-1396-684-CH-SBB	Ae 3/6 I-110 10684	SLM 3147/1927	BBC 2518	13.04.1927	31.05.1993	
91-85-1396-685-CH-SBB	Ae 3/6 I-110 10685	SLM 3148/1927	BBC 2519	23.05.1927	31.05.1994	
91-85-1396-686-CH-SBB	Ae 3/6 I-110 10686	SLM 3149/1927	BBC 2520	10.05.1927	31.10.1983	
91-85-1396-687-CH-SBB	Ae 3/6 I-110 10687	SLM 3142/1927	MFO	14.06.1927	30.04.1978	-> 27.05.72 - 1972 lhw. an BLS
91-85-1396-688-CH-SBB	Ae 3/6 I-110 10688	SLM 3143/1927	MFO	27.06.1927	31.12.1983	-> 27.05.72 - 1972 lhw. an BLS
91-85-1396-689-CH-SBB	Ae 3/6 I-110 10689	SLM 3144/1927	MFO	13.07.1927	31.12.1983	-> 01.07.72 - 1972 lhw. an BLS
91-85-1396-690-CH-SBB	Ae 3/6 I-110 10690	SLM 3145/1927	MFO	25.07.1927	31.05.1994	
91-85-1396-691-CH-SBB	Ae 3/6 I-110 10691	SLM 3150/1927	MFO	09.08.1927	31.05.1994	
91-85-1396-692-CH-SBB	Ae 3/6 I-110 10692	SLM 3151/1927	MFO	23.08.1927	31.10.1984	
91-85-1396-693-CH-SBB	Ae 3/6 I-110 10693	SLM 3152/1927	MFO	05.09.1927	31.05.1994	-> 1994 an Classic Rail
91-85-1396-694-CH-SBB	Ae 3/6 I-110 10694	SLM 3153/1927	MFO	19.09.1927	31.05.1994	
91-85-1396-695-CH-SBB	Ae 3/6 I-110 10695	SLM 3154/1927	MFO	03.10.1927	30.09.1984	
91-85-1396-696-CH-SBB	Ae 3/6 I-110 10696	SLM 3155/1927	MFO	17.10.1927	30.09.1984	
91-85-1396-697-CH-SBB	Ae 3/6 I-110 10697	SLM 3156/1927	MFO	31.10.1927	30.04.1983	
91-85-1396-698-CH-SBB	Ae 3/6 I-110 10698	SLM 3157/1927	MFO	11.11.1927	31.12.1983	
91-85-1396-699-CH-SBB	Ae 3/6 I-110 10699	SLM 3158/1927	MFO	21.11.1927	31.03.1993	-> 01.06.69 - 10.08.70 lhw. an BLS, -> 21.05.82 - 23.07.82 lhw. an BLS
91-85-1396-700-CH-SBB	Ae 3/6 I-110 10700	SLM 3159/1927	MFO	29.11.1927		-> 01.06.68 - 30.09.70 lhw. an BLS, ab 05.86 historisches Fahrzeug, -> 2001 an Stiftung Historisches Erbe der SBB (SBB Historic)
91-85-1396-701-CH-SBB	Ae 3/6 I-110 10701	SLM 3160/1927	MFO	09.12.1927	31.12.1976	-> 01.68 - 12.69 lhw. an BN
91-85-1396-702-CH-SBB	Ae 3/6 I-110 10702	SLM 3161/1927	MFO	19.12.1927	31.05.1993	-> 01.06.68 - 31.10.70 lhw. an BLS
91-85-1396-703-CH-SBB	Ae 3/6 I-110 10703	SLM 3162/1927	MFO	29.12.1927	31.12.1983	-> 01.06.68 - 31.10.70 lhw. an BLS
91-85-1396-704-CH-SBB	Ae 3/6 I-110 10704	SLM 3163/1927	MFO	16.01.1928	30.04.1984	
91-85-1396-705-CH-SBB	Ae 3/6 I-110 10705	SLM 3164/1927	MFO	27.01.1928	31.12.1975	-> 01.06.68 - 13.10.69 lhw. an BLS, + infolge Brandschaden
91-85-1396-706-CH-SBB	Ae 3/6 I-110 10706	SLM 3165/1927	MFO	06.02.1928	31.01.1982	
91-85-1396-707-CH-SBB	Ae 3/6 I-110 10707	SLM 3166/1927	MFO	16.02.1928	31.05.1976	+ infolge Brandschaden
91-85-1396-708-CH-SBB	Ae 3/6 I-110 10708	SLM 3167/1927	MFO	05.03.1928	30.09.1987	
91-85-1396-709-CH-SBB	Ae 3/6 I-110 10709	SLM 3168/1927	MFO	20.03.1928	30.06.1991	# in Vorheizanlage für Bf Chur, + infolge Brandschaden, ++ 04.10.92 in Chur
91-85-1396-710-CH-SBB	Ae 3/6 I-110 10710	SLM 3169/1927	MFO	04.04.1928	31.12.1984	-> 21.05.82 - 14.08.82 lhw. an BLS
91-85-1396-711-CH-SBB	Ae 3/6 I-110 10711	SLM 3170/1927	MFO	25.04.1928	31.05.1993	
91-85-1396-712-CH-SBB	Ae 3/6 I-110 10712	SLM 3171/1927	MFO	08.05.1928	31.05.1993	
91-85-1396-713-CH-SBB	Ae 3/6 I-110 10713	SLM 3172/1927	SAAS 800001	20.04.1929	30.11.1989	
91-85-1396-714-CH-SBB	Ae 3/6 I-110 10714	SLM 3173/1927	SAAS 800002	28.03.2029	31.03.1983	bis 1956 brauner Anstrich, + nach Anprall in Bern
97-85-1400-366-CH-SBB	Ae 4/4 366	SLM 1803/1907	BBC	24.09.1907	1931	# 1920 aus Fb 4/4 366, # 1921 aus Be 4/4 366
97-85-1400-367-CH-SBB	Ae 4/4 367	SLM 1804/1907	BBC	25.02.1908	1931	# 1920 aus Fb 4/4 367, # 1921 aus Be 4/4 367
97-85-1400-368-CH-SBB	Ae 4/4 368	SLM 2681/1919	BBC	1921	1931	# 1920 aus Fb 4/4 368, # 1921 aus Be 4/4 368
97-85-1400-369-CH-SBB	Ae 4/4 369	SLM 2682/1919	BBC	1921	1931	# 1920 aus Fb 4/4 369, # 1921 aus Be 4/4 369
97-85-1400-601-CH-SBB	Ce 4/4 I 13501	SLM 1524/1903	MFO	30.07.1919	18.12.1940	neu als MFO 1 (Seebach-Wettingen) // # 05.20 aus Fc 2x2/2 12101, -> an BT als Ce 4/4 33, -> 1959 an VHS Luzern
97-85-1400-602-CH-SBB	Ce 4/4 I 13502	SLM 1665/1905	MFO	30.07.1919	26.09.1940	neu als MFO 2 (Seebach-Wettingen) // # 05.20 aus Fc 2x2/2 12102, -> an SenseTB als Ce 4/4 1, -> 1964 an VHS Luzern
91-85-1400-601-CH-SBB	RFe 4/4 601	SLM 3693/1938	BBC MFO	09.07.1940	31.03.1944	-> an BT als Fe 4/4 51, # 25.01.60 in De 4/4 25, -> 28.01.78 an SZU als De 4/4 51, -> 1994 an OeBB als De 4/4 51, ab 06.97 historisches Fahrzeug als RFe 4/4 601
91-85-1400-602-CH-SBB	RFe 4/4 602	SLM 3694/1938	BBC MFO	03.1940	16.02.1944	-> an SOB als Fe 4/4 22, # 1960 in De 4/4 22
91-85-1400-603-CH-SBB	RFe 4/4 603	SLM 3695/1938	BBC MFO	03.1940	12.06.1944	-> an SOB als Fe 4/4 21, # 1960 in De 4/4 21, -> an Privat, -> an Swisstrain SA, ++ 09.11 bei Thommen AG in Kaiseraugst
97-85-1400-701-CH-SBB	Be 4/4 12001	SBB Hw Yv /1971	BBC	08.12.1972	31.12.1981	# aus De 4/4 1685 // ++ in HW Yverdon, ein Drehgestell an VHS in Luzern
91-85-1410-001-CH-SBB	Re 4/4 I 10001	SLM 3877/1944	BBC MFO SAAS	21.01.1946		# 02.11.59 aus Re 4/4 401, ab 04.06.96 historisches Fahrzeug, -> 2001 an Stiftung Historisches Erbe der SBB (SBB Historic)
91-85-1410-002-CH-SBB	Re 4/4 I 10002	SLM 3878/1944	BBC MFO SAAS	07.03.1946	30.09.1997	# 27.11.59 aus Re 4/4 402 // -> 02.98 an Classic Rail, -> 04.99 an MThB als Re 416 625-2
91-85-1410-003-CH-SBB	Re 4/4 I 10003	SLM 3879/1944	BBC MFO SAAS	10.04.1946	31.03.1997	# 19.06.58 aus Re 4/4 403
91-85-1410-004-CH-SBB	Re 4/4 I 10004	SLM 3880/1944	BBC MFO SAAS	30.04.1946	28.05.1997	# 19.02.59 aus Re 4/4 404
91-85-1410-005-CH-SBB	Re 4/4 I 10005	SLM 3881/1944	BBC MFO SAAS 5353-1	05.05.1946	30.09.1997	# 05.03.59 aus Re 4/4 405
91-85-1410-006-CH-SBB	Re 4/4 I 10006	SLM 3882/1944	BBC MFO SAAS 5353-2	26.06.1946	30.04.1998	# 04.05.60 aus Re 4/4 406 // -> an Centralbahn AG
91-85-1410-007-CH-SBB	Re 4/4 I 10007	SLM 3888/1945	BBC MFO SAAS 5650-1	17.09.1946	20.03.1998	# 17.03.60 aus Re 4/4 407
91-85-1410-008-CH-SBB	Re 4/4 I 10008	SLM 3889/1945	BBC MFO SAAS 5650-2	20.12.1946	30.04.1998	# 26.02.60 aus Re 4/4 408 // -> an Centralbahn AG
91-85-1410-009-CH-SBB	Re 4/4 I 10009	SLM 3890/1945	BBC MFO SAAS 5650-3	31.03.1947	31.05.1997	26.07.57 - 17.07.59 NS-blauer Anstrich, # 17.07.59 aus Re 4/4 409 // -> 02.98 an Classic Rail, -> 04.99 an MThB als Re 416 626-0
91-85-1410-010-CH-SBB	Re 4/4 I 10010	SLM 3894/1945	BBC MFO SAAS 5650-4	21.05.1947	30.11.1995	# 08.08.58 aus Re 4/4 410
91-85-1410-011-CH-SBB	Re 4/4 I 10011	SLM 3895/1945	BBC MFO SAAS 5650-5	23.12.1947	31.05.1997	# 30.03.57 aus Re 4/4 411
91-85-1410-012-CH-SBB	Re 4/4 I 10012	SLM 3891/1945	BBC MFO SAAS	22.07.1946	16.01.1998	# 28.10.58 aus Re 4/4 412
91-85-1410-013-CH-SBB	Re 4/4 I 10013	SLM 3892/1945	BBC MFO SAAS	29.08.1946	30.09.1997	# 25.08.59 aus Re 4/4 413
91-85-1410-014-CH-SBB	Re 4/4 I 10014	SLM 3893/1945	BBC MFO SAAS	07.11.1946	27.04.1998	# 18.06.57 aus Re 4/4 414 // -> an Centralbahn AG

91-85-1410-015-CH-SBB	Re 4/4 I 10015	SLM 3896/1945	BBC MFO SAAS	22.01.1947	10.10.1997	# 17.10.57 aus Re 4/4 415
91-85-1410-016-CH-SBB	Re 4/4 I 10016	SLM 3897/1945	BBC MFO SAAS	17.04.1947	31.05.1997	19.09.55 - 14.12.57 hellgrüner Anstrich, # 02.06.59 aus Re 4/4 416 // -> 02.98 an Classic Rail, -> 04.99 an MThB als Re 416 627-8
91-85-1410-017-CH-SBB	Re 4/4 I 10017	SLM 3951/1946	BBC MFO SAAS	31.05.1948	28.02.1998	# 14.04.59 aus Re 4/4 417
91-85-1410-018-CH-SBB	Re 4/4 I 10018	SLM 3952/1946	BBC MFO SAAS	04.09.1948	26.09.1997	# 05.12.58 aus Re 4/4 418
91-85-1410-019-CH-SBB	Re 4/4 I 10019	SLM 3953/1946	BBC MFO SAAS	19.10.1948	30.04.1998	# 19.02.58 aus Re 4/4 419 // -> an Centralbahn AG
91-85-1410-020-CH-SBB	Re 4/4 I 10020	SLM 3954/1946	BBC MFO SAAS	21.12.1948	16.01.1998	# 30.04.59 aus Re 4/4 420
91-85-1410-021-CH-SBB	Re 4/4 I 10021	SLM 3955/1946	BBC MFO SAAS 5858-1	21.05.1948	31.03.1994	# 20.03.59 aus Re 4/4 421, + infolge Unfallschaden nach Kollision
91-85-1410-022-CH-SBB	Re 4/4 I 10022	SLM 3956/1946	BBC MFO SAAS 5858-2	21.07.1948	11.04.1997	# 14.11.58 aus Re 4/4 422
91-85-1410-023-CH-SBB	Re 4/4 I 10023	SLM 3957/1946	BBC MFO SAAS	04.05.1948	30.09.1997	# 04.09.58 aus Re 4/4 423
91-85-1410-024-CH-SBB	Re 4/4 I 10024	SLM 3958/1946	BBC MFO SAAS	10.09.1948	28.02.1994	# 19.06.59 aus Re 4/4 424, + infolge Unfallschaden nach Kollision
91-85-1410-025-CH-SBB	Re 4/4 I 10025	SLM 3959/1946	BBC MFO SAAS	21.10.1948	30.11.1995	# 03.08.59 aus Re 4/4 425
91-85-1410-026-CH-SBB	Re 4/4 I 10026	SLM 3960/1946	BBC MFO SAAS	19.11.1948	16.01.1998	# 11.09.59 aus Re 4/4 426
91-85-1410-027-CH-SBB	Re 4/4 I 10027	SLM 4006/1949	BBC MFO SAAS	04.04.1950	31.03.1997	# 30.03.62 aus Re 4/4 427
91-85-1410-028-CH-SBB	Re 4/4 I 10028	SLM 4007/1949	BBC MFO SAAS	21.07.1950	30.09.1997	# 10.02.61 aus Re 4/4 428
91-85-1410-029-CH-SBB	Re 4/4 I 10029	SLM 4008/1949	BBC MFO SAAS	22.08.1950	31.10.1995	# 22.01.60 aus Re 4/4 429, + infolge Unfallschaden nach Kollision auf Bahnübergang bei Kradolf
91-85-1410-030-CH-SBB	Re 4/4 I 10030	SLM 4009/1949	BBC MFO SAAS	29.09.1950	22.07.2004	# 30.05.62 aus Re 4/4 430
91-85-1410-031-CH-SBB	Re 4/4 I 10031	SLM 4010/1949	BBC MFO SAAS	28.12.1950	30.09.1997	# 14.02.63 aus Re 4/4 431
91-85-1410-032-CH-SBB	Re 4/4 I 10032	SLM 4011/1949	BBC MFO SAAS	09.02.1951	22.07.2004	# 18.01.62 aus Re 4/4 432 // -> an Trans Europ AG
91-85-1410-033-CH-SBB	Re 4/4 I 10033	SLM 4012/1949	BBC MFO SAAS	29.03.1951	11.09.2002	# 15.08.62 aus Re 4/4 433, 1972 - 1987 TEE-Anstrich
91-85-1410-034-CH-SBB	Re 4/4 I 10034	SLM 4013/1949	BBC MFO SAAS	25.07.1951	11.12.2004	# 24.10.62 aus Re 4/4 434, 1972 - 1987 TEE-Anstrich // -> an Privat
91-85-1410-035-CH-SBB	Re 4/4 I 10035	SLM 4014/1949	BBC MFO SAAS	28.03.1950	30.03.2000	# 22.12.60 aus Re 4/4 435
91-85-1410-036-CH-SBB	Re 4/4 I 10036	SLM 4015/1949	BBC MFO SAAS	29.06.1950	31.12.1994	# 22.09.61 aus Re 4/4 436, + infolge Unfallschaden nach Kollision
91-85-1410-037-CH-SBB	Re 4/4 I 10037	SLM 4016/1950	BBC MFO SAAS	03.10.1950	30.03.2000	# 03.03.61 aus Re 4/4 437
91-85-1410-038-CH-SBB	Re 4/4 I 10038	SLM 4017/1950	BBC MFO SAAS	08.11.1950	30.09.1997	# 01.06.60 aus Re 4/4 438
91-85-1410-039-CH-SBB	Re 4/4 I 10039	SLM 4018/1950	BBC MFO SAAS	22.12.1950	31.10.1997	# 24.12.59 aus Re 4/4 439 // -> 12.97 an Classic Rail, -> 30.05.99 an MThB als Re 416 628-6, => 15.12.02 durch Thurbo, -> 12.06 Rückgabe an Classic Rail
91-85-1410-040-CH-SBB	Re 4/4 I 10040	SLM 4019/1950	BBC MFO SAAS	02.02.1951	30.04.1997	# 28.04.61 aus Re 4/4 440, + infolge Unfallschaden nach Kollision
91-85-1410-041-CH-SBB	Re 4/4 I 10041	SLM 4020/1950	BBC MFO SAAS	09.06.1951	31.07.1997	# 21.07.61 aus Re 4/4 441
91-85-1410-042-CH-SBB	Re 4/4 I 10042	SLM 4021/1950	BBC MFO SAAS	24.08.1951	28.02.1997	# 08.07.60 aus Re 4/4 442 // -> 03.97 an VHS in Luzern, -> an Classic Rail
91-85-1410-043-CH-SBB	Re 4/4 I 10043	SLM 4022/1950	BBC MFO SAAS 6400-1	07.07.1950	30.11.1995	# 1961 aus Re 4/4 443
91 85 1410 044 CH-SBB	Re 4/4 I 10044	SLM 4023/1950	BBC MFO SAAS 6400-2	30.08.1950		# 19.12.62 aus Re 4/4 444, ab 23.12.97 historisches Fahrzeug, -> 2001 an Stiftung Historisches Erbe der SBB (SBB Historic)
91-85-1410-045-CH-SBB	Re 4/4 I 10045	SLM 4024/1950	BBC MFO SAAS 6400-3	11.10.1950	16.05.1997	# 13.03.63 aus Re 4/4 445, -> 08.06.12 an SVG Eisenbahn-Erlebniswelt Horb am Neckar
91-85-1410-046-CH-SBB	Re 4/4 I 10046	SLM 4025/1950	BBC MFO SAAS 6400-4	13.12.1950	31.05.1997	# 06.09.62 aus Re 4/4 446, 1972 - 1983 TEE-Anstrich // -> 1998 an Classic Rail
91-85-1410-047-CH-SBB	Re 4/4 I 10047	SLM 4026/1951	BBC MFO SAAS 6400-5	04.04.1951	31.08.1993	# 02.09.60 aus Re 4/4 447, + infolge Unfallschaden nach Kollision
91-85-1410-048-CH-SBB	Re 4/4 I 10048	SLM 4027/1951	BBC MFO SAAS 6400-6	15.06.1951	30.09.1997	# 13.10.61 aus Re 4/4 448
91-85-1410-049-CH-SBB	Re 4/4 I 10049	SLM 4028/1951	BBC MFO SAAS 6400-7	04.09.1951	31.05.1997	# 25.07.62 aus Re 4/4 449
91-85-1410-050-CH-SBB	Re 4/4 I 10050	SLM 4029/1951	BBC MFO SAAS 6400-8	01.11.1951	31.03.1997	# 27.09.62 aus Re 4/4 450, ab 1972 TEE-Anstrich
91-85-1411-001-CH-SBB	Ae 411 001-1	LEW 11646/1967		14.10.2002	06.03.2003	iD 06.07.67 bei DR als E42 130, # 01.07.70 in 242 130-3, # 01.01.92 in 142 130-4, => 01.01.94 durch DB AG, z 05.06.94, + 30.10.94, -> 12.93 an MThB als Ae 476 470-0, -> an Lokoop als Ae 477 900-5 // => von MThB, -> an WAB als N° 68
91-85-1411-002-CH-SBB	Ae 411 002-9	LEW 11781/1968		14.10.2002	06.03.2003	iD 26.04.68 bei DR als E42 150, # 01.07.70 in 242 150-1, # 01.01.92 in 142 150-2, => 01.01.94 durch DB AG, z 26.10.93, + 27.10.93, -> 12.93 an MThB als Ae 476 471-8, -> an Lokoop als Ae 477 901-3 // => von MThB, -> an WAB als N° 54
91-85-1411-003-CH-SBB	Ae 411 003-7	LEW 11648/1967		14.10.2002	06.03.2003	iD 13.07.67 bei DR als E42 132, # 01.07.70 in 242 132-9, # 01.01.92 in 142 132-0, => 01.01.94 durch DB AG, z 24.05.94, + 30.10.94, -> 05.06.94 an MThB als Ae 476 472-6, -> an Lokoop als Ae 477 902-1 // => von MThB, -> an WAB als N° 59
91-85-1411-004-CH-SBB	Ae 411 004-5	LEW 11649/1967		14.10.2002	06.03.2003	iD 21.07.67 bei DR als E42 133, # 01.07.70 in 242 133-7, # 01.01.92 in 142 133-8, => 01.01.94 durch DB AG, z 24.05.94, + 30.10.94, -> 09.94 an an MThB als Ae 476 473-4, -> an Lokoop als Ae 477 903-9 // => von MThB, -> an WAB als N° 59
91-85-1411-005-CH-SBB	Ae 411 005-2	LEW 12150/1969		14.10.2002	06.03.2003	iD 29.05.69 bei DR als E42 159, # 01.07.70 in 242 159-2, # 01.01.92 in 142 159-3, => 01.01.94 durch DB AG, z 06.07.94, + 10.11.94, -> 10.11.94 an MThB als Ae 476 474-2, -> an Lokoop als Ae 477 904-7 // => von MThB, -> an WAB als N° 58
91-85-1411-006-CH-SBB	Ae 411 006-0	LEW 13623/1971		14.10.2002	06.03.2003	iD 12.01.72 bei DR als 242 191-5, # 01.01.92 in 142 191-6, => 01.01.94 durch DB AG, z 06.07.94, + 10.11.94, -> 01.95 an MThB als Ae 476 475-9, -> an Lokoop als Ae 477 905-4 // => von MThB, -> an WAB als N° 55
91-85-1411-007-CH-SBB	Ae 411 007-8	LEW 11881/1968		14.10.2002	06.03.2003	iD 22.08.68 bei DR als E42 157, # 01.07.70 in 242 157-6, # 01.01.92 in 142 157-7, => 01.01.94 durch DB AG, z 11.01.95, + 28.02.95, -> 09.94 an MThB als Ae 476 476-7, -> an Lokoop als Ae 477 906-2 // => von MThB, -> an WAB als N° 51
91-85-1411-008-CH-SBB	Ae 411 008-6	LEW 11634/1967		14.10.2002	06.03.2003	iD 09.05.67 bei DR als E42 118, # 01.07.70 in 242 118-8, # 01.01.92 in 142 118-9, => 01.01.94 durch DB AG, z 17.08.94, + 31.10.94, -> 02.95 an MThB als Ae 476 477-5, -> an Lokoop als Ae 477 907-0 // => von MThB, -> an WAB als N° 61
91-85-1411-009-CH-SBB	Ae 411 009-4	LEW 11642/1967		14.10.2002	06.03.2003	iD 21.06.67 bei DR als E42 126, # 01.07.70 in 242 126-1, # 01.01.92 in 142 126-2, => 01.01.94 durch DB AG, z 24.05.94, + 20.11.94, -> 12.95 an MThB als Ae 476 478-3, -> an Lokoop als Ae 477 908-8 // => von MThB, -> an WAB als N° 57
91-85-1411-010-CH-SBB	Ae 411 010-2	LEW 11644/1967		14.10.2002	06.03.2003	iD 29.06.67 bei DR als E42 128, # 01.07.70 in 242 128-7, # 01.01.92 in 142 128-8, => 01.01.94 durch DB AG, z 24.05.94, + 30.10.94, -> 12.95 an MThB als Ae 476 479-1, -> an Lokoop als Ae 477 909-6 // => von MThB, -> an WAB als N° 60
91-85-1411-011-CH-SBB	Ae 411 011-0	LEW 11619/1967		14.10.2002	06.03.2003	iD 09.03.67 bei DR als E42 103, # 01.07.70 in 242 103-0, # 01.01.92 in 142 103-1, => 01.01.94 durch DB AG, z 17.08.94, + 10.11.94, -> 02.95 an SOB als Ae 476 465-0, -> an Lokoop als Ae 477 910-4 // => von MThB, -> an WAB als N° 70
91-85-1411-012-CH-SBB	Ae 411 012-8	LEW 13630/1971		14.10.2002	06.03.2003	iD 10.03.72 bei DR als 242 197-2, # 01.01.92 in 142 197-3, => 01.01.94 durch DB AG, z 06.07.94, + 10.11.94, -> 02.95 an SOB als Ae 476 466-8, -> an Lokoop als Ae 477 911-2 // => von MThB, -> an WAB als N° 69
91-85-1411-013-CH-SBB	Ae 411 013-6	LEW 13632/1971		14.10.2002	06.03.2003	iD 12.05.73 bei DR als 242 199-8, # 01.01.92 in 142 199-9, => 01.01.94 durch DB AG, z 06.07.94, + 10.11.94, -> 02.95 an SOB als Ae 476 467-6, -> an Lokoop als Ae 477 912-0 // => von MThB, -> an WAB als N° 64
91-85-1411-014-CH-SBB	Ae 411 014-4	LEW 15004/1976		14.10.2002	06.03.2003	iD 28.06.76 bei DR als 242 272-3, # 01.01.92 in 142 272-4, => 01.01.94 durch DB AG, z 01.04.95, + 31.08.95, -> 12.95 an SOB als Ae 476 469-2, -> an Lokoop als Ae 477 913-8 // => von MThB, -> an WAB als N° 63
91-85-1411-015-CH-SBB	Ae 411 015-1	LEW 15845/1976		14.10.2002	06.03.2003	iD 28.10.76 bei DR als 242 288-9, # 01.01.92 in 142 288-0, => 01.01.94 durch DB AG, z 01.04.95, + 31.08.95, -> 02.96 an Lokoop als Ae 477 914-6, zeitweilig Ae 477 930-2 // => von MThB, -> an WAB als N° 65
91-85-1411-016-CH-SBB	Ae 411 016-9	LEW 15421/1976		14.10.2002	06.03.2003	iD 21.10.76 bei DR als 242 287-1, # 01.01.92 in 142 287-2, => 01.01.94 durch DB AG, z 01.04.95, + 31.08.95, -> 06.96 an Lokoop als Ae 477 915-3 // => von MThB, -> an WAB als N° 56
91-85-1411-017-CH-SBB	Ae 411 017-7	LEW 11755/1968		14.10.2002	06.03.2003	iD 24.02.68 bei DR als E42 134, # 01.07.70 in 242 134-5, # 01.01.92 in 142 134-6, => 01.01.94 durch DB AG, z 24.05.94, + 30.10.94, -> 1996 an Lokoop als Ae 477 916-1 // => von MThB, -> an WAB als N° 52
91-85-1411-018-CH-SBB	Ae 411 018-5	LEW 11785/1968		14.10.2002	06.03.2003	iD 01.06.68 bei DR als E42 154, # 01.07.70 in 242 154-3, # 01.01.92 in 142 154-4, z 23.09.93, + 27.10.93, -> an Lokoop als Ae 477 917-9 // => von MThB, -> an WAB als N° 50
91 85 1420 100 CH-SBB	Re 4/4 II 11101	SLM 4444/1963	BBC 6186 MFO SAAS	08.10.1964		# 1965-67 aus Re 4/4 II 11201
91-85-1420-101-CH-SBB	Re 4/4 II 11102	SLM 4445/1963	BBC 6187 MFO SAAS	29.05.1964	10.12.2005	# 1965-67 aus Re 4/4 II 11202 // -> an BLS als Re 420 508-8
91-85-1420-102-CH-SBB	Re 4/4 II 11103	SLM 4446/1963	BBC 6188 MFO SAAS	15.05.1964	10.12.2005	# 1965-67 aus Re 4/4 II 11203 // -> an BLS als Re 420 509-2
91-85-1420-103-CH-SBB	Re 4/4 II 11104	SLM 4447/1963	BBC 6189 MFO SAAS	14.05.1964	10.12.2005	# 1965-67 aus Re 4/4 II 11204 // -> an BLS als Re 420 510-0
91-85-1420-104-CH-SBB	Re 4/4 II 11105	SLM 4448/1963	BBC 6190 MFO SAAS	30.04.1964	10.12.2005	# 1965-67 aus Re 4/4 II 11205 // -> an BLS als Re 420 511-8
91-85-1420-105-CH-SBB	Re 4/4 II 11106	SLM 4449/1963	BBC 6191 MFO SAAS	25.02.1964	10.12.2005	# 1965-67 aus Re 4/4 II 11206 // -> an BLS als Re 420 512-6
91-85-1420-106-CH-SBB	Re 4/4 II 11107	SLM 4639/1966	BBC 7581 MFO SAAS	20.01.1967	10.12.2005	-> an BLS als Re 420 507-6
91 85 1420 107 CH-SBB	Re 4/4 II 11108	SLM 4640/1966	BBC 7582 MFO SAAS	07.02.1967		
91 85 1420 108 CH-SBB	Re 4/4 II 11109	SLM 4641/1966	BBC 7583 MFO SAAS	10.03.1967		
91-85-1420-109-CH-SBB	Re 4/4 II 11110	SLM 4642/1966	BBC 7584 MFO SAAS	14.04.1967	11.12.2004	-> an BLS als Re 420 501-9
91 85 1420 110 CH-SBB	Re 4/4 II 11111	SLM 4643/1966	BBC 7585 MFO SAAS	26.05.1967		
91 85 1420 111 CH-SBB	Re 4/4 II 11112	SLM 4644/1966	BBC 7586 MFO SAAS	26.07.1967		
91-85-1420-112-CH-SBB	Re 4/4 II 11113	SLM 4645/1966	BBC 7587 MFO SAAS	31.08.1967	03.08.2004	+ nach Unfall am 24.10.03 in Zürich Oerlikon
91 85 1420 113 CH-SBB	Re 4/4 II 11114	SLM 4646/1966	BBC 7588 MFO SAAS	10.10.1967		
91 85 1420 114 CH-SBB	Re 4/4 II 11115	SLM 4647/1966	BBC 7589 MFO SAAS	24.11.1967		
91 85 1420 115 CH-SBB	Re 4/4 II 11116	SLM 4648/1966	BBC 7590 MFO SAAS	03.04.1967		
9						

91 85 1420 127 CH-SBB	Re 4/4 II 11128	SLM 4660/1966	BBC 7602 MFO SAAS	01.03.1968		
91 85 1420 128 CH-SBB	Re 4/4 II 11129	SLM 4661/1966	BBC 7603 MFO SAAS	02.04.1968		
91 85 1420 129 CH-SBB	Re 4/4 II 11130	SLM 4662/1966	BBC 7604 MFO SAAS	10.05.1968		
91 85 1420 130 CH-SBB	Re 4/4 II 11131	SLM 4663/1966	BBC 7605 MFO SAAS	14.06.1968		
91 85 1420 131 CH-SBB	Re 4/4 II 11132	SLM 4664/1966	BBC 7606 MFO SAAS	16.07.1968		
91 85 1420 132 CH-SBB	Re 4/4 II 11133	SLM 4665/1966	BBC 7607 MFO SAAS	30.08.1968		
91 85 1420 133 CH-SBB	Re 4/4 II 11134	SLM 4666/1966	BBC 7608 MFO SAAS	15.03.1967		
91 85 1420 134 CH-SBB	Re 4/4 II 11135	SLM 4667/1966	BBC 7609 MFO SAAS	31.03.1967		
91 85 1420 135 CH-SBB	Re 4/4 II 11136	SLM 4668/1966	BBC 7610 MFO SAAS	14.04.1967		
91-85-1420-136-CH-SBB	Re 4/4 II 11137	SLM 4669/1966	BBC 7611 MFO SAAS	12.05.1967	11.12.2004	-> an BLS als Re 420 505-0
91 85 1420 137 CH-SBB	Re 4/4 II 11138	SLM 4670/1966	BBC 7612 MFO SAAS	22.06.1967		
91 85 1420 138 CH-SBB	Re 4/4 II 11139	SLM 4671/1966	BBC 7613 MFO SAAS	19.07.1967		
91 85 1420 139 CH-SBB	Re 4/4 II 11140	SLM 4672/1966	BBC 7614 MFO SAAS	24.08.1967		
91 85 1420 140 CH-SBB	Re 4/4 II 11141	SLM 4673/1966	BBC 7615 MFO SAAS	18.10.1967	01.10.2007	+ 01.10.07, # in Vorheizanlage für Depot Zürich, WiD 10.08.09
91-85-1420-141-CH-SBB	Re 4/4 II 11142	SLM 4674/1966	BBC 7616 MFO SAAS	10.11.1967	11.12.2004	-> an BLS als Re 420 506-8, -> 05.13 an MBC als Re 91 85 4420 506-8
91 85 1420 142 CH-SBB	Re 4/4 II 11143	SLM 4675/1966	BBC 7617 MFO SAAS	09.12.1967		
91 85 1420 143 CH-SBB	Re 4/4 II 11144	SLM 4676/1966	BBC 7618 MFO SAAS	21.12.1967		
91 85 1420 144 CH-SBB	Re 4/4 II 11145	SLM 4677/1966	BBC 7619 MFO SAAS	25.01.1968		
91 85 1420 145 CH-SBB	Re 4/4 II 11146	SLM 4678/1966	BBC 7620 MFO SAAS	22.02.1968		
91 85 1420 146 CH-SBB	Re 4/4 II 11147	SLM 4679/1966	BBC 7621 MFO SAAS	05.03.1968		
91 85 1420 147 CH-SBB	Re 4/4 II 11148	SLM 4680/1966	BBC 7622 MFO SAAS	26.03.1968		
91 85 1420 148 CH-SBB	Re 4/4 II 11149	SLM 4681/1966	BBC 7623 MFO SAAS	19.04.1968		
91 85 1420 149 CH-SBB	Re 4/4 II 11150	SLM 4682/1966	BBC 7624 MFO SAAS	02.05.1968		
91 85 1420 150 CH-SBB	Re 4/4 II 11151	SLM 4683/1966	BBC 7625 MFO SAAS	30.05.1968		
91 85 1420 151 CH-SBB	Re 4/4 II 11152	SLM 4684/1966	BBC 7626 MFO SAAS	20.06.1968		
91 85 1420 152 CH-SBB	Re 4/4 II 11153	SLM 4686/1967	BBC 7627 MFO SAAS	11.07.1968		
91 85 1420 153 CH-SBB	Re 4/4 II 11154	SLM 4687/1967	BBC 7628 MFO SAAS	31.07.1968		
91 85 1420 154 CH-SBB	Re 4/4 II 11155	SLM 4688/1967	BBC 7629 MFO SAAS	29.11.1968		
91 85 1420 155 CH-SBB	Re 4/4 II 11156	SLM 4718/1968	BBC 7641 MFO SAAS	13.02.1969		
91 85 1420 156 CH-SBB	Re 4/4 II 11157	SLM 4719/1968	BBC 7642 MFO SAAS	13.03.1969		
91 85 1420 157 CH-SBB	Re 4/4 II 11158	SLM 4720/1968	BBC 7643 MFO SAAS	03.04.1969		
91 85 1420 158 CH-SBB	Re 4/4 II 11159	SLM 4721/1968	BBC 7644 MFO SAAS	08.05.1969		
91 85 1420 159 CH-SBB	Re 420 160-4	SLM 4722/1968	BBC 7645 MFO SAAS	12.06.1969		# 06.11.06 aus Re 4/4 II 11160
91 85 1420 160 CH-SBB	Re 4/4 II 11161	SLM 4723/1968	BBC 7646 MFO SAAS	17.07.1969		
91 85 1420 161 CH-SBB	Re 4/4 II 11162	SLM 4724/1968	BBC 7647 MFO SAAS	21.08.1969		
91 85 1420 162 CH-SBB	Re 4/4 II 11163	SLM 4725/1968	BBC 7648 MFO SAAS	26.09.1969		
91 85 1420 163 CH-SBB	Re 4/4 II 11164	SLM 4726/1968	BBC 7649 MFO SAAS	30.10.1969		
91 85 1420 164 CH-SBB	Re 420 165-3	SLM 4727/1968	BBC 7650 MFO SAAS	11.12.1969		# 01.12.11 aus Re 4/4 II 11165
91 85 1420 165 CH-SBB	Re 4/4 II 11166	SLM 4728/1968	BBC 7651 MFO SAAS	15.01.1970		
91 85 1420 166 CH-SBB	Re 4/4 II 11167	SLM 4729/1968	BBC 7652 MFO SAAS	20.02.1970		
91 85 1420 167 CH-SBB	Re 4/4 II 11168	SLM 4730/1968	BBC 7653 MFO SAAS	20.03.1970		
91 85 1420 168 CH-SBB	Re 420 169-5	SLM 4731/1968	BBC 7654 MFO SAAS	23.04.1970		# 21.12.07 aus Re 4/4 II 11169
91 85 1420 169 CH-SBB	Re 420 170-3	SLM 4732/1968	BBC 7655 MFO SAAS	11.06.1970		# 01.12 aus Re 4/4 II 11170
91 85 1420 170 CH-SBB	Re 4/4 II 11171	SLM 4733/1968	BBC 7656 MFO SAAS	16.07.1970		
91-85-1420-171-CH-SBB	Re 4/4 II 11172	SLM 4734/1968	BBC 7657 MFO SAAS	13.08.1970	31.12.1978	+ nach Unfall am 08.12.78 bei Vaumarcus
91 85 1420 172 CH-SBB	Re 4/4 II 11172"	SLM 4797/1969	BBC 7715 MFO SAAS	01.11.2002		* 11.9.69, => von MThB als Re 4/4 II 21, # 10.12.04 aus Re 4/4 II 21
91 85 1420 173 CH-SBB	Re 4/4 II 11173	SLM 4735/1968	BBC 7658 MFO SAAS	25.09.1970		
91 85 1420 174 CH-SBB	Re 4/4 II 11174	SLM 4736/1968	BBC 7659 MFO SAAS	05.11.1970		
91 85 1420 175 CH-SBB	Re 4/4 II 11175	SLM 4737/1968	BBC 7660 MFO SAAS	10.12.1970		
91 85 1420 176 CH-SBB	Re 4/4 II 11176	SLM 4738/1968	BBC 7661 MFO SAAS	21.01.1969		
91 85 1420 177 CH-SBB	Re 4/4 II 11177	SLM 4739/1968	BBC 7662 MFO SAAS	07.02.1969		
91 85 1420 178 CH-SBB	Re 420 178-6	SLM 4740/1968	BBC 7663 MFO SAAS	11.03.1969		# 200x aus Re 4/4 II 11178
91 85 1420 179 CH-SBB	Re 4/4 II 11179	SLM 4741/1968	BBC 7664 MFO SAAS	10.04.1969		
91 85 1420 180 CH-SBB	Re 4/4 II 11180	SLM 4742/1968	BBC 7665 MFO SAAS	22.05.1969		
91 85 1420 181 CH-SBB	Re 4/4 II 11181	SLM 4743/1968	BBC 7666 MFO SAAS	25.06.1969		
91 85 1420 182 CH-SBB	Re 4/4 II 11182	SLM 4744/1968	BBC 7667 MFO SAAS	10.10.1969		
91 85 1420 183 CH-SBB	Re 4/4 II 11183	SLM 4745/1968	BBC 7668 MFO SAAS	20.11.1969		
91 85 1420 184 CH-SBB	Re 4/4 II 11184	SLM 4746/1968	BBC 7669 MFO SAAS	19.12.1969		rem 14.09.12 nach Unfall am 06.10.11 in Olten
91 85 1420 185 CH-SBB	Re 4/4 II 11185	SLM 4747/1968	BBC 7670 MFO SAAS	05.02.1970		
91 85 1420 186 CH-SBB	Re 420 186-9	SLM 4748/1968	BBC 7671 MFO SAAS	11.03.1970		# 25.08.04 aus Re 4/4 II 11186
91 85 1420 187 CH-SBB	Re 4/4 II 11187	SLM 4749/1968	BBC 7672 MFO SAAS	21.04.1970		
91 85 1420 188 CH-SBB	Re 4/4 II 11188	SLM 4750/1968	BBC 7673 MFO SAAS	09.06.1970		
91 85 1420 189 CH-SBB	Re 4/4 II 11189	SLM 4751/1968	BBC 7674 MFO SAAS	07.07.1970		
91 85 1420 190 CH-SBB	Re 4/4 II 11190	SLM 4752/1968	BBC 7675 MFO SAAS	06.08.1970		
91 85 1420 191 CH-SBB	Re 4/4 II 11191	SLM 4753/1968	BBC 7676 MFO SAAS	22.09.1970		
91 85 1420 192 CH-SBB	Re 4/4 II 11192	SLM 4754/1968	BBC 7677 MFO SAAS	30.10.1970		
91 85 1420 193 CH-SBB	Re 4/4 II 11193	SLM 4755/1968	BBC 7678 MFO SAAS	02.12.1970		
91 85 1420 194 CH-SBB	Re 4/4 II 11194	SLM 4756/1968	BBC 7679 MFO SAAS	15.01.1971		
91 85 1420 195 CH-SBB	Re 4/4 II 11195	SLM 4757/1968	BBC 7680 MFO SAAS	18.02.1971		
91 85 1420 196 CH-SBB	Re 4/4 II 11196	SLM 4758/1968	BBC 7681 MFO SAAS	14.01.1969		
91 85 1420 197 CH-SBB	Re 4/4 II 11197	SLM 4759/1968	BBC 7682 MFO SAAS	28.01.1969		
91 85 1420 198 CH-SBB	Re 4/4 II 11198	SLM 4760/1968	BBC 7683 MFO SAAS	21.02.1969		
91 85 1420 199 CH-SBB	Re 4/4 II 11199	SLM 4761/1968	BBC 7684 MFO SAAS	28.03.1969		
91 85 1420 200 CH-SBB	Re 4/4 II 11200	SLM 4762/1968	BBC 7685 MFO SAAS	06.05.1969		
91 85 1420 201 CH-SBB	Re 4/4 II 11201""	SLM 4763/1968	BBC 7686 MFO SAAS	13.06.1969		
91 85 1420 202 CH-SBB	Re 91 85 4420 202-4	SLM 4764/1968	BBC 7687 MFO SAAS	22.08.1969		# 22.11.11 aus Re 4/4 II 11202
91 85 1420 203 CH-SBB	Re 91 85 4420 203-2	SLM 4765/1968	BBC 7688 MFO SAAS	29.09.1969		# 22.11.11 aus Re 4/4 II 11203
91 85 1420 204 CH-SBB	Re 4/4 II 11204"	SLM 4766/1968	BBC 7689 MFO SAAS	04.11.1969		
91 85 1420 205 CH-SBB	Re 91 85 4420 205-7	SLM 4767/1968	BBC 7690 MFO SAAS	09.12.1969		# 07.09.12 aus Re 4/4 II 11205"
91 85 1420 206 CH-SBB	Re 4/4 II 11206"	SLM 4768/1968	BBC 7691 MFO SAAS	20.01.1970		
91 85 1420 207 CH-SBB	Re 4/4 II 11207	SLM 4769/1968	BBC 7692 MFO SAAS	24.02.1970		

91 85 1420 208	CH-SBB	Re 4/4 II 11208	SLM 4770/1968	BBC 7693	MFO SAAS	08.04.1970	
91 85 1420 209	CH-SBB	Re 91 85 4420 209-9	SLM 4771/1968	BBC 7694	MFO SAAS	21.05.1970	# 30.08.12 aus Re 4/4 II 11209
91 85 1420 210	CH-SBB	Re 4/4 II 11210	SLM 4772/1968	BBC 7695	MFO SAAS	30.06.1970	
91 85 1420 211	CH-SBB	Re 4/4 II 11211	SLM 4773/1968	BBC 7696	MFO SAAS	23.07.1970	
91 85 1420 212	CH-SBB	Re 4/4 II 11212	SLM 4774/1968	BBC 7697	MFO SAAS	09.09.1970	
91 85 1420 213	CH-SBB	Re 91 85 4420 213-1	SLM 4775/1968	BBC 7698	MFO SAAS	14.10.1970	# 07.05.12 aus Re 4/4 II 11213
91 85 1420 214	CH-SBB	Re 4/4 II 11214	SLM 4776/1968	BBC 7699	MFO SAAS	20.11.1970	
91 85 1420 215	CH-SBB	Re 4/4 II 11215	SLM 4777/1968	BBC 7700	MFO SAAS	29.12.1970	
91 85 1420 216	CH-SBB	Re 91 85 4420 216-4	SLM 4813/1970	BBC 7720	MFO SAAS	21.09.1971	# 21.12.11 aus Re 4/4 II 11216
91 85 1420 217	CH-SBB	Re 4/4 II 11217	SLM 4814/1970	BBC 7721	MFO SAAS	13.10.1971	
91 85 1420 218	CH-SBB	Re 4/4 II 11218	SLM 4815/1970	BBC 7722	MFO SAAS	02.11.1971	
91 85 1420 219	CH-SBB	Re 4/4 II 11219	SLM 4816/1970	BBC 7723	MFO SAAS	17.11.1971	
91 85 1420 220	CH-SBB	Re 4/4 II 11220	SLM 4817/1970	BBC 7724	MFO SAAS	17.12.1971	
91 85 1420 221	CH-SBB	Re 91 85 4420 221-4	SLM 4818/1970	BBC 7725	MFO SAAS	18.01.1972	# 04.07.12 aus Re 4/4 II 11221
91 85 1420 222	CH-SBB	Re 4/4 II 11222	SLM 4819/1970	BBC 7726	MFO SAAS	01.02.1972	
91 85 1420 223	CH-SBB	Re 4/4 II 11223	SLM 4820/1970	BBC 7727	MFO SAAS	22.02.1972	
91 85 1420 224	CH-SBB	Re 91 85 4420 224-8	SLM 4821/1970	BBC 7728	MFO SAAS	29.03.1972	# 04.12.12 aus Re 4/4 II 11224
91 85 1420 225	CH-SBB	Re 91 85 4420 225-5	SLM 4822/1970	BBC 7729	MFO SAAS	14.04.1972	# 29.03.13 aus Re 4/4 II 11225
91 85 1420 226	CH-SBB	Re 91 85 4420 226-3	SLM 4823/1970	BBC 7730	MFO SAAS	31.05.1972	# 30.04.13 aus Re 4/4 II 11226
91 85 1420 227	CH-SBB	Re 91 85 4420 227-1	SLM 4824/1970	BBC 7731	MFO SAAS	16.06.1972	# 11.04.12 aus Re 4/4 II 11227
91 85 1420 228	CH-SBB	Re 4/4 II 11228	SLM 4825/1970	BBC 7732	MFO SAAS	26.06.1972	
91 85 1420 229	CH-SBB	Re 91 85 4420 229-7	SLM 4826/1970	BBC 7733	MFO SAAS	19.07.1972	# 23.01.13 aus Re 4/4 II 11229
91 85 1420 230	CH-SBB	Re 91 85 4420 230-5	SLM 4827/1970	BBC 7734	MFO SAAS	22.08.1972	# 22.11.11 aus Re 4/4 II 11230
91 85 1420 231	CH-SBB	Re 4/4 II 11231	SLM 4828/1970	BBC 7735	MFO SAAS	01.09.1972	
91 85 1420 232	CH-SBB	Re 4/4 II 11232	SLM 4829/1970	BBC 7736	MFO SAAS	04.10.1972	
91 85 1420 233	CH-SBB	Re 4/4 II 11233	SLM 4830/1970	BBC 7737	MFO SAAS	07.12.1972	
91 85 1420 234	CH-SBB	Re 4/4 II 11234	SLM 4831/1970	BBC 7738	MFO SAAS	27.10.1972	
91 85 1420 235	CH-SBB	Re 4/4 II 11235	SLM 4832/1970	BBC 7739	MFO SAAS	07.11.1972	
91 85 1420 236	CH-SBB	Re 4/4 II 11236	SLM 4833/1970	BBC 7740	MFO SAAS	14.10.1971	
91 85 1420 237	CH-SBB	Re 4/4 II 11237	SLM 4834/1970	BBC 7741	MFO SAAS	28.10.1971	
91 85 1420 238	CH-SBB	Re 4/4 II 11238	SLM 4835/1970	BBC 7742	MFO SAAS	11.11.1971	
91 85 1420 239	CH-SBB	Re 4/4 II 11239	SLM 4836/1970	BBC 7743	MFO SAAS	16.12.1971	
91 85 1420 240	CH-SBB	Re 4/4 II 11240	SLM 4837/1970	BBC 7744	MFO SAAS	07.01.1972	
91 85 1420 241	CH-SBB	Re 4/4 II 11241	SLM 4838/1970	BBC 7745	MFO SAAS	28.01.1972	
91 85 1420 242	CH-SBB	Re 4/4 II 11242	SLM 4839/1970	BBC 7746	MFO SAAS	17.02.1972	
91 85 1420 243	CH-SBB	Re 4/4 II 11243	SLM 4840/1970	BBC 7747	MFO SAAS	16.03.1972	
91 85 1420 244	CH-SBB	Re 4/4 II 11244	SLM 4841/1970	BBC 7748	MFO SAAS	14.04.1972	
91 85 1420 245	CH-SBB	Re 4/4 II 11245	SLM 4842/1970	BBC 7749	MFO SAAS	19.05.1972	
91 85 1420 246	CH-SBB	Re 4/4 II 11246	SLM 4843/1970	BBC 7750	MFO SAAS	16.06.1972	
91 85 1420 247	CH-SBB	Re 4/4 II 11247	SLM 4844/1970	BBC 7751	MFO SAAS	30.06.1972	
91 85 1420 248	CH-SBB	Re 4/4 II 11248	SLM 4845/1970	BBC 7752	MFO SAAS	27.07.1972	
91 85 1420 249	CH-SBB	Re 4/4 II 11249	SLM 4846/1970	BBC 7753	MFO SAAS	05.10.1972	
91 85 1420 250	CH-SBB	Re 4/4 II 11250	SLM 4847/1970	BBC 7754	MFO SAAS	26.10.1972	
91 85 1420 251	CH-SBB	Re 4/4 II 11251	SLM 4848/1970	BBC 7755	MFO SAAS	30.11.1972	
91 85 1420 252	CH-SBB	Re 4/4 II 11252	SLM 4849/1970	BBC 7756	MFO SAAS	21.12.1972	
91 85 1420 253	CH-SBB	Re 4/4 II 11253	SLM 4850/1970	BBC 7757	MFO SAAS	25.01.1973	
91 85 1420 254	CH-SBB	Re 4/4 II 11254	SLM 4851/1970	BBC 7758	MFO SAAS	09.02.1973	
91 85 1420 255	CH-SBB	Re 4/4 II 11255	SLM 4901/1972	BBC 7808	SAAS	21.03.1973	
91 85 1420 256	CH-SBB	Re 4/4 II 11256	SLM 4902/1972	BBC 7809	SAAS	05.04.1973	
91 85 1420 257	CH-SBB	Re 4/4 II 11257	SLM 4903/1972	BBC 7810	SAAS	27.04.1973	
91 85 1420 258	CH-SBB	Re 4/4 II 11258	SLM 4904/1972	BBC 7811	SAAS	18.05.1973	
91 85 1420 259	CH-SBB	Re 4/4 II 11259	SLM 4905/1972	BBC 7812	SAAS	14.06.1973	
91 85 1420 260	CH-SBB	Re 4/4 II 11260	SLM 4906/1972	BBC 7813	SAAS	30.07.1973	
91 85 1420 261	CH-SBB	Re 4/4 II 11261	SLM 4907/1972	BBC 7814	SAAS	19.07.1973	
91 85 1420 262	CH-SBB	Re 4/4 II 11262	SLM 4908/1972	BBC 7815	SAAS	10.08.1973	
91 85 1420 263	CH-SBB	Re 4/4 II 11263	SLM 4909/1972	BBC 7816	SAAS	31.08.1973	
91 85 1420 264	CH-SBB	Re 4/4 II 11264	SLM 4910/1972	BBC 7817	SAAS	20.09.1973	
91 85 1420 265	CH-SBB	Re 4/4 II 11265	SLM 4911/1972	BBC 7818	SAAS	23.10.1973	
91 85 1420 266	CH-SBB	Re 4/4 II 11266	SLM 4912/1972	BBC 7819	SAAS	08.11.1973	
91 85 1420 267	CH-SBB	Re 4/4 II 11267	SLM 4913/1972	BBC 7820	SAAS	04.12.1973	
91 85 1420 268	CH-SBB	Re 420 268-5	SLM 4914/1972	BBC 7821	SAAS	19.12.1973	# 24.02.06 aus Re 4/4 II 11268
91 85 1420 269	CH-SBB	Re 4/4 II 11269	SLM 4915/1972	BBC 7822	SAAS	30.01.1974	
91 85 1420 270	CH-SBB	Re 4/4 II 11270	SLM 4916/1972	BBC 7823	SAAS	15.02.1974	
91 85 1420 271	CH-SBB	Re 4/4 II 11271	SLM 4917/1972	BBC 7824	SAAS	14.03.1974	
91 85 1420 272	CH-SBB	Re 4/4 II 11272	SLM 4918/1972	BBC 7825	SAAS	04.04.1974	
91 85 1420 273	CH-SBB	Re 4/4 II 11273	SLM 4919/1972	BBC 7826	SAAS	03.05.1974	
91 85 1420 274	CH-SBB	Re 4/4 II 11274	SLM 4920/1972	BBC 7827	SAAS	07.06.1974	rem. nach Rangierunfall am 03.02.10 in Basel
91 85 1420 275	CH-SBB	Re 4/4 II 11275	SLM 4921/1972	BBC 7828	SAAS	02.07.1974	
91 85 1420 276	CH-SBB	Re 420 276-8	SLM 4922/1972	BBC 7829	SAAS	25.07.1974	# 30.07.04 aus Re 4/4 II 11276
91 85 1420 277	CH-SBB	Re 4/4 II 11277	SLM 4923/1972	BBC 7830	SAAS	05.09.1974	
91 85 1420 278	CH-SBB	Re 4/4 II 11278	SLM 4924/1972	BBC 7831	SAAS	23.10.1974	
91 85 1420 279	CH-SBB	Re 4/4 II 11279	SLM 4925/1972	BBC 7832	SAAS	08.04.1975	
91 85 1420 280	CH-SBB	Re 4/4 II 11280	SLM 4926/1972	BBC 7833	SAAS	08.03.1973	
91 85 1420 281	CH-SBB	Re 4/4 II 11281	SLM 4927/1972	BBC 7834	SAAS	30.03.1973	
91 85 1420 282	CH-SBB	Re 4/4 II 11282	SLM 4928/1972	BBC 7835	SAAS	12.04.1973	31.12.1975 + infolge Brandschaden nach Kollision mit Ae 4/7 10906 am 30.10.75 in Landquart
91 85 1420 283	CH-SBB	Re 4/4 II 11283	SLM 4929/1972	BBC 7836	SAAS	07.05.1973	
91 85 1420 284	CH-SBB	Re 4/4 II 11284	SLM 4930/1972	BBC 7837	SAAS	18.05.1973	
91 85 1420 285	CH-SBB	Re 4/4 II 11285	SLM 4931/1972	BBC 7838	SAAS	06.06.1973	
91 85 1420 286	CH-SBB	Re 4/4 II 11286	SLM 4932/1972	BBC 7839	SAAS	27.06.1973	
91 85 1420 287	CH-SBB	Re 4/4 II 11287	SLM 4933/1972	BBC 7840	SAAS	17.07.1973	
91 85 1420 288	CH-SBB	Re 4/4 II 11288	SLM 4934/1972	BBC 7841	SAAS	07.08.1973	

91 85 1420 289	CH-SBB	Re 4/4 II 11289	SLM 4935/1972	BBC 7842	SAAS	06.09.1973		
91 85 1420 290	CH-SBB	Re 4/4 II 11290	SLM 4936/1972	BBC 7843	SAAS	28.09.1973		
91 85 1420 291	CH-SBB	Re 4/4 II 11291	SLM 4937/1972	BBC 7844	SAAS	30.10.1973		
91 85 1420 292	CH-SBB	Re 4/4 II 11292	SLM 4938/1972	BBC 7845	SAAS	04.12.1973		
91 85 1420 293	CH-SBB	Re 4/4 II 11293	SLM 4939/1972	BBC 7846	SAAS	20.12.1973		
91 85 1420 294	CH-SBB	Re 4/4 II 11294	SLM 4940/1972	BBC 7847	SAAS	22.01.1974		
91 85 1420 295	CH-SBB	Re 4/4 II 11295	SLM 4941/1972	BBC 7848	SAAS	14.02.1974		
91 85 1420 296	CH-SBB	Re 4/4 II 11296	SLM 4942/1972	BBC 7849	SAAS	07.03.1974		
91 85 1420 297	CH-SBB	Re 4/4 II 11297	SLM 4943/1972	BBC 7850	SAAS	22.03.1974		
91 85 1420 298	CH-SBB	Re 4/4 II 11298	SLM 4944/1972	BBC 7851	SAAS	19.04.1974		
91 85 1420 299	CH-SBB	Re 4/4 II 11299	SLM 4945/1972	BBC 7852	SAAS	22.05.1974		
91 85 1420 300	CH-SBB	Re 4/4 II 11300"	SLM 4946/1972	BBC 7853	SAAS	12.06.1974		
91 85 1420 301	CH-SBB	Re 4/4 II 11301"	SLM 4947/1972	BBC 7854	SAAS	05.07.1974		
91 85 1420 302	CH-SBB	Re 4/4 II 11302"	SLM 4948/1972	BBC 7855	SAAS	31.07.1974		
91 85 1420 303	CH-SBB	Re 4/4 II 11303	SLM 4949/1972	BBC 7856	SAAS	23.08.1974		
91 85 1420 304	CH-SBB	Re 4/4 II 11304	SLM 4950/1972	BBC 7857	SAAS	27.09.1974		
91 85 1420 305	CH-SBB	Re 4/4 II 11305	SLM 5168/1980	BBC		18.03.1981		
91 85 1420 306	CH-SBB	Re 4/4 II 11306	SLM 5169/1980	BBC		03.04.1981		
91 85 1420 307	CH-SBB	Re 420 307-1	SLM 5170/1981	BBC		05.05.1981		# 29.07.05 aus Re 4/4 II 11307
91 85 1420 308	CH-SBB	Re 4/4 II 11308	SLM 5171/1981	BBC		21.05.1981		
91 85 1420 309	CH-SBB	Re 4/4 II 11309	SLM 5172/1981	BBC		10.06.1981		
91 85 1420 310	CH-SBB	Re 420 310-5	SLM 5173/1981	BBC		30.06.1981		# 08.02.05 aus Re 4/4 II 11310
91 85 1420 311	CH-SBB	Re 4/4 II 11311	SLM 5174/1981	BBC		21.07.1981		
91 85 1420 312	CH-SBB	Re 4/4 II 11312	SLM 5175/1981	BBC		07.08.1981	31.10.1985	+ nach Unfall mit Ae 4/7 10940 und Ae 4/7 11011 am 14.09.85 bei Bussigny
91 85 1420 313	CH-SBB	Re 4/4 II 11313	SLM 5176/1981	BBC		01.09.1981		
91 85 1420 314	CH-SBB	Re 4/4 II 11314	SLM 5177/1981	BBC		22.09.1981		
91 85 1420 315	CH-SBB	Re 4/4 II 11315	SLM 5178/1981	BBC		15.10.1981		
91 85 1420 316	CH-SBB	Re 4/4 II 11316	SLM 5179/1981	BBC		30.10.1981		
91 85 1420 317	CH-SBB	Re 4/4 II 11317	SLM 5180/1981	BBC		13.11.1981		
91 85 1420 318	CH-SBB	Re 4/4 II 11318	SLM 5181/1981	BBC		03.12.1981		
91 85 1420 319	CH-SBB	Re 4/4 II 11319	SLM 5182/1981	BBC		18.12.1981		
91 85 1420 320	CH-SBB	Re 4/4 II 11320	SLM 5183/1981	BBC		26.02.1982		-> 2008/2009 mietweise an RTS Rail Traction Services (Switzerland) SA in Härkingen
91 85 1420 321	CH-SBB	Re 4/4 II 11321	SLM 5184/1981	BBC		19.03.1982		-> 2008/2009 mietweise an RTS Rail Traction Services (Switzerland) SA in Härkingen
91 85 1420 322	CH-SBB	Re 4/4 II 11322	SLM 5185/1982	BBC		02.04.1982		
91 85 1420 323	CH-SBB	Re 4/4 II 11323	SLM 5186/1982	BBC		23.04.1982	01.06.2005	+ nach Brand am 23.03.05 in Steinen
91 85 1420 324	CH-SBB	Re 4/4 II 11324	SLM 5187/1982	BBC		14.05.1982		
91 85 1420 325	CH-SBB	Re 4/4 II 11325	SLM 5188/1982	BBC		04.06.1982		
91 85 1420 326	CH-SBB	Re 4/4 II 11326	SLM 5189/1982	BBC		25.06.1982		
91 85 1420 327	CH-SBB	Re 4/4 II 11327	SLM 5190/1982	BBC		16.07.1982		
91 85 1420 328	CH-SBB	Re 4/4 II 11328	SLM 5191/1982	BBC		05.08.1982		
91 85 1420 329	CH-SBB	Re 4/4 II 11329	SLM 5192/1982	BBC		19.08.1982		
91 85 1420 330	CH-SBB	Re 4/4 II 11330	SLM 5193/1982	BBC		09.09.1982		
91 85 1420 331	CH-SBB	Re 4/4 II 11331	SLM 5194/1982	BBC		28.09.1982		
91 85 1420 332	CH-SBB	Re 4/4 II 11332	SLM 5195/1982	BBC		14.10.1982		
91 85 1420 333	CH-SBB	Re 4/4 II 11333	SLM 5196/1982	BBC		04.11.1982		
91 85 1420 334	CH-SBB	Re 4/4 II 11334	SLM 5197/1982	BBC		25.11.1982		
91 85 1420 335	CH-SBB	Re 4/4 II 11335	SLM 5198/1982	BBC		14.12.1982		
91 85 1420 336	CH-SBB	Re 4/4 II 11336	SLM 5199/1982	BBC		13.01.1983		
91 85 1420 337	CH-SBB	Re 4/4 II 11337	SLM 5200/1982	BBC		04.02.1983		
91 85 1420 338	CH-SBB	Re 4/4 II 11338	SLM 5201/1982	BBC		23.02.1983		
91 85 1420 339	CH-SBB	Re 4/4 II 11339	SLM 5202/1982	BBC		16.03.1983		
91 85 1420 340	CH-SBB	Re 4/4 II 11340	SLM 5203/1982	BBC		14.04.1983		
91 85 1420 341	CH-SBB	Re 4/4 II 11341	SLM 5204/1983	BBC		28.04.1983		
91 85 1420 342	CH-SBB	Re 4/4 II 11342	SLM 5205/1983	BBC		19.05.1983		
91 85 1420 343	CH-SBB	Re 4/4 II 11343	SLM 5206/1983	BBC		09.06.1983		
91 85 1420 344	CH-SBB	Re 420 344-4	SLM 5207/1983	BBC		30.06.1983		# 09.11.09 aus Re 4/4 II 11344
91 85 1420 345	CH-SBB	Re 4/4 II 11345	SLM 5208/1983	BBC		21.07.1983		
91 85 1420 346	CH-SBB	Re 420 346-9	SLM 5209/1983	BBC		12.08.1983		# 27.08.08 aus Re 4/4 II 11346
91 85 1420 347	CH-SBB	Re 420 347-7	SLM 5210/1983	BBC		01.09.1983		# 23.12.09 aus Re 4/4 II 11347
91 85 1420 348	CH-SBB	Re 4/4 II 11348	SLM 5211/1983	BBC		23.09.1983		
91 85 1420 349	CH-SBB	Re 4/4 II 11349	SLM 5212/1983	BBC		13.10.1983		
91 85 1421 371	CH-SBB	Re 421 371-6	SLM 5235/1983	BBC		19.01.1984		# 20.12.02 aus Re 4/4 II 11371
91 85 1421 372	CH-SBB	Re 421 372-4	SLM 5236/1983	BBC		02.02.1984		# 13.03.03 aus Re 4/4 II 11372
91 85 1421 373	CH-SBB	Re 421 373-2	SLM 5237/1983	BBC		23.02.1984		# 18.02.03 aus Re 4/4 II 11373
91 85 1421 374	CH-SBB	Re 421 374-0	SLM 5238/1984	BBC		20.03.1984		# 10.03.03 aus Re 4/4 II 11374
91 85 1421 375	CH-SBB	Re 421 375-7	SLM 5239/1984	BBC		13.04.1984		# 21.03.03 aus Re 4/4 II 11375
91 85 1421 376	CH-SBB	Re 421 376-5	SLM 5240/1984	BBC		03.05.1984		# 24.10.03 aus Re 4/4 II 11376
91 85 1421 377	CH-SBB	Re 421 377-3	SLM 5241/1984	BBC		24.05.1984		# 31.10.02 aus Re 4/4 II 11377
91 85 1421 378	CH-SBB	Re 421 378-1	SLM 5242/1984	BBC		15.06.1984		# 04.03.03 aus Re 4/4 II 11378
91 85 1421 379	CH-SBB	Re 421 379-9	SLM 5243/1984	BBC		10.07.1984		# 28.01.03 aus Re 4/4 II 11379
91 85 1421 380	CH-SBB	Re 421 380-7	SLM 5244/1984	BBC		26.07.1984		# 04.04.03 aus Re 4/4 II 11380
91 85 1421 381	CH-SBB	Re 421 381-5	SLM 5245/1984	BBC		16.08.1984		# 30.04.03 aus Re 4/4 II 11381
91 85 1421 382	CH-SBB	Re 4/4 II 11382	SLM 5246/1984	BBC		07.09.1984	02.07.2002	+ nach Brand am 31.01.02 in der Leventina
91 85 1421 383	CH-SBB	Re 421 383-1	SLM 5247/1984	BBC		27.09.1984		# 22.04.03 aus Re 4/4 II 11383
91 85 1421 384	CH-SBB	Re 421 384-9	SLM 5248/1984	BBC		25.10.1984		# 10.12.03 aus Re 4/4 II 11384
91 85 1421 385	CH-SBB	Re 421 385-6	SLM 5249/1984	BBC		15.11.1984		# 12.03.04 aus Re 4/4 II 11385
91 85 1421 386	CH-SBB	Re 421 386-4	SLM 5250/1984	BBC		06.12.1984		# 07.04.04 aus Re 4/4 II 11386
91 85 1421 387	CH-SBB	Re 421 387-2	SLM 5251/1984	BBC		21.12.1984		# 02.06.04 aus Re 4/4 II 11387
91 85 1421 388	CH-SBB	Re 421 388-0	SLM 5252/1984	BBC		18.01.1985		# 23.04.04 aus Re 4/4 II 11388
91 85 1421 389	CH-SBB	Re 421 389-8	SLM 5253/1984	BBC		08.02.1985		# 17.03.04 aus Re 4/4 II 11389
91 85 1421 390	CH-SBB	Re 421 390-6	SLM 5254/1984	BBC		28.02.1985		# 04.06.04 aus Re 4/4 II 11390

91 85 1421 391 CH-SBB	Re 421 391-4	SLM 5255/1985	BBC	21.03.1985		# 22.10.04 aus Re 4/4 II 11391
91 85 1421 392 CH-SBB	Re 421 392-2	SLM 5256/1985	BBC	12.04.1985		# 25.08.04 aus Re 4/4 II 11392
91 85 1421 393 CH-SBB	Re 421 393-0	SLM 5257/1985	BBC	14.05.1986		# 19.05.04 aus Re 4/4 II 11393
91 85 1421 394 CH-SBB	Re 421 394-8	SLM 5258/1985	BBC	31.05.1986		# 05.04.04 aus Re 4/4 II 11394
91 85 1421 395 CH-SBB	Re 421 395-5	SLM 5259/1985	BBC	20.06.1985		# 05.05.04 aus Re 4/4 II 11395
91 85 1421 396 CH-SBB	Re 421 396-3	SLM 5260/1985	BBC	11.07.1985		# 02.06.04 aus Re 4/4 II 11396
91 85 1421 397 CH-SBB	Re 421 397-1	SLM 5261/1985	BBC	30.08.1985		# ? aus Re 4/4 II 11397, # 12.08.02 aus Re 421 397-1, # 14.01.03 aus Re 4/4 II 11397
91 85 1430 350 CH-SBB	Re 4/4 III 11350	SLM 4685/1966	BBC 7630 MFO	23.10.1996		* 26.06.67, -> von SOB als Re 4/4 III 41
91 85 1430 351 CH-SBB	Re 4/4 III 11351	SLM 4852/1970	BBC 7759 MFO SAAS	19.02.1971		+ 31.01.85, -> 05.03.85 an SOB als Re 4/4 III 44, -> 14.12.94 von SOB als Re 4/4 III 44
91 85 1430 352 CH-SBB	Re 4/4 III 11352	SLM 4853/1970	BBC 7760 MFO SAAS	02.03.1971		+ 31.07.83, -> 12.08.83 an SOB als Re 4/4 III 42, -> 13.04.95 von SOB als Re 4/4 III 42
91 85 1430 353 CH-SBB	Re 4/4 III 11353	SLM 4854/1970	BBC 7761 MFO SAAS	26.03.1971		+ 31.01.84, -> 07.03.84 an SOB als Re 4/4 III 43, -> 14.12.94 von SOB als Re 4/4 III 43
91 85 1430 354 CH-SBB	Re 4/4 III 11354	SLM 4855/1970	BBC 7762 MFO SAAS	14.04.1971		
91 85 1430 355 CH-SBB	Re 4/4 III 11355	SLM 4856/1970	BBC 7763 MFO SAAS	10.05.1971		
91 85 1430 356 CH-SBB	Re 4/4 III 11356	SLM 4857/1970	BBC 7764 MFO SAAS	26.05.1971		
91 85 1430 357 CH-SBB	Re 4/4 III 11357	SLM 4858/1970	BBC 7765 MFO SAAS	25.06.1971		
91 85 1430 358 CH-SBB	Re 4/4 III 11358	SLM 4859/1970	BBC 7766 MFO SAAS	23.07.1971		
91 85 1430 359 CH-SBB	Re 4/4 III 11359	SLM 4860/1970	BBC 7767 MFO SAAS	12.08.1971		
91 85 1430 360 CH-SBB	Re 4/4 III 11360	SLM 4861/1970	BBC 7768 MFO SAAS	09.09.1971		
91 85 1430 361 CH-SBB	Re 4/4 III 11361	SLM 4862/1970	BBC 7769 MFO SAAS	04.03.1971		
91 85 1430 362 CH-SBB	Re 4/4 III 11362	SLM 4863/1970	BBC 7770 MFO SAAS	18.03.1971		
91 85 1430 363 CH-SBB	Re 4/4 III 11363	SLM 4864/1970	BBC 7771 MFO SAAS	07.04.1971		
91 85 1430 364 CH-SBB	Re 4/4 III 11364	SLM 4865/1970	BBC 7772 MFO SAAS	04.05.1971		
91 85 1430 365 CH-SBB	Re 4/4 III 11365	SLM 4866/1970	BBC 7773 MFO SAAS	18.05.1971		
91 85 1430 366 CH-SBB	Re 4/4 III 11366	SLM 4867/1970	BBC 7774 MFO SAAS	10.06.1971		
91 85 1430 367 CH-SBB	Re 4/4 III 11367	SLM 4868/1970	BBC 7775 MFO SAAS	27.07.1971		
91 85 1430 368 CH-SBB	Re 4/4 III 11368	SLM 4869/1970	BBC 7776 MFO SAAS	29.07.1971		
91 85 1430 369 CH-SBB	Re 4/4 III 11369	SLM 4870/1970	BBC 7781 MFO SAAS	19.08.1971		
91 85 1430 370 CH-SBB	Re 4/4 III 11370	SLM 4871/1970	BBC 7782 MFO SAAS	30.09.1971		
91 85 1440 101 CH-SBB	Re 4/4 IV 10101	SLM 5158/1981	BBC	18.10.1982	31.10.1996	-> an SOB als Re 446 445-9, # 2001 in Re 446 015-0
91 85 1440 102 CH-SBB	Re 4/4 IV 10102	SLM 5159/1981	BBC	06.08.1982	14.12.1994	-> an SOB als Re 446 446-7, # 2001 in Re 446 016-8
91 85 1440 103 CH-SBB	Re 4/4 IV 10103	SLM 5160/1981	BBC	08.07.1982	14.12.1994	-> an SOB als Re 446 447-5, # 2001 in Re 446 017-6
91 85 1440 104 CH-SBB	Re 4/4 IV 10104	SLM 5161/1981	BBC	09.08.1982	15.04.1995	-> an SOB als Re 446 448-3, # 2001 in Re 446 018-4
91 85 1450 000 CH-SBB	Re 450 000-5	SLM 5368/1989	ABB	22.08.1989		Lieferung als Re 4/4 V 10500
91 85 1450 001 CH-SBB	Re 450 001-3	SLM 5369/1989	ABB	04.07.1989		Bestellung als Re 4/4 V 10501
91 85 1450 002 CH-SBB	Re 450 002-1	SLM 5370/1989	ABB	05.07.1989		Bestellung als Re 4/4 V 10502
91 85 1450 003 CH-SBB	Re 450 003-9	SLM 5371/1989	ABB	21.07.1989		Bestellung als Re 4/4 V 10503
91 85 1450 004 CH-SBB	Re 450 004-7	SLM 5372/1989	ABB	04.08.1989		Bestellung als Re 4/4 V 10504
91 85 1450 005 CH-SBB	Re 450 005-4	SLM 5373/1989	ABB	22.08.1989		Bestellung als Re 4/4 V 10505
91 85 1450 006 CH-SBB	Re 450 006-2	SLM 5374/1989	ABB	08.09.1989		Bestellung als Re 4/4 V 10506
91 85 1450 007 CH-SBB	Re 91 85 4450 007-0	SLM 5375/1989	ABB	03.10.1989		Bestellung als Re 4/4 V 10507, # 31.01.13 aus Re 450 007-0
91 85 1450 008 CH-SBB	Re 450 008-8	SLM 5376/1989	ABB	21.11.1989		Bestellung als Re 4/4 V 10508
91 85 1450 009 CH-SBB	Re 450 009-6	SLM 5377/1989	ABB	23.11.1989		Bestellung als Re 4/4 V 10509
91 85 1450 010 CH-SBB	Re 91 85 4450 010-4	SLM 5378/1989	ABB	01.12.1989		Bestellung als Re 4/4 V 10510, # 12.09.12 aus Re 450 010-4
91 85 1450 011 CH-SBB	Re 450 011-2	SLM 5379/1989	ABB	15.12.1989		Bestellung als Re 4/4 V 10511
91 85 1450 012 CH-SBB	Re 91 85 4450 012-0	SLM 5380/1989	ABB	20.12.1989		Bestellung als Re 4/4 V 10512, # 07.03.12 aus Re 450 012-0
91 85 1450 013 CH-SBB	Re 450 013-8	SLM 5381/1990	ABB	24.01.1990		Bestellung als Re 4/4 V 10513
91 85 1450 014 CH-SBB	Re 91 85 4 450 014-6	SLM 5382/1990	ABB	05.02.1990		Bestellung als Re 4/4 V 10514, # 26.11.12 aus Re 450 014-6
91 85 1450 015 CH-SBB	Re 450 015-3	SLM 5383/1990	ABB	26.02.1990		Bestellung als Re 4/4 V 10515
91 85 1450 016 CH-SBB	Re 91 85 4450 016-1	SLM 5384/1990	ABB	07.03.1990		Bestellung als Re 4/4 V 10516, # 10.10.12 aus Re 450 016-1
91 85 1450 017 CH-SBB	Re 450 017-9	SLM 5385/1990	ABB	21.03.1990		Bestellung als Re 4/4 V 10517
91 85 1450 018 CH-SBB	Re 450 018-7	SLM 5386/1990	ABB	22.03.1990		Bestellung als Re 4/4 V 10518
91 85 1450 019 CH-SBB	Re 450 019-5	SLM 5387/1990	ABB	11.04.1990		Bestellung als Re 4/4 V 10519
91 85 1450 020 CH-SBB	Re 450 020-3	SLM 5388/1990	ABB	27.04.1990		Bestellung als Re 4/4 V 10520
91 85 1450 021 CH-SBB	Re 450 021-1	SLM 5389/1990	ABB	07.05.1990		Bestellung als Re 4/4 V 10521
91 85 1450 022 CH-SBB	Re 450 022-9	SLM 5390/1990	ABB	21.05.1990		Bestellung als Re 4/4 V 10522
91 85 1450 023 CH-SBB	Re 450 023-7	SLM 5391/1990	ABB	22.05.1990		Bestellung als Re 4/4 V 10523
91 85 1450 024 CH-SBB	Re 450 024-5	SLM 5428/1990	ABB	25.10.1990		
91 85 1450 025 CH-SBB	Re 450 025-2	SLM 5429/1990	ABB	31.10.1990		
91 85 1450 026 CH-SBB	Re 450 026-0	SLM 5430/1990	ABB	30.11.1990		
91 85 1450 027 CH-SBB	Re 450 027-8	SLM 5431/1990	ABB	14.12.1990		
91 85 1450 028 CH-SBB	Re 450 028-6	SLM 5432/1990	ABB	20.12.1990		
91 85 1450 029 CH-SBB	Re 450 029-4	SLM 5433/1991	ABB	23.01.1991		
91 85 1450 030 CH-SBB	Re 450 030-2	SLM 5434/1991	ABB	21.02.1991		
91 85 1450 031 CH-SBB	Re 450 031-0	SLM 5435/1991	ABB	14.03.1991		
91 85 1450 032 CH-SBB	Re 450 032-8	SLM 5436/1991	ABB	27.03.1991		
91 85 1450 033 CH-SBB	Re 450 033-6	SLM 5437/1991	ABB	19.04.1991		
91 85 1450 034 CH-SBB	Re 91 85 4450 034-4	SLM 5438/1991	ABB	16.05.1991		# 27.02.13 aus Re 450 034-4
91 85 1450 035 CH-SBB	Re 91 85 4450 035-1	SLM 5439/1991	ABB	31.05.1991		# 21.12.12 aus Re 450 035-1
91 85 1450 036 CH-SBB	Re 450 036-9	SLM 5440/1991	ABB	19.06.1991		
91 85 1450 037 CH-SBB	Re 450 037-7	SLM 5441/1991	ABB	28.06.1991		
91 85 1450 038 CH-SBB	Re 450 038-5	SLM 5442/1991	ABB	25.07.1991		
91 85 1450 039 CH-SBB	Re 450 039-3	SLM 5443/1991	ABB	13.08.1991		
91 85 1450 040 CH-SBB	Re 450 040-1	SLM 5444/1991	ABB	06.09.1991		
91 85 1450 041 CH-SBB	Re 450 041-9	SLM 5445/1991	ABB	30.09.1991		
91 85 1450 042 CH-SBB	Re 91 85 4450 042-7	SLM 5446/1991	ABB	09.10.1991		# 28.05.13 aus Re 450 042-7
91 85 1450 043 CH-SBB	Re 450 043-5	SLM 5447/1991	ABB	30.10.1991		
91 85 1450 044 CH-SBB	Re 450 044-3	SLM 5448/1991	ABB	09.12.1991		
91 85 1450 045 CH-SBB	Re 450 045-0	SLM 5449/1991	ABB	20.12.1991		
91 85 1450 046 CH-SBB	Re 450 046-8	SLM 5450/1991	ABB	20.12.1991		
91 85 1450 047 CH-SBB	Re 450 047-6	SLM 5451/1992	ABB	17.01.1992		
91 85 1450 048 CH-SBB	Re 450 048-4	SLM 5452/1992	ABB	27.05.1992		

91 85 1450 049 CH-SBB	Re 450 049-2	SLM 5453/1992	ABB	25.06.1992		
91 85 1450 050 CH-SBB	Re 450 050-0	SLM 5582/1992	ABB SWP	18.09.1992		
91 85 1450 051 CH-SBB	Re 450 051-8	SLM 5583/1992	ABB SWP	02.10.1992		
91 85 1450 052 CH-SBB	Re 450 052-6	SLM 5584/1992	ABB SWP	23.10.1992		
91 85 1450 053 CH-SBB	Re 450 053-4	SLM 5585/1992	ABB SWP	30.10.1992		
91 85 1450 054 CH-SBB	Re 450 054-2	SLM 5586/1992	ABB SWP	20.11.1992		
91 85 1450 055 CH-SBB	Re 450 055-9	SLM 5587/1992	ABB SWP	04.12.1992		
91 85 1450 056 CH-SBB	Re 450 056-7	SLM 5588/1992	ABB SWP	18.12.1992		
91 85 1450 057 CH-SBB	Re 450 057-5	SLM 5589/1993	ABB SWP	15.01.1993		
91 85 1450 058 CH-SBB	Re 450 058-3	SLM 5590/1993	ABB SWP	29.01.1993		
91 85 1450 059 CH-SBB	Re 450 059-1	SLM 5591/1993	ABB SWP	26.02.1993		
91 85 1450 060 CH-SBB	Re 450 060-9	SLM 5592/1993	ABB SWP	19.03.1993		
91 85 1450 061 CH-SBB	Re 450 061-7	SLM 5593/1993	ABB SWP	14.04.1993		
91 85 1450 062 CH-SBB	Re 450 062-5	SLM 5594/1993	ABB SWP	18.05.1993		
91 85 1450 063 CH-SBB	Re 450 063-3	SLM 5595/1993	ABB SWP	21.05.1993		
91 85 1450 064 CH-SBB	Re 450 064-1	SLM 5596/1993	ABB SWP	18.06.1993		
91 85 1450 065 CH-SBB	Re 450 065-8	SLM 5597/1993	ABB SWP	26.07.1993		
91 85 1450 066 CH-SBB	Re 450 066-6	SLM 5598/1993	ABB SWP	03.09.1993		
91-85-1450-067-CH-SBB	Re 450 067-4	SLM 5599/1993	ABB SWP	17.09.1993	04.04.2008	-> an SZU als Re 456 551-1
91 85 1450 068 CH-SBB	Re 450 068-2	SLM 5600/1993	ABB SWP	15.10.1993		
91 85 1450 069 CH-SBB	Re 450 069-0	SLM 5601/1993	ABB SWP	05.11.1993		
91-85-1450-070-CH-SBB	Re 450 070-8	SLM 5602/1993	ABB SWP	03.12.1993	08.10.2008	-> an SZU als Re 456 552-9
91 85 1450 071 CH-SBB	Re 91 85 4450 071-6	SLM 5603/1993	ABB SWP	17.12.1993		# 11.07.11 aus Re 450 071-6
91 85 1450 072 CH-SBB	Re 450 072-4	SLM 5604/1994	ABB SWG	21.01.1994		
91 85 1450 073 CH-SBB	Re 450 073-2	SLM 5605/1994	ABB SWG	04.02.1994		
91 85 1450 074 CH-SBB	Re 450 074-0	SLM 5606/1994	ABB SWG	16.03.1994		
91 85 1450 075 CH-SBB	Re 450 075-7	SLM 5607/1994	ABB SWG	18.03.1994		
91 85 1450 076 CH-SBB	Re 450 076-5	SLM 5608/1994	ABB SWG	15.04.1994		
91 85 1450 077 CH-SBB	Re 450 077-3	SLM 5609/1994	ABB SWG	29.04.1994		
91 85 1450 078 CH-SBB	Re 450 078-1	SLM 5610/1994	ABB SWG	27.05.1994		
91 85 1450 079 CH-SBB	Re 450 079-9	SLM 5611/1994	ABB SWG	10.06.1994		
91 85 1450 080 CH-SBB	Re 450 080-7	SLM 5612/1994	ABB SWG	08.07.1994		
91 85 1450 081 CH-SBB	Re 450 081-5	SLM 5613/1994	ABB SWG	22.07.1994		
91 85 1450 082 CH-SBB	Re 450 082-3	SLM 5614/1994	ABB SWG	19.08.1994		
91 85 1450 083 CH-SBB	Re 450 083-1	SLM 5615/1994	ABB SWG	30.09.1994		
91 85 1450 084 CH-SBB	Re 450 084-9	SLM 5616/1994	ABB SWG	14.10.1994		
91 85 1450 085 CH-SBB	Re 450 085-6	SLM 5617/1994	ABB SWG	31.03.1995		
91 85 1450 086 CH-SBB	Re 450 086-4	SLM 5618/1994	ABB SWG	11.11.1994		
91 85 1450 087 CH-SBB	Re 91 85 4450 087-2	SLM 5619/1994	ABB SWG	25.11.1994		# 10.04.13 aus Re 450 087-2
91 85 1450 088 CH-SBB	Re 450 088-0	SLM 5620/1994	ABB SWG	23.12.1994		
91 85 1450 089 CH-SBB	Re 91 85 4450 089-8	SLM 5621/1995	ABB SWG	27.01.1995		# 17.06.13 aus Re 450 089-8
91 85 1450 090 CH-SBB	Re 450 090-6	SLM 5622/1995	ABB SWG	10.02.1995		
91 85 1450 091 CH-SBB	Re 450 091-4	SLM 5623/1995	ABB SWG	10.03.1995		
91 85 1450 092 CH-SBB	Re 450 092-2	SLM 5624/1995	ABB SWG	28.04.1995		
91 85 1450 093 CH-SBB	Re 450 093-0	SLM 5625/1995	ABB SWG	18.05.1995		
91 85 1450 094 CH-SBB	Re 450 094-8	SLM 5626/1995	ABB SWG	02.06.1995		
91 85 1450 095 CH-SBB	Re 450 095-5	SLM 5691/1996	Adtranz	21.02.1996		
91 85 1450 096 CH-SBB	Re 450 096-3	SLM 5692/1996	Adtranz	26.03.1996		
91 85 1450 097 CH-SBB	Re 450 097-1	SLM 5693/1996	Adtranz	03.04.1996		
91 85 1450 098 CH-SBB	Re 450 098-9	SLM 5694/1996	Adtranz	30.04.1996		
91 85 1450 099 CH-SBB	Re 450 099-7	SLM 5695/1996	Adtranz	24.05.1996		
91 85 1450 100 CH-SBB	Re 450 100-3	SLM 5696/1996	Adtranz	03.06.1996		
91 85 1450 101 CH-SBB	Re 450 101-1	SLM 5697/1996	Adtranz	26.06.1996		
91 85 1450 102 CH-SBB	Re 91 85 4450 102-9	SLM 5698/1996	Adtranz	09.07.1996		# 15.04.13 aus Re 450 102-9
91 85 1450 103 CH-SBB	Re 450 103-7	SLM 5699/1996	Adtranz	09.08.1996		
91 85 1450 104 CH-SBB	Re 91 85 4450 104-5	SLM 5700/1996	Adtranz	09.09.1996		# 03.12.12 aus Re 450 104-5
91 85 1450 105 CH-SBB	Re 450 105-2	SLM 5701/1996	Adtranz	27.09.1996		
91 85 1450 106 CH-SBB	Re 91 85 4450 106-0	SLM 5702/1996	Adtranz	01.11.1996		# 08.02.13 aus Re 450 106-0
91 85 1450 107 CH-SBB	Re 450 107-8	SLM 5703/1996	Adtranz	29.11.1996		
91 85 1450 108 CH-SBB	Re 450 108-6	SLM 5704/1996	Adtranz	29.11.1996		
91 85 1450 109 CH-SBB	Re 450 109-4	SLM 5705/1996	Adtranz	19.12.1996		
91 85 1450 110 CH-SBB	Re 450 110-2	SLM 5706/1997	Adtranz	31.01.1997		
91 85 1450 111 CH-SBB	Re 450 111-0	SLM 5707/1997	Adtranz	20.02.1997		
91 85 1450 112 CH-SBB	Re 91 85 4450 112-8	SLM 5708/1997	Adtranz	19.03.1997		# 29.04.13 aus Re 450 112-8
91 85 1450 113 CH-SBB	Re 450 113-6	SLM 5709/1997	Adtranz	04.04.1997		
91 85 1450 114 CH-SBB	Re 450 114-4	SLM 5710/1997	Adtranz	02.05.1997		
91 85 1460 000 CH-SBB	Re 460 000-3	SLM 5403/1991	ABB	30.09.1992		Bestellung als Re 4/4 VI 10700
91 85 1460 001 CH-SBB	Re 460 001-1	SLM 5404/1991	ABB	22.12.1992		Bestellung als Re 4/4 VI 10701
91 85 1460 002 CH-SBB	Re 460 002-9	SLM 5405/1991	ABB	30.07.1993		Bestellung als Re 4/4 VI 10702
91 85 1460 003 CH-SBB	Re 460 003-7	SLM 5406/1992	ABB	28.01.1992		Bestellung als Re 4/4 VI 10703
91 85 1460 004 CH-SBB	Re 460 004-5	SLM 5407/1992	ABB	21.05.1992		Bestellung als Re 4/4 VI 10704
91 85 1460 005 CH-SBB	Re 460 005-2	SLM 5408/1992	ABB	23.07.1992		Bestellung als Re 4/4 VI 10705
91 85 1460 006 CH-SBB	Re 460 006-0	SLM 5409/1992	ABB	22.09.1992		Bestellung als Re 4/4 VI 10706
91 85 1460 007 CH-SBB	Re 460 007-8	SLM 5410/1992	ABB	19.11.1992		Bestellung als Re 4/4 VI 10707
91 85 1460 008 CH-SBB	Re 460 008-6	SLM 5411/1992	ABB	28.09.1992		Bestellung als Re 4/4 VI 10708
91 85 1460 009 CH-SBB	Re 460 009-4	SLM 5412/1992	ABB	30.09.1992		Bestellung als Re 4/4 VI 10709
91 85 1460 010 CH-SBB	Re 460 010-2	SLM 5413/1992	ABB	09.12.1992		Bestellung als Re 4/4 VI 10710
91 85 1460 011 CH-SBB	Re 460 011-0	SLM 5414/1992	ABB	17.11.1992		Bestellung als Re 4/4 VI 10711
91 85 1460 012 CH-SBB	Re 460 012-8	SLM 5473/1992	ABB	16.11.1992		
91 85 1460 013 CH-SBB	Re 460 013-6	SLM 5474/1992	ABB	10.12.1992		
91 85 1460 014 CH-SBB	Re 460 014-4	SLM 5475/1993	ABB	24.02.1993		

91 85 1460 015 CH-SBB	Re 460 015-1	SLM 5476/1993	ABB		02.03.1993
91 85 1460 016 CH-SBB	Re 460 016-9	SLM 5477/1993	ABB		26.02.1993
91 85 1460 017 CH-SBB	Re 460 017-7	SLM 5478/1993	ABB		24.03.1993
91 85 1460 018 CH-SBB	Re 460 018-5	SLM 5479/1993	ABB		29.03.1993
91 85 1460 019 CH-SBB	Re 460 019-3	SLM 5480/1993	ABB		07.05.1993
91 85 1460 020 CH-SBB	Re 460 020-1	SLM 5481/1993	ABB		28.07.1993
91 85 1460 021 CH-SBB	Re 460 021-9	SLM 5482/1993	ABB		12.08.1993
91 85 1460 022 CH-SBB	Re 460 022-7	SLM 5483/1993	ABB		06.08.1993
91 85 1460 023 CH-SBB	Re 460 023-5	SLM 5484/1993	ABB		07.10.1993
91 85 1460 024 CH-SBB	Re 460 024-3	SLM 5501/1992	ABB		23.07.1992
91 85 1460 025 CH-SBB	Re 460 025-0	SLM 5502/1992	ABB		11.08.1992
91 85 1460 026 CH-SBB	Re 460 026-8	SLM 5503/1992	ABB		11.09.1992
91 85 1460 027 CH-SBB	Re 460 027-6	SLM 5504/1992	ABB		27.11.1992
91 85 1460 028 CH-SBB	Re 460 028-4	SLM 5505/1992	ABB		30.11.1992
91 85 1460 029 CH-SBB	Re 460 029-2	SLM 5506/1992	ABB		18.11.1992
91 85 1460 030 CH-SBB	Re 460 030-0	SLM 5507/1992	ABB		20.11.1992
91 85 1460 031 CH-SBB	Re 460 031-8	SLM 5508/1992	ABB		26.11.1992
91 85 1460 032 CH-SBB	Re 460 032-6	SLM 5509/1992	ABB		04.12.1992
91 85 1460 033 CH-SBB	Re 460 033-4	SLM 5510/1992	ABB		17.12.1992
91 85 1460 034 CH-SBB	Re 460 034-2	SLM 5511/1992	ABB	KM 20045/1992	22.12.1992
91 85 1460 035 CH-SBB	Re 460 035-9	SLM 5512/1993	ABB		10.03.1993
91 85 1460 036 CH-SBB	Re 460 036-7	SLM 5513/1993	ABB	KM 20046/1992	24.02.1993
91 85 1460 037 CH-SBB	Re 460 037-5	SLM 5514/1993	ABB		23.02.1993
91 85 1460 038 CH-SBB	Re 460 038-3	SLM 5515/1993	ABB	KM 20047/1992	12.03.1993
91 85 1460 039 CH-SBB	Re 460 039-1	SLM 5516/1993	ABB		24.03.1993
91 85 1460 040 CH-SBB	Re 460 040-9	SLM 5517/1993	ABB	KM 20048/1992	23.04.1993
91 85 1460 041 CH-SBB	Re 460 041-7	SLM 5518/1993	ABB		01.04.1993
91 85 1460 042 CH-SBB	Re 460 042-5	SLM 5519/1993	ABB	KM 20049/1992	10.05.1993
91 85 1460 043 CH-SBB	Re 460 043-3	SLM 5520/1993	ABB		21.05.1993
91 85 1460 044 CH-SBB	Re 460 044-1	SLM 5521/1993	ABB	KM 20050/1992	26.05.1993
91 85 1460 045 CH-SBB	Re 460 045-8	SLM 5522/1993	ABB		09.06.1994
91 85 1460 046 CH-SBB	Re 460 046-6	SLM 5523/1993	ABB		28.05.1993
91 85 1460 047 CH-SBB	Re 460 047-4	SLM 5524/1993	ABB	KM 20051/1992	30.06.1993
91 85 1460 048 CH-SBB	Re 460 048-2	SLM 5525/1993	ABB		24.06.1993
91 85 1460 049 CH-SBB	Re 460 049-0	SLM 5526/1993	ABB	KM 20052/1992	24.06.1993
91 85 1460 050 CH-SBB	Re 460 050-8	SLM 5527/1993	ABB		24.06.1993
91 85 1460 051 CH-SBB	Re 460 051-6	SLM 5528/1993	ABB	KM 20053/1993	23.07.1993
91 85 1460 052 CH-SBB	Re 460 052-4	SLM 5529/1993	ABB		22.07.1993
91 85 1460 053 CH-SBB	Re 460 053-2	SLM 5530/1993	ABB	KM 20054/1993	13.08.1993
91 85 1460 054 CH-SBB	Re 460 054-0	SLM 5531/1993	ABB		28.07.1993
91 85 1460 055 CH-SBB	Re 460 055-7	SLM 5532/1993	ABB	KM 20055/1993	29.07.1993
91 85 1460 056 CH-SBB	Re 460 056-5	SLM 5533/1993	ABB		18.08.1993
91 85 1460 057 CH-SBB	Re 460 057-3	SLM 5534/1993	ABB	KM 20056/1993	20.08.1993
91 85 1460 058 CH-SBB	Re 460 058-1	SLM 5535/1993	ABB		13.09.1993
91 85 1460 059 CH-SBB	Re 460 059-9	SLM 5536/1993	ABB	KM 20057/1993	30.09.1993
91 85 1460 060 CH-SBB	Re 460 060-7	SLM 5537/1993	ABB		30.09.1993
91 85 1460 061 CH-SBB	Re 460 061-5	SLM 5538/1993	ABB	KM 20058/1993	07.10.1993
91 85 1460 062 CH-SBB	Re 460 062-3	SLM 5539/1993	ABB		14.10.1993
91 85 1460 063 CH-SBB	Re 460 063-1	SLM 5540/1993	ABB	KM 20059/1993	29.10.1993
91 85 1460 064 CH-SBB	Re 460 064-9	SLM 5541/1993	ABB		27.10.1993
91 85 1460 065 CH-SBB	Re 460 065-6	SLM 5542/1993	ABB	KM 20060/1993	27.10.1993
91 85 1460 066 CH-SBB	Re 460 066-4	SLM 5543/1993	ABB		17.11.1993
91 85 1460 067 CH-SBB	Re 460 067-2	SLM 5544/1993	ABB		16.11.1993
91 85 1460 068 CH-SBB	Re 460 068-0	SLM 5545/1993	ABB	KM 20061/1993	29.11.1993
91 85 1460 069 CH-SBB	Re 460 069-8	SLM 5546/1993	ABB		16.12.1993
91 85 1460 070 CH-SBB	Re 460 070-6	SLM 5547/1993	ABB	KM 20062/1993	18.11.1993
91 85 1460 071 CH-SBB	Re 460 071-4	SLM 5548/1993	ABB		09.12.1993
91 85 1460 072 CH-SBB	Re 460 072-2	SLM 5549/1993	ABB	KM 20063/1993	25.11.1993
91 85 1460 073 CH-SBB	Re 460 073-0	SLM 5550/1993	ABB		16.12.1993
91 85 1460 074 CH-SBB	Re 460 074-8	SLM 5551/1993	ABB		21.12.1993
91 85 1460 075 CH-SBB	Re 460 075-5	SLM 5552/1993	ABB	KM 20064/1993	21.12.1993
91 85 1460 076 CH-SBB	Re 460 076-3	SLM 5553/1994	ABB		07.02.1994
91 85 1460 077 CH-SBB	Re 460 077-1	SLM 5554/1994	ABB	KM 20065/1993	28.02.1994
91 85 1460 078 CH-SBB	Re 460 078-9	SLM 5555/1994	ABB		07.02.1994
91 85 1460 079 CH-SBB	Re 460 079-7	SLM 5556/1994	ABB	KM 20066/1993	07.02.1994
91 85 1460 080 CH-SBB	Re 460 080-5	SLM 5557/1994	ABB		11.03.1994
91 85 1460 081 CH-SBB	Re 460 081-3	SLM 5558/1994	ABB	KM 20067/1993	17.02.1994
91 85 1460 082 CH-SBB	Re 460 082-1	SLM 5559/1994	ABB		07.06.1994
91 85 1460 083 CH-SBB	Re 460 083-9	SLM 5560/1994	ABB	KM 20068/1993	14.03.1994
91 85 1460 084 CH-SBB	Re 460 084-7	SLM 5561/1994	ABB		14.04.1994
91 85 1460 085 CH-SBB	Re 460 085-4	SLM 5562/1994	ABB	KM 20069/1993	24.03.1994
91 85 1460 086 CH-SBB	Re 460 086-2	SLM 5563/1994	ABB		09.05.1994
91 85 1460 087 CH-SBB	Re 460 087-0	SLM 5564/1994	ABB	KM 20070/1993	21.04.1994
91 85 1460 088 CH-SBB	Re 460 088-8	SLM 5565/1994	ABB		05.05.1994
91 85 1460 089 CH-SBB	Re 460 089-6	SLM 5566/1994	ABB		19.05.1994
91 85 1460 090 CH-SBB	Re 460 090-4	SLM 5567/1994	ABB	KM 20071/1993	19.05.1994
91 85 1460 091 CH-SBB	Re 460 091-2	SLM 5568/1994	ABB		26.05.1994
91 85 1460 092 CH-SBB	Re 460 092-0	SLM 5569/1994	ABB		02.06.1994
91 85 1460 093 CH-SBB	Re 460 093-8	SLM 5570/1994	ABB	KM 20072/1993	09.06.1994
91 85 1460 094 CH-SBB	Re 460 094-6	SLM 5571/1994	ABB		16.06.1994
91 85 1460 095 CH-SBB	Re 460 095-3	SLM 5572/1994	ABB	KM 20073/1994	23.06.1994

-> 24.01.94 - 19.07.94 lhw. an NSB

-> 24.01.94 - 19.07.94 lhw. an NSB

91 85 1460 096 CH-SBB	Re 460 096-1	SLM 5573/1994	ABB		30.06.1994		
91 85 1460 097 CH-SBB	Re 460 097-9	SLM 5574/1994	ABB	KM 20074/1994	21.07.1994		
91 85 1460 098 CH-SBB	Re 460 098-7	SLM 5575/1994	ABB		18.07.1994		
91 85 1460 099 CH-SBB	Re 460 099-5	SLM 5666/1994	ABB		18.08.1994		
91 85 1460 100 CH-SBB	Re 460 100-1	SLM 5667/1994	ABB		21.10.1994		
91 85 1460 101 CH-SBB	Re 460 101-9	SLM 5668/1994	ABB		29.09.1994		
91 85 1460 102 CH-SBB	Re 460 102-7	SLM 5669/1994	ABB		30.11.1994		
91 85 1460 103 CH-SBB	Re 460 103-5	SLM 5670/1994	ABB		18.11.1994		
91 85 1460 104 CH-SBB	Re 460 104-3	SLM 5671/1994	ABB		23.12.1994		
91 85 1460 105 CH-SBB	Re 460 105-0	SLM 5672/1995	ABB		26.01.1995		
91 85 1460 106 CH-SBB	Re 460 106-8	SLM 5673/1995	ABB		22.02.1995		
91 85 1460 107 CH-SBB	Re 460 107-6	SLM 5674/1995	ABB		04.04.1995		
91 85 1460 108 CH-SBB	Re 460 108-4	SLM 5675/1995	ABB		28.09.1995		
91 85 1460 109 CH-SBB	Re 460 109-2	SLM 5676/1995	ABB		20.04.1995		
91 85 1460 110 CH-SBB	Re 460 110-0	SLM 5677/1995	ABB		18.05.1995		
91 85 1460 111 CH-SBB	Re 460 111-8	SLM 5678/1995	ABB		08.06.1995		
91 85 1460 112 CH-SBB	Re 460 112-6	SLM 5679/1995	ABB		06.07.1995		
91 85 1460 113 CH-SBB	Re 460 113-4	SLM 5680/1995	ABB		04.08.1995		
91 85 1460 114 CH-SBB	Re 460 114-2	SLM 5681/1995	ABB		31.08.1995		
91 85 1460 115 CH-SBB	Re 460 115-9	SLM 5682/1995	ABB		27.10.1995		
91 85 1460 116 CH-SBB	Re 460 116-7	SLM 5683/1995	ABB		23.11.1995		
91 85 1460 117 CH-SBB	Re 460 117-5	SLM 5684/1995	ABB		21.12.1995		
91 85 1460 118 CH-SBB	Re 460 118-3	SLM 5685/1995	ABB		29.02.1996		
91-85-1465-009-CH-SBB	Re 465 009-9	SLM 5733/1996	Adtranz		29.11.1996	30.04.2003	-> an BLS
91-85-1465-010-CH-SBB	Re 465 010-7	SLM 5734/1996	Adtranz		19.12.1996	30.04.2003	-> an BLS
91-85-1465-011-CH-SBB	Re 465 011-5	SLM 5735/1997	Adtranz		23.01.1997	30.04.2003	-> an BLS
91-85-1465-012-CH-SBB	Re 465 012-3	SLM 5736/1997	Adtranz		27.02.1997	30.04.2003	-> an BLS
91-85-1465-013-CH-SBB	Re 465 013-1	SLM 5737/1997	Adtranz		17.04.1997	30.04.2003	-> an BLS
91-85-1465-014-CH-SBB	Re 465 014-9	SLM 5738/1997	Adtranz		23.05.1997	30.04.2003	-> an BLS
91-85-1465-015-CH-SBB	Re 465 015-6	SLM 5739/1997	Adtranz		07.05.1997	30.04.2003	-> an BLS
91-85-1465-016-CH-SBB	Re 465 016-4	SLM 5740/1997	Adtranz		19.06.1997	30.04.2003	-> an BLS
91-85-1465-017-CH-SBB	Re 465 017-2	SLM 5741/1997	Adtranz		25.06.1997	30.04.2003	-> an BLS
91-85-1465-018-CH-SBB	Re 465 018-0	SLM 5742/1997	Adtranz		31.07.1997	30.04.2003	-> an BLS
91 85 1474 002 CH-SBB	Re 474 002-3	Siemens 20745			06.09.2005		
91 85 1474 003 CH-SBB	Re 474 003-1	Siemens 20746			05.09.2005		
91 85 1474 004 CH-SBB	Re 474 004-9	Siemens 20748			01.09.2005		
91 85 1474 005 CH-SBB	Re 474 005-6	Siemens 20751			06.09.2005		
91 85 1474 009 CH-SBB	Re 474 009-8	Siemens 20759			05.09.2005		
91 85 1474 012 CH-SBB	Re 474 012-2	Siemens 20767			31.08.2005		
91 85 1474 013 CH-SBB	Re 474 013-0	Siemens 21137			01.09.2005		
91 85 1474 014 CH-SBB	Re 474 014-8	Siemens 21138			30.08.2005		
91 85 1474 015 CH-SBB	Re 474 015-5	Siemens 21139			29.08.2005		
91 85 1474 016 CH-SBB	Re 474 016-3	Siemens 21140			29.08.2005		
91 85 1474 017 CH-SBB	Re 474 017-1	Siemens 21141			26.09.2005		
91 85 1474 018 CH-SBB	Re 474 018-9	Siemens 21142			07.09.2005		
91-85-1481-001-CH-SBB	Re 481 001-6	Adtranz Kassel 33370/2000			14.10.2002	08.2005	ID 22.02.00 bei Lokoop als Re 486 651-3 // => von MThB, -> 01.07.05 an Mitsui Rail Capital Europe
91-85-1481-002-CH-SBB	Re 481 002-4	Adtranz Kassel 33375/2000			14.10.2002	08.2005	ID 31.03.00 bei Lokoop als Re 486 652-1 // => von MThB, -> 01.07.05 an Mitsui Rail Capital Europe
91-85-1481-003-CH-SBB	Re 481 003-2	Adtranz Kassel 33380/2000			14.10.2002	08.2005	ID 20.04.00 bei Lokoop als Re 486 653-9 // => von MThB, -> 01.07.05 an Mitsui Rail Capital Europe
91-85-1481-004-CH-SBB	Re 481 004-0	Adtranz Kassel 33386/2000			14.10.2002	08.2005	ID 20.06.00 bei Lokoop als Re 486 654-7 // => von MThB, -> 01.07.05 an Mitsui Rail Capital Europe
91-85-1481-005-CH-SBB	Re 481 005-7	Adtranz Kassel 33392/2000			14.10.2002	08.2005	ID 28.07.00 bei Lokoop als Re 486 655-4 // => von MThB, -> 01.07.05 an Mitsui Rail Capital Europe
91-85-1481-006-CH-SBB	Re 481 006-5	Adtranz Kassel 33393/2000			14.10.2002	08.2005	ID 08.08.00 bei Lokoop als Re 486 656-2 // => von MThB, -> 01.07.05 an Mitsui Rail Capital Europe
91 85 1482 000 CH-SBB	Re 482 000-7	Bombardier Kassel 33454			11.06.2002		
91 85 1482 001 CH-SBB	Re 482 001-5	Bombardier Kassel 33462			11.06.2002		
91 85 1482 002 CH-SBB	Re 482 002-3	Bombardier Kassel 33441			11.06.2002		
91 85 1482 003 CH-SBB	Re 482 003-1	Bombardier Kassel 33471			11.06.2002		
91 85 1482 004 CH-SBB	Re 482 004-9	Bombardier Kassel 33473			11.06.2002		
91 85 1482 005 CH-SBB	Re 482 005-6	Bombardier Kassel 33478			11.06.2002		
91 85 1482 006 CH-SBB	Re 482 006-4	Bombardier Kassel 33481			11.06.2002		
91 85 1482 007 CH-SBB	Re 482 007-2	Bombardier Kassel 33474			11.06.2002		
91 85 1482 008 CH-SBB	Re 482 008-0	Bombardier Kassel 33440			13.06.2002		
91 85 1482 009 CH-SBB	Re 482 009-8	Bombardier Kassel 33484			13.06.2002		
91 85 1482 010 CH-SBB	Re 482 010-6	Bombardier Kassel 33516			06.12.2002		
91 85 1482 011 CH-SBB	Re 482 011-4	Bombardier Kassel 33525			06.12.2002		
91 85 1482 012 CH-SBB	Re 482 012-2	Bombardier Kassel 33527			19.12.2002		
91 85 1482 013 CH-SBB	Re 482 013-0	Bombardier Kassel 33537			18.02.2003		
91 85 1482 014 CH-SBB	Re 482 014-8	Bombardier Kassel 33539			18.02.2003		
91 85 1482 015 CH-SBB	Re 482 015-5	Bombardier Kassel 33563			14.07.2003		
91 85 1482 016 CH-SBB	Re 482 016-3	Bombardier Kassel 33565			16.06.2003		
91 85 1482 017 CH-SBB	Re 482 017-1	Bombardier Kassel 33567			21.07.2003		
91 85 1482 018 CH-SBB	Re 482 018-9	Bombardier Kassel 33569			07.07.2003		
91 85 1482 019 CH-SBB	Re 482 019-7	Bombardier Kassel 33572			05.08.2003		
91 85 1482 020 CH-SBB	Re 482 020-5	Bombardier Kassel 33575			07.07.2003		
91 85 1482 021 CH-SBB	Re 482 021-3	Bombardier Kassel 33578			06.08.2003		
91 85 1482 022 CH-SBB	Re 482 022-1	Bombardier Kassel 33584			18.08.2003		
91 85 1482 023 CH-SBB	Re 482 023-9	Bombardier Kassel 33587			09.09.2003		
91 85 1482 024 CH-SBB	Re 482 024-7	Bombardier Kassel 33590			17.09.2003		
91 85 1482 025 CH-SBB	Re 482 025-4	Bombardier Kassel 33593			29.10.2003		
91 85 1482 026 CH-SBB	Re 482 026-2	Bombardier Kassel 33595			29.10.2003		
91 85 1482 027 CH-SBB	Re 482 027-0	Bombardier Kassel 33598			17.10.2003		
91 85 1482 028 CH-SBB	Re 482 028-8	Bombardier Kassel 33600			17.10.2003		
91 85 1482 029 CH-SBB	Re 482 029-6	Bombardier Kassel 33603			19.11.2003		

91 85 1482 030 CH-SBB	Re 482 030-4	Bombardier Kassel 33605		12.11.2003		
91 85 1482 031 CH-SBB	Re 482 031-2	Bombardier Kassel 33607		12.11.2003		
91 85 1482 032 CH-SBB	Re 482 032-0	Bombardier Kassel 33608		19.11.2003		
91 85 1482 033 CH-SBB	Re 482 033-8	Bombardier Kassel 33610		04.12.2003		
91 85 1482 034 CH-SBB	Re 482 034-6	Bombardier Kassel 33611		04.12.2003		
91 85 1482 035 CH-SBB	Re 482 035-3	Bombardier Kassel 33650		24.01.2006		
91 85 1482 036 CH-SBB	Re 482 036-1	Bombardier Kassel 33776		17.02.2006		
91 85 1482 037 CH-SBB	Re 482 037-9	Bombardier Kassel 33779		17.02.2006		
91 85 1482 038 CH-SBB	Re 482 038-7	Bombardier Kassel 33790		09.03.2006		
91 85 1482 039 CH-SBB	Re 482 039-5	Bombardier Kassel 33792		23.03.2006		
91 85 1482 040 CH-SBB	Re 482 040-3	Bombardier Kassel 33794		03.05.2006		
91 85 1482 041 CH-SBB	Re 482 041-1	Bombardier Kassel 34100		09.05.2006		
91 85 1482 042 CH-SBB	Re 482 042-9	Bombardier Kassel 34103		24.05.2006		
91 85 1482 043 CH-SBB	Re 482 043-7	Bombardier Kassel 34105		08.06.2006		
91 85 1482 044 CH-SBB	Re 482 044-5	Bombardier Kassel 34109		29.06.2006		
91 85 1482 045 CH-SBB	Re 482 045-2	Bombardier Kassel 34111		21.07.2006		
91 85 1482 046 CH-SBB	Re 482 046-0	Bombardier Kassel 34113		28.07.2006		
91 85 1482 047 CH-SBB	Re 482 047-8	Bombardier Kassel 34116		15.08.2006		
91 85 1482 048 CH-SBB	Re 482 048-6	Bombardier Kassel 34118		18.08.2006		
91 85 1482 049 CH-SBB	Re 482 049-4	Bombardier Kassel 34119		01.09.2006		
91 85 1484 001 CH-SBB	Re 484 001-3	Bombardier Kassel 34000		23.02.2005		
91 85 1484 002 CH-SBB	Re 484 002-1	Bombardier Kassel 33998		22.02.2005		
91 85 1484 003 CH-SBB	Re 484 003-9	Bombardier Kassel 34001		21.02.2005		
91 85 1484 004 CH-SBB	Re 484 004-7	Bombardier Kassel 34002		21.02.2005		
91 85 1484 005 CH-SBB	Re 484 005-4	Bombardier Kassel 33999		04.08.2005		
91 85 1484 006 CH-SBB	Re 484 006-2	Bombardier Kassel 34003		24.02.2005		
91 85 1484 007 CH-SBB	Re 484 007-0	Bombardier Kassel 34004		23.02.2005		
91 85 1484 008 CH-SBB	Re 484 008-8	Bombardier Kassel 34005		24.02.2005		
91 85 1484 009 CH-SBB	Re 484 009-6	Bombardier Kassel 34006		22.02.2005		
91 85 1484 010 CH-SBB	Re 484 010-4	Bombardier Kassel 34007		04.08.2005		
91 85 1484 011 CH-SBB	Re 484 011-2	Bombardier Kassel 34008		28.02.2005		
91 85 1484 012 CH-SBB	Re 484 012-0	Bombardier Kassel 34010		28.02.2005		
91 85 1484 013 CH-SBB	Re 484 013-8	Bombardier Kassel 34011		01.03.2005		
91 85 1484 014 CH-SBB	Re 484 014-6	Bombardier Kassel 34012		01.03.2005		
91 85 1484 015 CH-SBB	Re 484 015-3	Bombardier Kassel 34009		11.04.2005		
91 85 1484 016 CH-SBB	Re 484 016-1	Bombardier Kassel 34013		12.04.2005		
91 85 1484 017 CH-SBB	Re 484 017-9	Bombardier Kassel 34014		11.04.2005		
91 85 1484 018 CH-SBB	Re 484 018-7	Bombardier Kassel 34015		12.04.2005		
91 85 1484 019 CH-SBB	Re 484 019-5	Bombardier Kassel 34292		20.12.2007		
91 85 1484 020 CH-SBB	Re 484 020-3	Bombardier Kassel 34296		20.12.2007		
91 85 1484 021 CH-SBB	Re 484 021-1	Bombardier Kassel 34297		20.12.2007		
97-85-1496-071-CH-SBB	Ce 4/6 371	SLM 2413/1914	BBC	16.01.1915	1931	# 1920 aus Fb 4/6 371
97-85-1496-301-CH-SBB	Be 4/6 12301	SLM 2647/1918	MFO	01.09.1919	30.04.1963	# 1920 aus Fb 2x2/3 11301, + nach Brand am 07.03.63 infolge Trafoschaden, ++ 08.63 in der HW Bellinzona
97-85-1496-302-CH-SBB	Be 4/6 12302	SLM 2648/1918	BBC 1204	19.04.1919	31.05.1965	# 1920 aus Fb 2x2/3 11302, + nach Trafoschaden im 05.65, ++ 08.65 in Biasca
97-85-1496-303-CH-SBB	Be 4/6 12303	SLM 2661/1919	BBC 1279	01.02.1920	31.05.1967	# 1920 aus Fb 2x2/3 11303
97-85-1496-304-CH-SBB	Be 4/6 12304	SLM 2662/1919	BBC 1280	1920	31.07.1965	# 1920 aus Fb 2x2/3 11304
97-85-1496-306-CH-SBB	Be 4/6 12305	SLM 2663/1919	BBC 1281	1920	31.03.1975	# 1920 aus Fb 2x2/3 11305
97-85-1496-306-CH-SBB	Be 4/6 12306	SLM 2664/1919	BBC 1282	1920	31.03.1969	# 1920 aus Fb 2x2/3 11306
97-85-1496-307-CH-SBB	Be 4/6 12307	SLM 2665/1919	BBC 1283	1920	31.01.1966	# 1920 aus Fb 2x2/3 11307
97-85-1496-308-CH-SBB	Be 4/6 12308	SLM 2666/1919	BBC 1284	1920	30.09.1969	+ nach Trafoschaden
97-85-1496-309-CH-SBB	Be 4/6 12309	SLM 2667/1919	BBC 1285	1920	31.12.1965	
97-85-1496-310-CH-SBB	Be 4/6 12310	SLM 2668/1919	BBC 1286	01.09.1920	31.03.1969	
97-85-1496-311-CH-SBB	Be 4/6 12311	SLM 2669/1919	BBC 1300	01.09.1920	31.12.1971	
97-85-1496-312-CH-SBB	Be 4/6 12312	SLM 2670/1919	BBC 1301	30.06.1920	15.04.1965	
97-85-1496-313-CH-SBB	Be 4/6 12313	SLM 2707/1920	BBC 1416	12.01.1921	31.01.1967	
97-85-1496-314-CH-SBB	Be 4/6 12314	SLM 2708/1920	BBC 1417	1921	30.06.1974	
97-85-1496-316-CH-SBB	Be 4/6 12315	SLM 2709/1920	BBC 1418	1921	30.06.1965	
97-85-1496-316-CH-SBB	Be 4/6 12316	SLM 2710/1920	BBC 1419	1921	31.03.1966	
97-85-1496-317-CH-SBB	Be 4/6 12317	SLM 2711/1920	BBC 1420	04.1921	31.07.1968	
97-85-1496-318-CH-SBB	Be 4/6 12318	SLM 2712/1920	BBC 1421	19.07.1921	31.01.1968	
97-85-1496-319-CH-SBB	Be 4/6 12319	SLM 2761/1920	BBC 1591	1921	30.04.1966	
97 85 1496 320 CH-SBB	Be 4/6 12320	SLM 2762/1920	BBC 1592	25.11.1921		ab 25.06.75 historisches Fahrzeug, -> 2001 an Stiftung Historisches Erbe der SBB (SBB Historic)
97-85-1496-321-CH-SBB	Be 4/6 12321	SLM 2763/1920	BBC 1593	1921	30.06.1965	
97-85-1496-322-CH-SBB	Be 4/6 12322	SLM 2764/1920	BBC 1594	1921	31.07.1967	
97-85-1496-323-CH-SBB	Be 4/6 12323	SLM 2765/1920	BBC 1595	1922	31.01.1975	
97-85-1496-324-CH-SBB	Be 4/6 12324	SLM 2766/1920	BBC 1596	1922	30.09.1966	
97-85-1496-325-CH-SBB	Be 4/6 12325	SLM 2767/1920	BBC 1597	1922	28.02.1970	
97-85-1496-326-CH-SBB	Be 4/6 12326	SLM 2768/1920	BBC 1598	1922	31.01.1967	
97-85-1496-327-CH-SBB	Be 4/6 12327	SLM 2769/1920	BBC 1599	1922	31.08.1968	
97-85-1496-328-CH-SBB	Be 4/6 12328	SLM 2770/1920	BBC 1600	07.1922	31.07.1966	
97-85-1496-329-CH-SBB	Be 4/6 12329	SLM 2806/1922	BBC 1801	1922	31.07.1967	
97-85-1496-330-CH-SBB	Be 4/6 12330	SLM 2807/1922	BBC 1802	1922	31.01.1970	-> 30.04.70 - 28.05.72 an VHS in Luzern
97-85-1496-331-CH-SBB	Be 4/6 12331	SLM 2808/1922	BBC 1803	1922	31.05.1970	
97-85-1496-332-CH-SBB	Be 4/6 12332	SLM 2809/1922	BBC 1804	13.10.1922	30.06.1973	-> nach Baden als Denkmal, -> 09.81 an VHS in Luzern, -> 2001 an Stiftung Historisches Erbe der SBB (SBB Historic)
97-85-1496-333-CH-SBB	Be 4/6 12333	SLM 2810/1922	BBC 1805	1922	30.11.1972	
97-85-1496-334-CH-SBB	Be 4/6 12334	SLM 2811/1922	BBC 1806	1922	31.10.1968	
97-85-1496-335-CH-SBB	Be 4/6 12335	SLM 2812/1922	BBC 1807	1922	31.08.1969	
97-85-1496-336-CH-SBB	Be 4/6 12336	SLM 2813/1922	BBC 1808	1923	31.05.1967	
97-85-1496-337-CH-SBB	Be 4/6 12337	SLM 2814/1922	BBC 1809	1923	30.04.1967	
97-85-1496-338-CH-SBB	Be 4/6 12338	SLM 2815/1922	BBC 1810	1923	31.12.1967	
97-85-1496-339-CH-SBB	Be 4/6 12339	SLM 2816/1922	BBC 1811	1923	29.02.1976	historisches Fahrzeug, -> 02.76 an FS im Tausch gegen E 431.037 für Technisches Museum Mailand

97-85-1496-340-CH-SBB	Be 4/6 12340	SLM 2817/1922	BBC 1812	1923	31.03.1970	
97-85-1496-341-CH-SBB	Be 4/6 12341	SLM 2818/1922	BBC 1813	1923	30.04.1968	
97-85-1496-342-CH-SBB	Be 4/6 12342	SLM 2819/1922	BBC 1814	09.04.1923	31.08.1966	
91-85-1496-801-CH-SBB	Ae 4/6 10801	SLM 3716/1940	BBC 4454 MFO SAAS	26.04.1941	15.07.1965	+ nach Brand am 09.07.65 bei Maroggia-Melano
91-85-1496-802-CH-SBB	Ae 4/6 10802	SLM 3717/1940	BBC 4455 MFO SAAS	14.06.1941	28.02.1977	
91-85-1496-803-CH-SBB	Ae 4/6 10803	SLM 3718/1940	BBC 4456 MFO SAAS	26.05.1941	31.10.1981	Ersatzteilspender
91-85-1496-804-CH-SBB	Ae 4/6 10804	SLM 3719/1940	BBC 4457 MFO SAAS	25.07.1941	31.10.1981	Ersatzteilspender
91-85-1496-806-CH-SBB	Ae 4/6 10805	SLM 3793/1941	BBC 4478 MFO SAAS	09.12.1942	31.05.1983	
91-85-1496-806-CH-SBB	Ae 4/6 10806	SLM 3794/1941	BBC 4479 MFO SAAS	31.12.1942	31.10.1982	+ nach Getriebeschaden am 17.07.82 bei Osogna
91-85-1496-807-CH-SBB	Ae 4/6 10807	SLM 3795/1941	BBC 4488 MFO SAAS	31.08.1944	28.02.1977	04.64 Modernisierung in der HW Bellinzona
91-85-1496-808-CH-SBB	Ae 4/6 10808	SLM 3796/1941	BBC 4489 MFO SAAS 4888	01.11.1944	31.03.1981	07.63 Modernisierung in der HW Bellinzona, + nach Kollision mit Postwagen am 23.12.80 in Locarno
91-85-1496-809-CH-SBB	Ae 4/6 10809	SLM 3842/1944	BBC 4507 MFO SAAS 5151	05.04.1945	31.03.1981	06.66 Modernisierung in der HW Bellinzona
91-85-1496-810-CH-SBB	Ae 4/6 10810	SLM 3843/1944	BBC MFO SAAS 5151	31.05.1945	30.04.1982	01.65 Modernisierung in der HW Bellinzona, -> 08.80 - 07.10.80 lhw. an SOB, + nach Unfall am 29.02.82 in Bellinzona
91-85-1496-811-CH-SBB	Ae 4/6 10811	SLM 3844/1944	BBC 4508 MFO SAAS	27.03.1945	31.05.1983	06.62 Modernisierung in der HW Bellinzona
91-85-1496-812-CH-SBB	Ae 4/6 10812	SLM 3845/1944	BBC MFO SAAS 5151	02.05.1945	31.12.1982	07.61 Modernisierung in der HW Bellinzona, -> 03.80 - 07.80 lhw. an SOB
91-85-1496-851-CH-SBB	Ae 4/6 III 10851	SBB-HW Zü	BBC 6037	10.07.1961	31.12.1978	# aus Am 4/6 1101, nach Trafoschaden im 10.76 nur noch Betrieb unter 1500V=, ++ 1979 in HW Yverdon
91-85-1497-001-CH-SBB	Ae 4/7 10901	SLM 3132/1926	BBC 2521	16.03.1927	31.07.1994	
91-85-1497-002-CH-SBB	Ae 4/7 10902	SLM 3133/1926	BBC 2522	05.05.1927	31.03.1996	-> 04.96 an Classic Rail
91-85-1497-003-CH-SBB	Ae 4/7 10903	SLM 3174/1927	BBC 2523	29.08.1927	31.05.1995	
91-85-1497-004-CH-SBB	Ae 4/7 10904	SLM 3175/1927	BBC 2524	28.09.1927	31.03.1996	
91 85 1497 005 CH-SBB	Ae 4/7 10905	SLM 3176/1927	BBC 2525	14.09.1927		ab 28.05.95 historisches Fahrzeug, -> 2001 an Stiftung Historisches Erbe der SBB (SBB Historic)
91-85-1497-006-CH-SBB	Ae 4/7 10906	SLM 3177/1927	BBC 2526	17.10.1927	30.11.1975	+ nach Kollision am 30.10.75 in Landquart
91-85-1497-007-CH-SBB	Ae 4/7 10907	SLM 3178/1927	BBC 2527	18.10.1927	30.11.1994	
91-85-1497-008-CH-SBB	Ae 4/7 10908	SLM 3179/1927	BBC 2528	28.09.1927	31.03.1996	-> 04.96 an Classic Rail
91-85-1497-009-CH-SBB	Ae 4/7 10909	SLM 3180/1927	BBC 2529	15.12.1927	31.05.1995	
91-85-1497-010-CH-SBB	Ae 4/7 10910	SLM 3181/1927	BBC 2530	28.12.1927	31.05.1995	
91-85-1497-011-CH-SBB	Ae 4/7 10911	SLM 3182/1927	BBC 2531	10.01.1928	31.10.1995	
91-85-1497-012-CH-SBB	Ae 4/7 10912	SLM 3183/1927	BBC 2532	15.03.1928	31.03.1996	
91-85-1497-013-CH-SBB	Ae 4/7 10913	SLM 3237/1927	BBC 2817	22.07.1928	31.12.1995	
91-85-1497-014-CH-SBB	Ae 4/7 10914	SLM 3238/1927	BBC 2818	07.09.1928	31.03.1996	-> 04.96 an Classic Rail
91-85-1497-015-CH-SBB	Ae 4/7 10915	SLM 3239/1927	BBC 2819	04.12.1928	30.06.1995	
91-85-1497-016-CH-SBB	Ae 4/7 10916	SLM 3240/1927	BBC 2820	08.03.1929	31.03.1996	
91-85-1497-017-CH-SBB	Ae 4/7 10917	SLM 3241/1927	MFO	08.03.1929	31.05.1981	
91-85-1497-018-CH-SBB	Ae 4/7 10918	SLM 3242/1927	MFO	01.06.1929	30.06.1982	
91-85-1497-019-CH-SBB	Ae 4/7 10919	SLM 3243/1927	MFO	03.10.1928	31.03.1996	
91-85-1497-020-CH-SBB	Ae 4/7 10920	SLM 3244/1927	MFO	29.10.1928	31.07.1992	
91-85-1497-021-CH-SBB	Ae 4/7 10921	SLM 3245/1927	MFO	21.11.1928	30.06.1993	
91-85-1497-022-CH-SBB	Ae 4/7 10922	SLM 3246/1927	MFO	11.12.1928	31.03.1996	-> 04.96 an Classic Rail
91-85-1497-023-CH-SBB	Ae 4/7 10923	SLM 3247/1927	MFO	22.12.1928	30.04.1996	
91-85-1497-024-CH-SBB	Ae 4/7 10924	SLM 3248/1927	MFO	29.01.1929	31.01.1988	
91-85-1497-025-CH-SBB	Ae 4/7 10925	SLM 3345/1929	MFO	06.11.1929	28.02.1995	
91-85-1497-026-CH-SBB	Ae 4/7 10926	SLM 3346/1929	MFO	29.11.1929	28.02.1994	
91-85-1497-027-CH-SBB	Ae 4/7 10927	SLM 3349/1929	MFO	18.12.1929	31.05.1995	
91-85-1497-028-CH-SBB	Ae 4/7 10928	SLM 3350/1929	MFO	14.01.1930	31.01.1994	
91-85-1497-029-CH-SBB	Ae 4/7 10929	SLM 3351/1929	MFO	04.02.1930	30.11.1994	
91-85-1497-030-CH-SBB	Ae 4/7 10930	SLM 3354/1929	MFO	26.02.1930	31.05.1994	
91-85-1497-031-CH-SBB	Ae 4/7 10931	SLM 3355/1929	MFO	11.04.1930	30.11.1992	
91-85-1497-032-CH-SBB	Ae 4/7 10932	SLM 3347/1929	BBC 3304	25.10.1929	28.02.1994	
91-85-1497-033-CH-SBB	Ae 4/7 10933	SLM 3348/1929	BBC 3305	20.12.1929	30.06.1995	
91-85-1497-034-CH-SBB	Ae 4/7 10934	SLM 3352/1929	BBC 3306	05.02.1930	30.11.1995	
91-85-1497-035-CH-SBB	Ae 4/7 10935	SLM 3353/1929	BBC 3307	28.02.1930	30.11.1994	
91-85-1497-036-CH-SBB	Ae 4/7 10936	SLM 3358/1929	BBC 3308	18.03.1930	31.03.1990	
91-85-1497-037-CH-SBB	Ae 4/7 10937	SLM 3359/1929	BBC 3309	01.04.1930	31.05.1995	
91-85-1497-038-CH-SBB	Ae 4/7 10938	SLM 3360/1929	BBC 3310	08.05.1930	31.05.1995	
91-85-1497-039-CH-SBB	Ae 4/7 10939	SLM 3356/1929	SAAS 1600-1	25.06.1930	30.06.1996	
91-85-1497-040-CH-SBB	Ae 4/7 10940	SLM 3357/1929	SAAS 1600-2	02.08.1930	30.09.1985	+ nach Kollision mit Re 4/4 II 11312 am 14.09.85 in Bussigny
91-85-1497-041-CH-SBB	Ae 4/7 10941	SLM 3361/1929	SAAS 1600-3	28.08.1930	30.06.1995	
91-85-1497-042-CH-SBB	Ae 4/7 10942	SLM 3362/1929	SAAS 1600-4	06.11.1930	30.04.1996	
91-85-1497-043-CH-SBB	Ae 4/7 10943	SLM 3425/1930	SAAS 1700-1	01.06.1931	30.11.1996	-> 04.96 an Classic Rail
91-85-1497-044-CH-SBB	Ae 4/7 10944	SLM 3430/1930	SAAS 1700-2	23.06.1931	30.11.1995	
91-85-1497-045-CH-SBB	Ae 4/7 10945	SLM 3433/1930	SAAS 1700-3	07.07.1931	31.05.1995	
91-85-1497-046-CH-SBB	Ae 4/7 10946	SLM 3438/1930	SAAS 1700-4	27.07.1931	28.02.1994	
91-85-1497-047-CH-SBB	Ae 4/7 10947	SLM 3440/1930	SAAS 1700-5	26.08.1931	31.10.1995	
91-85-1497-048-CH-SBB	Ae 4/7 10948	SLM 3445/1930	SAAS 1700-6	07.09.1931	30.11.1996	-> 04.96 an Classic Rail
91-85-1497-049-CH-SBB	Ae 4/7 10949	SLM 3449/1930	SAAS 1700-7	10.10.1931	30.11.1996	-> 2001 an Stiftung Historisches Erbe der SBB (SBB Historic) für Bahnpark Augsburg als Botschafterlokomotive
91-85-1497-050-CH-SBB	Ae 4/7 10950	SLM 3451/1930	SAAS 1700-8	03.11.1931	30.11.1996	-> 04.96 an Classic Rail
91-85-1497-051-CH-SBB	Ae 4/7 10951	SLM 3456/1930	SAAS 1700-9	11.12.1931	30.11.1996	-> 04.96 an Classic Rail
91-85-1497-052-CH-SBB	Ae 4/7 10952	SLM 3419/1930	BBC 3346	28.10.1930	31.12.1994	
91-85-1497-053-CH-SBB	Ae 4/7 10953	SLM 3421/1930	BBC 3347	21.11.1930	30.06.1983	
91-85-1497-054-CH-SBB	Ae 4/7 10954	SLM 3423/1930	BBC 3348	10.12.1930	30.11.1995	-> 03.97 an VHS in Luzern
91-85-1497-055-CH-SBB	Ae 4/7 10955	SLM 3426/1930	BBC 3349	30.12.1930	31.05.1994	
91-85-1497-056-CH-SBB	Ae 4/7 10956	SLM 3428/1930	BBC 3350	15.01.1931	31.05.1994	
91-85-1497-057-CH-SBB	Ae 4/7 10957	SLM 3431/1930	BBC 3351	22.02.1931	30.11.1994	
91-85-1497-058-CH-SBB	Ae 4/7 10958	SLM 3434/1930	BBC 3352	29.03.1931	31.03.1996	
91-85-1497-059-CH-SBB	Ae 4/7 10959	SLM 3436/1930	BBC 3353	20.03.1931	31.01.1994	
91-85-1497-060-CH-SBB	Ae 4/7 10960	SLM 3439/1930	BBC 3354	20.03.1931	30.11.1993	
91-85-1497-061-CH-SBB	Ae 4/7 10961	SLM 3442/1930	BBC 3355	01.04.1931	31.03.1996	-> 04.96 an Classic Rail
91-85-1497-062-CH-SBB	Ae 4/7 10962	SLM 3448/1930	BBC 3356	19.05.1931	30.06.1995	
91-85-1497-063-CH-SBB	Ae 4/7 10963	SLM 3450/1930	BBC 3357	02.06.1931	31.03.1996	
91-85-1497-064-CH-SBB	Ae 4/7 10964	SLM 3452/1930	BBC 3358	25.06.1931	31.05.1995	
91-85-1497-065-CH-SBB	Ae 4/7 10965	SLM 3454/1930	BBC 3359	24.07.1931	30.09.1979	+ nach Kollision mit RBe 4/4 1461 am 30.08.79 in Littau

91-85-1497-066-CH-SBB	Ae 4/7 10966	SLM 3444/1930	MFO	03.07.1931	30.06.1995	
91-85-1497-067-CH-SBB	Ae 4/7 10967	SLM 3446/1930	MFO	17.07.1931	31.01.1995	
91-85-1497-068-CH-SBB	Ae 4/7 10968	SLM 3447/1930	MFO	31.07.1931	30.09.1989	
91-85-1497-069-CH-SBB	Ae 4/7 10969	SLM 3453/1930	MFO	17.08.1931	30.06.1995	
91-85-1497-070-CH-SBB	Ae 4/7 10970	SLM 3455/1930	MFO	01.09.1931	31.05.1995	
91-85-1497-071-CH-SBB	Ae 4/7 10971	SLM 3457/1930	MFO	15.09.1931	30.11.1994	
91-85-1497-072-CH-SBB	Ae 4/7 10972	SLM 3458/1930	MFO	01.10.1931	29.02.1992	
91-85-1497-073-CH-SBB	Ae 4/7 10973	SLM 3420/1930	MFO	25.02.1931	31.08.1984	
91-85-1497-074-CH-SBB	Ae 4/7 10974	SLM 3422/1930	MFO	10.03.1931	29.02.1992	
91-85-1497-075-CH-SBB	Ae 4/7 10975	SLM 3424/1930	MFO	26.03.1931	30.04.1984	
91 85 1497 076 CH-SBB	Ae 4/7 10976	SLM 3427/1930	MFO	10.04.1931		ab 12.94 historisches Fahrzeug, -> 2001 an Stiftung Historisches Erbe der SBB (SBB Historic)
91-85-1497-077-CH-SBB	Ae 4/7 10977	SLM 3429/1930	MFO	22.04.1931	31.12.1983	# in Vorheizanlage für Bf Basel, + 1994
91-85-1497-078-CH-SBB	Ae 4/7 10978	SLM 3432/1930	MFO	05.05.1931	31.05.1995	
91-85-1497-079-CH-SBB	Ae 4/7 10979	SLM 3435/1930	MFO	12.05.1931	31.08.1994	
91-85-1497-080-CH-SBB	Ae 4/7 10980	SLM 3437/1930	MFO	21.05.1931	31.12.1994	# in Vorheizanlage für Bf Biel/Bienne, + 01.96
91-85-1497-081-CH-SBB	Ae 4/7 10981	SLM 3441/1930	MFO	04.06.1931	31.12.1984	
91-85-1497-082-CH-SBB	Ae 4/7 10982	SLM 3443/1930	MFO	13.06.1931	31.08.1985	+ nach Rangierunfall in Delémont
91-85-1497-083-CH-SBB	Ae 4/7 10983	SLM 3480/1931	MFO	04.01.1932	30.04.1984	# in Vorheizanlage für Bf Genève, später Bf Lausanne
91-85-1497-084-CH-SBB	Ae 4/7 10984	SLM 3481/1931	MFO	12.02.1932	31.10.1994	
91-85-1497-085-CH-SBB	Ae 4/7 10985	SLM 3482/1931	MFO	04.03.1932	31.05.1984	
91-85-1497-086-CH-SBB	Ae 4/7 10986	SLM 3484/1931	MFO	12.03.1932	31.01.1993	
91-85-1497-087-CH-SBB	Ae 4/7 10987	SLM 3485/1931	MFO	29.04.1932	30.04.1996	-> 04.96 an Classic Rail
91-85-1497-088-CH-SBB	Ae 4/7 10988	SLM 3486/1931	MFO	02.06.1932	30.06.1988	+ nach Kollision mit Re 4/4 II 11315 am 07.06.88 in Concise
91-85-1497-089-CH-SBB	Ae 4/7 10989	SLM 3490/1931	MFO	27.06.1932	30.06.1983	# in Vorheizanlage für Basel Wolf, + 1994
91-85-1497-090-CH-SBB	Ae 4/7 10990	SLM 3491/1931	MFO	09.08.1932	31.05.1992	
91-85-1497-091-CH-SBB	Ae 4/7 10991	SLM 3495/1931	MFO	24.08.1932	31.05.1995	
91-85-1497-092-CH-SBB	Ae 4/7 10992	SLM 3496/1931	MFO	30.09.1932	28.02.1994	
91-85-1497-093-CH-SBB	Ae 4/7 10993	SLM 3526/1932	MFO	03.11.1932	30.06.1994	
91-85-1497-094-CH-SBB	Ae 4/7 10994	SLM 3528/1932	MFO	09.12.1932	30.06.1988	
91-85-1497-095-CH-SBB	Ae 4/7 10995	SLM 3531/1932	MFO	30.01.1933	31.05.1993	
91-85-1497-096-CH-SBB	Ae 4/7 10996	SLM 3533/1932	MFO	27.03.1933	31.05.1995	
91-85-1497-097-CH-SBB	Ae 4/7 10997	SLM 3536/1932	MFO	29.05.1933	31.03.1996	-> 04.96 an Classic Rail
91-85-1497-098-CH-SBB	Ae 4/7 10998	SLM 3538/1932	MFO	14.07.1933	31.12.1995	
91-85-1497-099-CH-SBB	Ae 4/7 10999	SLM 3541/1932	MFO	27.11.1933	31.03.1996	-> 04.96 an Classic Rail
91-85-1497-100-CH-SBB	Ae 4/7 11000	SLM 3543/1932	MFO	19.03.1934	31.03.1996	-> 04.96 an Classic Rail
91-85-1497-101-CH-SBB	Ae 4/7 11001	SLM 3546/1932	MFO	10.08.1934	30.04.1996	-> 04.96 an Classic Rail
91-85-1497-102-CH-SBB	Ae 4/7 11002	SLM 3548/1932	MFO	06.02.1935	31.03.1996	-> 04.96 an Classic Rail
91-85-1497-103-CH-SBB	Ae 4/7 11003	SLM 3487/1931	BBC 3691	29.12.1931	30.11.1995	
91-85-1497-104-CH-SBB	Ae 4/7 11004	SLM 3489/1931	BBC 3692	13.01.1932	31.03.1996	08.90 Umbau für Rangierdienst in Basel
91-85-1497-105-CH-SBB	Ae 4/7 11005	SLM 3492/1931	BBC 3693	12.02.1932	31.03.1996	1987 Umbau für Rangierdienst in Basel
91-85-1497-106-CH-SBB	Ae 4/7 11006	SLM 3494/1931	BBC 3694	11.03.1932	31.08.1990	1987 Umbau für Rangierdienst in Basel
91-85-1497-107-CH-SBB	Ae 4/7 11007	SLM 3497/1931	BBC 3695	14.04.1932	30.11.1995	1987 Umbau für Rangierdienst in Basel
91-85-1497-108-CH-SBB	Ae 4/7 11008	SLM 3498/1931	BBC 3696	31.05.1932	31.12.1994	1987 Umbau für Rangierdienst in Basel
91-85-1497-109-CH-SBB	Ae 4/7 11009	SLM 3483/1931	SAAS 2050-1	02.03.1932	30.04.1994	
91-85-1497-110-CH-SBB	Ae 4/7 11010	SLM 3488/1931	SAAS 2050-2	01.04.1932	30.11.1996	-> 04.96 an Classic Rail
91-85-1497-111-CH-SBB	Ae 4/7 11011	SLM 3493/1931	SAAS 2050-3	14.05.1932	30.09.1985	+ nach Kollision mit Re 4/4 II 11312 am 14.09.85 in Bussigny
91-85-1497-112-CH-SBB	Ae 4/7 11012	SLM 3499/1931	SAAS 2050-4	10.06.1932	30.06.1995	
91-85-1497-113-CH-SBB	Ae 4/7 11013	SLM 3530/1932	SAAS 2525-1	28.09.1932	31.01.1981	
91-85-1497-114-CH-SBB	Ae 4/7 11014	SLM 3535/1932	SAAS 2525-2	01.03.1933	30.06.1995	
91-85-1497-115-CH-SBB	Ae 4/7 11015	SLM 3540/1932	SAAS 2525-3	04.08.1933	30.11.1996	-> 04.96 an Classic Rail
91-85-1497-116-CH-SBB	Ae 4/7 11016	SLM 3545/1932	SAAS 2525-4	20.12.1933	28.02.1995	
91-85-1497-117-CH-SBB	Ae 4/7 11017	SLM 3550/1932	SAAS 2525-5	28.03.1934	30.11.1996	
91-85-1497-118-CH-SBB	Ae 4/7 11018	SLM 3527/1932	BBC 3715	06.12.1932	30.11.1996	nach + weiterhin im Erhaltungsbestand der SBB
91-85-1497-119-CH-SBB	Ae 4/7 11019	SLM 3529/1932	BBC 3716	29.03.1933	31.03.1996	
91-85-1497-120-CH-SBB	Ae 4/7 11020	SLM 3532/1932	BBC 3717	15.06.1933	28.02.1995	
91-85-1497-121-CH-SBB	Ae 4/7 11021	SLM 3534/1932	BBC 3718	16.08.1933	31.12.1994	
91-85-1497-122-CH-SBB	Ae 4/7 11022	SLM 3537/1932	BBC 3719	10.10.1933	31.03.1996	-> 04.96 an Classic Rail, -> 08.06.12 an SVG Eisenbahn-Erlebniswelt Horb am Neckar
91-85-1497-123-CH-SBB	Ae 4/7 11023	SLM 3539/1932	BBC 3720	16.11.1933	30.11.1994	
91-85-1497-124-CH-SBB	Ae 4/7 11024	SLM 3542/1932	BBC 3721	01.03.1934	31.05.1995	
91-85-1497-125-CH-SBB	Ae 4/7 11025	SLM 3544/1932	BBC 3722	30.05.1934	30.06.1995	
91-85-1497-126-CH-SBB	Ae 4/7 11026	SLM 3547/1932	BBC 3723	03.10.1934	30.11.1996	-> an Adtranz, -> an Verein Mikado 1244 in Brugg
91-85-1497-127-CH-SBB	Ae 4/7 11027	SLM 3549/1932	BBC 3724	26.12.1934	30.06.1995	
97-85-1497-601-CH-SBB	Be 4/7 12501	SLM 2713/1920	SAAS 94001	18.10.1921	30.09.1968	
97-85-1497-602-CH-SBB	Be 4/7 12502	SLM 2714/1920	SAAS 94002	1921	30.06.1968	
97-85-1497-603-CH-SBB	Be 4/7 12503	SLM 2715/1920	SAAS 94003	1922	31.03.1966	
97 85 1497 504 CH-SBB	Be 4/7 12504	SLM 2716/1920	SAAS 94004	23.02.1922		ab 1977 historisches Fahrzeug, -> 2001 an Stiftung Historisches Erbe der SBB (SBB Historic)
97-85-1497-606-CH-SBB	Be 4/7 12505	SLM 2717/1920	SAAS 94005	31.03.1922	29.02.1976	
97-85-1497-606-CH-SBB	Be 4/7 12506	SLM 2718/1920	SAAS 94006	17.05.1922	30.04.1976	-> 1976 - 11.78 an VHS Luzern, ++
97-85-1498-000-CH-SBB	Ae 4/8 11300	SLM 2719/1920	BBC 1422	30.03.1922	31.12.1964	# 1929 aus Ae 4/8 11000, ++ 1965 in der HW Zürich
97-85-1601-101-CH-SBB	Ce 6/6 14101	Maffei 3346 + 3347/1912	S&H	16.07.1919	22.04.1937	1912 für Riksgränsen-Bahn (S) gebaut // # 1920 aus Fc 2x3/3 12200, 1934 remisiert, ++ 1937 in der HW Bellinzona
97-85-1607-301-CH-SBB	De 6/6 15301	SLM 3056/1925	BBC 2138	04.1926	30.04.1983	-> 29.04.83 an OeBB, + 1990 nach Trafoschaden, Remisierung in Balsthal, ab 31.12.95 Revision durch Interkantonales Kulturprojekt, 21.08.08 WiD,
97-85-1607-302-CH-SBB	De 6/6 15302	SLM 3057/1925	BBC 2139	06.1926	31.01.1983	++ 03.83 in Orbe
97-85-1607-303-CH-SBB	De 6/6 15303	SLM 3058/1925	BBC 2140	06.1926	31.03.1983	++ 03.83 in der HW Yverdon
91-85-1610-401-CH-SBB	Ae 6/6 11401	SLM 4050/1951	BBC 5429 MFO	26.09.1952	11.09.2003	-> 31.12.06 an Stiftung Historisches Erbe der SBB (SBB Historic), -> an SVG Eisenbahn-Erlebniswelt Horb am Neckar als Dauerleihgabe
91 85 1610 402 CH-SBB	Ae 6/6 11402	SLM 4051/1951	BBC 5430 MFO	31.01.1953	10.09.2003	-> 12.05 an Stiftung Historisches Erbe der SBB (SBB Historic)
91-85-1610-403-CH-SBB	Ae 6/6 11403	SLM 4138/1955	BBC 6004 MFO	14.10.1955	21.05.2010	Taufe am 15.12.55 in Schwyz, + nach Brand am 31.08.07 in Renens, ++
91-85-1610-404-CH-SBB	Ae 6/6 11404	SLM 4139/1955	BBC 6005 MFO	15.11.1955	07.01.2013	Taufe am 14.03.56 in Luzern, -> an EBM (Genossenschaft Elektra Birseck) in Münchenstein als Ausstellungsobjekt
91-85-1610-405-CH-SBB	Ae 6/6 11405	SLM 4140/1955	BBC 6006 MFO	16.12.1955	27.01.2012	Taufe am 24.04.56 in Flüelen, -> an SBB Historic, Esp für Ae 6/6 11456, ++ 27.01.12 bei Thommen AG in Kaiseraugst
91-85-1610-406-CH-SBB	Ae 6/6 11406	SLM 4141/1955	BBC 6007 MFO	23.02.1956	28.07.2005	Taufe am 24.04.56 in Flüelen, -> 31.07.06 an Verein 11406 für Denkmal in Alpnachstad, ++ 24.06.11 mangels Aufstellungsort
91 85 1610 407 CH-SBB	Ae 6/6 11407	SLM 4142/1955	BBC 6008 MFO	31.03.1956	01.01.2009	Taufe am 24.05.56 in Aarau, -> an Stiftung Historisches Erbe der SBB (SBB Historic), -> 08.09 an Verein Mikado 1244 als Dauerleihgabe
91-85-1610-408-CH-SBB	Ae 6/6 11408	SLM 4143/1955	BBC 6009 MFO	09.05.1956	28.07.2005	Taufe am 20.06.56 in Solothurn, ++ 02.06.06 bei Reinhard Recycling AG in Bigenthal

91-85-1610-409-CH-SBB	Ae 6/6 11409	SLM 4144/1955	BBC 6010 MFO	20.07.1956	11.09.2003	Taufe am 20.09.56 in Liestal, ++ 02.04 in Cadenazzo
91-85-1610-410-CH-SBB	Ae 6/6 11410	SLM 4145/1955	BBC 6011 MFO	09.08.1956	18.09.2001	Taufe am 23.10.56 in Basel, ++ 10.01 in Cadenazzo
91 85 1610 411 CH-SBB	Ae 6/6 11411	SLM 4146/1955	BBC 6012 MFO	18.09.1956	30.04.2009	Taufe am 10.10.56 in Zug, -> 30.04.09 an Stiftung Historisches Erbe der SBB (SBB Historic)
91-85-1610-412-CH-SBB	Ae 6/6 11412	SLM 4147/1955	BBC 6013 MFO	14.02.1956	11.09.2003	Taufe am 08.05.56 in Zürich Wollishofen, ++ 31.07.06 bei Reinhard Recycling AG in Bigenthal
91-85-1610-413-CH-SBB	Ae 6/6 11413	SLM 4148/1955	BBC 6014 MFO	18.06.1956	09.01.2009	Taufe am 06.10.56 in Neuhausen aR, -> 02.02.08 an VHS in Luzern
91-85-1610-414-CH-SBB	Ae 6/6 11414	SLM 4149/1955	BBC 6015 MFO	16.10.1956	04.2009	Taufe am 31.10.56 in Thun, ++ 11.10
91-85-1610-416-CH-SBB	Ae 6/6 11415	SLM 4233/1957	BBC 6050 MFO	07.03.1958	01.01.2009	Taufe am 12.05.58 in Frauenfeld, ++
91 85 1610 416 CH-SBB	Ae 6/6 11416	SLM 4234/1957	BBC 6051 MFO	11.04.1958	01.01.2009	Taufe am 28.05.58 in Glarus, -> an Stiftung Historisches Erbe der SBB (SBB Historic) als Esp.
91 85 1610 417 CH-SBB	Ae 6/6 11417	SLM 4235/1957	BBC 6052 MFO	06.05.1958		Taufe am 02.07.58 in Fribourg, + 11.09.03, * 17.03.05
91-85-1610-418-CH-SBB	Ae 6/6 11418	SLM 4236/1957	BBC 6053 MFO	30.05.1958	15.06.2005	Taufe am 23.06.58 in St. Gallen, -> 31.12.06 an Galliker Holding AG in Altishofen für Denkmal als Ae 6/6 11404 "Luzern"
91 85 1610 419 CH-SBB	Ae 6/6 11419	SLM 4237/1957	BBC 6054 MFO	04.07.1958		Taufe am 11.09.58 in Altstätten SG
91 85 1610 420 CH-SBB	Ae 610 420-2	SLM 4238/1957	BBC 6055 MFO	22.09.1958		Taufe am 24.09.58 in Herisau, # 06.07.07 aus Ae 6/6 11420
91 85 1610 421 CH-SBB	Ae 6/6 11421	SLM 4239/1957	BBC 6056 MFO	02.04.1958	01.01.2009	Taufe am 14.05.58 in Chur, -> an Stiftung Historisches Erbe der SBB (SBB Historic), -> 01.09.09 an Verein Erhalt historische Elektrolokomotive Ae 6/6 als Dauerleihgabe
91-85-1610-422-CH-SBB	Ae 6/6 11422	SLM 4240/1957	BBC 6057 MFO	30.04.1958	24.11.2010	Taufe am 09.06.58 in Lausanne, ++
91-85-1610-423-CH-SBB	Ae 6/6 11423	SLM 4241/1957	BBC 6058 MFO	31.05.1958	04.02.2011	Taufe am 19.06.58 in St. Maurice, ++
91 85 1610 424 CH-SBB	Ae 6/6 11424	SLM 4242/1957	BBC 6059 MFO	06.06.1958		Taufe am 10.09.58 in Neuchâtel
91 85 1610 425 CH-SBB	Ae 6/6 11425	SLM 4243/1957	BBC 6060 MFO	27.06.1958	2009	Taufe am 29.10.58 in Genève, -> 2009 an Stiftung Historisches Erbe der SBB (SBB Historic)
91 85 1610 426 CH-SBB	Ae 6/6 11426	SLM 4244/1957	BBC 6061 MFO	20.08.1958		+ 01.10.03, * 28.06.05, rem. 14.01.13
91 85 1610 427 CH-SBB	Ae 6/6 11427	SLM 4245/1957	BBC 6062 MFO	18.12.1958		
91-85-1610-428-CH-SBB	Ae 6/6 11428	SLM 4252/1957	BBC 6063 MFO	05.12.1958	29.11.2010	++
91-85-1610-429-CH-SBB	Ae 6/6 11429	SLM 4253/1957	BBC 6064 MFO	31.12.1958	31.01.2011	++ 2011
91 85 1610 430 CH-SBB	Ae 6/6 11430	SLM 4254/1957	BBC 6065 MFO	09.02.1959		
91-85-1610-431-CH-SBB	Ae 6/6 11431	SLM 4255/1957	BBC 6066 MFO	03.04.1959	12.2010	++ 2010
91-85-1610-432-CH-SBB	Ae 6/6 11432	SLM 4256/1957	BBC 6067 MFO	20.05.1959	15.11.2010	++
91-85-1610-433-CH-SBB	Ae 6/6 11433	SLM 4257/1957	BBC 6068 MFO	18.06.1959	05.04.2005	++ 31.07.06 (09.06) bei Reinhard Recycling AG in Bigenthal
91-85-1610-434-CH-SBB	Ae 6/6 11434	SLM 4258/1957	BBC 6069 MFO	07.08.1959	14.07.2010	++
91-85-1610-435-CH-SBB	Ae 6/6 11435	SLM 4259/1957	BBC 6070 MFO	25.09.1959	08.03.2011	++
91-85-1610-436-CH-SBB	Ae 6/6 11436	SLM 4260/1957	BBC 6071 MFO	19.11.1959	01.01.2009	++ 29.11.10
91 85 1610 437 CH-SBB	Ae 6/6 11437	SLM 4261/1957	BBC 6072 MFO	14.01.1960		rem 14.09.12
91 85 1610 438 CH-SBB	Ae 6/6 11438	SLM 4262/1957	BBC 6073 MFO	24.02.1960		+ 15.06.05, * 27.06.05, rem 11.12.12
91 85 1610 439 CH-SBB	Ae 610 439-2	SLM 4263/1957	BBC 6074 MFO	20.11.1958		# 28.09.07 aus Ae 6/6 11439, rem 14.01.13
91 85 1610 440 CH-SBB	Ae 6/6 11440	SLM 4281/1958	BBC 6075 MFO	07.01.1959		rem 14.01.13
91-85-1610-441-CH-SBB	Ae 6/6 11441	SLM 4282/1958	BBC 6076 MFO	17.02.1959	01.01.2009	++
91 85 1610 442 CH-SBB	Ae 6/6 11442	SLM 4283/1958	BBC 6077 MFO	17.03.1959		rem 14.09.12
91-85-1610-443-CH-SBB	Ae 6/6 11443	SLM 4284/1958	BBC 6078 MFO	17.04.1959	01.01.2009	++ 29.11.2010
91-85-1610-444-CH-SBB	Ae 6/6 11444	SLM 4285/1958	BBC 6079 MFO	29.05.1959	06.01.2011	++
91-85-1610-445-CH-SBB	Ae 6/6 11445	SLM 4286/1958	BBC 6080 MFO	31.07.1959	05.01.2011	++
91 85 1610 446 CH-SBB	Ae 6/6 11446	SLM 4287/1958	BBC 6081 MFO	18.09.1959		rem 11.12.12
91-85-1610-447-CH-SBB	Ae 610 447-5	SLM 4288/1958	BBC 6082 MFO	21.10.1959	12.11.2010	# 29.06.07 aus Ae 6/6 11447, ++
91-85-1610-448-CH-SBB	Ae 6/6 11448	SLM 4289/1958	BBC 6083 MFO	27.11.1959	04.11.2010	++
91-85-1610-449-CH-SBB	Ae 6/6 11449	SLM 4290/1958	BBC 6084 MFO	19.02.1960	17.03.2011	++
91-85-1610-450-CH-SBB	Ae 6/6 11450	SLM 4291/1958	BBC 6085 MFO	04.04.1960	07.03.2011	++
91-85-1610-451-CH-SBB	Ae 6/6 11451	SLM 4401/1960	BBC 6155 MFO	09.02.1962	29.11.2010	++
91-85-1610-452-CH-SBB	Ae 6/6 11452	SLM 4402/1960	BBC 6156 MFO	16.03.1962	01.01.2009	++ 16.04.10
91 85 1610 453 CH-SBB	Ae 6/6 11453	SLM 4403/1960	BBC 6157 MFO	01.05.1962		rem 14.01.13
91-85-1610-454-CH-SBB	Ae 6/6 11454	SLM 4404/1960	BBC 6158 MFO	06.06.1962	20xx	++ 2010
91 85 1610 455 CH-SBB	Ae 6/6 11455	SLM 4405/1960	BBC 6159 MFO	21.07.1962		
91-85-1610-456-CH-SBB	Ae 6/6 11456	SLM 4406/1960	BBC 6160 MFO	11.09.1962	28.11.2011	-> an Stiftung Historisches Erbe der SBB (SBB Historic)
91-85-1610-457-CH-SBB	Ae 6/6 11457	SLM 4407/1960	BBC 6161 MFO	26.10.1962	12.11.2010	++
91-85-1610-458-CH-SBB	Ae 6/6 11458	SLM 4408/1960	BBC 6162 MFO	04.12.1962	01.03.2009	++
91-85-1610-459-CH-SBB	Ae 6/6 11459	SLM 4409/1960	BBC 6163 MFO	18.01.1963	02.2011	++
91-85-1610-460-CH-SBB	Ae 6/6 11460	SLM 4410/1960	BBC 6164 MFO	08.03.1963	01.01.2009	++ 04.11.10
91-85-1610-461-CH-SBB	Ae 6/6 11461	SLM 4411/1960	BBC 6165 MFO	30.05.1963	01.2011	++ 2011
91-85-1610-462-CH-SBB	Ae 6/6 11462	SLM 4412/1960	BBC 6166 MFO	31.07.1963	17.11.2011	++ 27.01.12
91 85 1610 463 CH-SBB	Ae 610 463-2	SLM 4413/1960	BBC 6167 MFO	16.02.1962		# 15.06.07 aus Ae 6/6 11463, * 04.11.10, rem 14.01.13
91 85 1610 464 CH-SBB	Ae 6/6 11464	SLM 4414/1960	BBC 6168 MFO	23.03.1962		rem 14.01.13
91 85 1610 465 CH-SBB	Ae 6/6 11465	SLM 4415/1960	BBC 6169 MFO	03.05.1962		
91-85-1610-466-CH-SBB	Ae 6/6 11466	SLM 4416/1960	BBC 6170 MFO	20.06.1962	01.2011	++
91-85-1610-467-CH-SBB	Ae 6/6 11467	SLM 4417/1960	BBC 6171 MFO	26.07.1962	2011	++
91-85-1610-468-CH-SBB	Ae 6/6 11468	SLM 4418/1960	BBC 6172 MFO	05.10.1962	19.01.2009	
91-85-1610-469-CH-SBB	Ae 6/6 11469	SLM 4419/1960	BBC 6173 MFO	15.11.1962	17.11.2011	++ 27.01.12
91 85 1610 470 CH-SBB	Ae 6/6 11470	SLM 4420/1960	BBC 6174 MFO	20.12.1962		
91-85-1610-471-CH-SBB	Ae 6/6 11471	SLM 4421/1960	BBC 6175 MFO	26.01.1963	22.12.2010	++
91-85-1610-472-CH-SBB	Ae 6/6 11472	SLM 4422/1960	BBC 6176 MFO	02.03.1963	08.12.2010	++
91 85 1610 473 CH-SBB	Ae 6/6 11473	SLM 4423/1960	BBC 6177 MFO	25.04.1963		rem 14.01.13
91-85-1610-474-CH-SBB	Ae 6/6 11474	SLM 4424/1960	BBC 6178 MFO	26.06.1963	26.11.2010	++
91-85-1610-475-CH-SBB	Ae 6/6 11475	SLM 4488/1964	BBC 6411 MFO	30.04.1964	02.01.2005	++ 31.12.06 (02.07) bei Reinhard Recycling AG in Bigenthal
91-85-1610-476-CH-SBB	Ae 6/6 11476	SLM 4489/1964	BBC 6412 MFO	29.05.1964	01.01.2009	++ 29.11.10
91-85-1610-477-CH-SBB	Ae 6/6 11477	SLM 4490/1964	BBC 6413 MFO	30.06.1964	20xx	++ 2011
91-85-1610-478-CH-SBB	Ae 6/6 11478	SLM 4491/1964	BBC 6414 MFO	24.07.1964	15.11.2010	++
91 85 1610 479 CH-SBB	Ae 6/6 11479	SLM 4492/1964	BBC 6415 MFO	24.08.1964		rem 11.12.12
91-85-1610-480-CH-SBB	Ae 6/6 11480	SLM 4493/1964	BBC 6416 MFO	30.09.1964	17.11.2011	++ 27.01.2012
91-85-1610-481-CH-SBB	Ae 6/6 11481	SLM 4494/1964	BBC 6417 MFO	23.10.1964	11.09.2003	++ 08.05 bei Reinhard Recycling AG in Bigenthal
91 85 1610 482 CH-SBB	Ae 610 482-2	SLM 4495/1964	BBC 6418 MFO	17.11.1964		# 07.05.07 aus Ae 6/6 11482, rem 28.11.12
91-85-1610-483-CH-SBB	Ae 6/6 11483	SLM 4496/1964	BBC 6419 MFO	22.12.1964	01.03.2009	++
91-85-1610-484-CH-SBB	Ae 6/6 11484	SLM 4497/1964	BBC 6420 MFO	12.02.1965	20xx	++
91 85 1610 485 CH-SBB	Ae 6/6 11485	SLM 4498/1964	BBC 6421 MFO	11.03.1965		rem 14.01.13
91 85 1610 486 CH-SBB	Ae 610 486-3	SLM 4499/1964	BBC 6422 MFO	23.04.1965		# 26.03.07 aus Ae 6/6 11486, * 12.01.09, rem 14.01.13
91-85-1610-487-CH-SBB	Ae 610 487-1	SLM 4500/1964	BBC 6423 MFO	28.05.1965	11.12.2012	# 25.10.07 aus Ae 6/6 11487, rem 14.09.12, ++
91 85 1610 488 CH-SBB	Ae 6/6 11488	SLM 4501/1964	BBC MFO	30.04.1964		
91-85-1610-489-CH-SBB	Ae 610 489-7	SLM 4502/1964	BBC MFO	04.06.1964	12.11.2010	# 24.08.07 aus Ae 6/6 11489, ++

91-85-1610-490-CH-SBB	Ae 6/6 11490	SLM 4503/1964	BBC MFO	30.06.1964	01.03.2009	++
91-85-1610-491-CH-SBB	Ae 6/6 11491	SLM 4504/1964	BBC MFO	23.07.1964	12.11.2010	++
91 85 1610 492 CH-SBB	Ae 610 492-1	SLM 4505/1964	BBC MFO	01.09.1964		# 22.09.06 aus Ae 6/6 11492, * 19.12.08, rem 11.12.12
91-85-1610-493-CH-SBB	Ae 6/6 11493	SLM 4506/1964	BBC MFO	05.10.1964	08.03.2011	++
91-85-1610-494-CH-SBB	Ae 6/6 11494	SLM 4507/1964	BBC MFO	12.11.1964	01.01.2009	
91 85 1610 495 CH-SBB	Ae 6/6 11495	SLM 4508/1964	BBC MFO	15.12.1964		rem 14.01.13
91 85 1610 496 CH-SBB	Ae 610 496-2	SLM 4509/1964	BBC MFO	21.01.1965		# 15.05.07 aus Ae 6/6 11496
91-85-1610-497-CH-SBB	Ae 6/6 11497	SLM 4510/1964	BBC MFO	17.02.1965	04.11.2010	++ 2010
91-85-1610-498-CH-SBB	Ae 6/6 11498	SLM 4511/1964	BBC MFO	30.03.1965	12.11.2010	++ 2010
91-85-1610-499-CH-SBB	Ae 6/6 11499	SLM 4512/1964	BBC MFO	27.04.1965	20xx	++ 2010
91-85-1610-500-CH-SBB	Ae 610 500-1	SLM 4513/1964	BBC MFO	25.05.1964	01.01.2009	# 17.04.07 aus Ae 6/6 11500
91 85 1610 501 CH-SBB	Ae 6/6 11501	SLM 4611/1965	BBC 7541 MFO	15.07.1965		
91 85 1610 502 CH-SBB	Ae 6/6 11502	SLM 4612/1965	BBC 7542 MFO	18.08.1965		rem 14.01.13
91-85-1610-503-CH-SBB	Ae 6/6 11503	SLM 4613/1965	BBC 7543 MFO	29.09.1965	01.01.2009	
91-85-1610-504-CH-SBB	Ae 6/6 11504	SLM 4614/1965	BBC 7544 MFO	10.11.1965	15.11.2010	++
91-85-1610-505-CH-SBB	Ae 6/6 11505	SLM 4615/1965	BBC 7545 MFO	15.12.1965	01.01.2009	++ 10.02.12
91-85-1610-506-CH-SBB	Ae 6/6 11506	SLM 4616/1965	BBC 7546 MFO	28.01.1966	02.2011	++
91 85 1610 507 CH-SBB	Ae 6/6 11507	SLM 4617/1965	BBC 7547 MFO	28.03.1966		rem 14.01.13
91-85-1610-508-CH-SBB	Ae 610 508-4	SLM 4618/1965	BBC 7548 MFO	06.05.1966	21.01.2011	# 18.07.07 aus Ae 6/6 11508, ++
91-85-1610-509-CH-SBB	Ae 6/6 11509	SLM 4619/1965	BBC 7549 MFO	30.06.1966	01.04.2011	++
91-85-1610-510-CH-SBB	Ae 6/6 11510	SLM 4620/1965	BBC 7550 MFO	17.08.1966	01.01.2009	
91-85-1610-511-CH-SBB	Ae 6/6 11511	SLM 4621/1965	BBC 7551 MFO	19.07.1965	01.03.2009	++
91 85 1610 512 CH-SBB	Ae 6/6 11512	SLM 4622/1965	BBC 7552 MFO	06.09.1965		rem 14.01.13
91 85 1610 513 CH-SBB	Ae 6/6 11513	SLM 4623/1965	BBC 7553 MFO	11.10.1965		
91 85 1610 514 CH-SBB	Ae 6/6 11514	SLM 4624/1965	BBC 7554 MFO	17.11.1965		rem 11.12.12
91 85 1610 515 CH-SBB	Ae 6/6 11515	SLM 4625/1965	BBC 7555 MFO	06.01.1966		rem 14.01.13
91-85-1610-516-CH-SBB	Ae 6/6 11516	SLM 4626/1965	BBC 7556 MFO	22.02.1966	24.11.2010	++
91 85 1610 517 CH-SBB	Ae 6/6 11517	SLM 4627/1965	BBC 7557 MFO	25.03.1966		
91 85 1610 518 CH-SBB	Ae 6/6 11518	SLM 4628/1965	BBC 7558 MFO	11.05.1966		rem 11.12.12
91 85 1610 519 CH-SBB	Ae 610 519-1	SLM 4629/1965	BBC 7559 MFO	14.11.1966		# 22.05.07 aus Ae 6/6 11519, rem 14.01.13
91 85 1610 520 CH-SBB	Ae 6/6 11520	SLM 4630/1965	BBC 7560 MFO	29.12.1966		rem 14.01.13
91 85 1620 601 CH-SBB	Re 6/6 11601	SLM 4878/1972	BBC 7787 MFO SAAS	27.10.1972		
91 85 1620 602 CH-SBB	Re 6/6 11602	SLM 4879/1972	BBC 7788 MFO SAAS	19.09.1972		
91 85 1620 603 CH-SBB	Re 6/6 11603	SLM 4880/1972	BBC 7789 MFO SAAS	22.12.1972		
91 85 1620 604 CH-SBB	Re 6/6 11604	SLM 4881/1972	BBC 7790 MFO SAAS	06.11.1972		
91 85 1620 605 CH-SBB	Re 6/6 11605	SLM 4992/1975	BBC	29.07.1975		
91 85 1620 606 CH-SBB	Re 6/6 11606	SLM 4993/1975	BBC	29.08.1975		
91 85 1620 607 CH-SBB	Re 6/6 11607	SLM 4994/1975	BBC	28.08.1975		
91 85 1620 608 CH-SBB	Re 6/6 11608	SLM 4995/1975	BBC	25.09.1975		
91 85 1620 609 CH-SBB	Re 6/6 11609	SLM 4996/1975	BBC	21.10.1975		
91 85 1620 610 CH-SBB	Re 6/6 11610	SLM 4997/1975	BBC	11.11.1975		
91 85 1620 611 CH-SBB	Re 6/6 11611	SLM 4998/1975	BBC	28.11.1975		
91 85 1620 612 CH-SBB	Re 620 012-5	SLM 4999/1975	BBC	16.12.1975		# 08.02.07 aus Re 6/6 11612
91 85 1620 613 CH-SBB	Re 6/6 11613	SLM 5000/1975	BBC	21.01.1976		
91 85 1620 614 CH-SBB	Re 6/6 11614	SLM 5001/1975	BBC	05.03.1976		
91 85 1620 615 CH-SBB	Re 6/6 11615	SLM 5002/1975	BBC	11.03.1976		
91 85 1620 616 CH-SBB	Re 6/6 11616	SLM 5003/1975	BBC	07.04.1976		# 31.01.06 aus Re 6/6 11616, # 03.02.06 aus Re 620 016-6
91 85 1620 617 CH-SBB	Re 6/6 11617	SLM 5004/1975	BBC	23.04.1976		
91 85 1620 618 CH-SBB	Re 6/6 11618	SLM 5005/1975	BBC	01.06.1976		
91 85 1620 619 CH-SBB	Re 6/6 11619	SLM 5006/1975	BBC	18.06.1976		
91 85 1620 620 CH-SBB	Re 6/6 11620	SLM 5007/1975	BBC	14.07.1976		
91 85 1620 621 CH-SBB	Re 6/6 11621	SLM 5008/1975	BBC	30.07.1976		
91 85 1620 622 CH-SBB	Re 6/6 11622	SLM 5009/1975	BBC	21.09.1976		rem. nach Rangierunfall am 03.02.10 in Basel
91 85 1620 623 CH-SBB	Re 6/6 11623	SLM 5010/1975	BBC	14.10.1976		
91 85 1620 624 CH-SBB	Re 6/6 11624	SLM 5011/1975	BBC	18.11.1976		
91 85 1620 625 CH-SBB	Re 6/6 11625	SLM 5012/1975	BBC	14.12.1976		
91 85 1620 626 CH-SBB	Re 6/6 11626	SLM 5013/1975	BBC	11.01.1977		
91 85 1620 627 CH-SBB	Re 6/6 11627	SLM 5014/1975	BBC	28.01.1977		
91 85 1620 628 CH-SBB	Re 6/6 11628	SLM 5015/1975	BBC	02.03.1977		
91 85 1620 629 CH-SBB	Re 6/6 11629	SLM 5016/1975	BBC	24.03.1977		
91 85 1620 630 CH-SBB	Re 6/6 11630	SLM 5017/1975	BBC	05.05.1977		
91 85 1620 631 CH-SBB	Re 6/6 11631	SLM 5018/1975	BBC	08.06.1977		
91 85 1620 632 CH-SBB	Re 6/6 11632	SLM 5019/1975	BBC	28.06.1977		
91 85 1620 633 CH-SBB	Re 620 033-1	SLM 5020/1975	BBC	01.08.1977		# 23.06.04 aus Re 6/6 11633
91 85 1620 634 CH-SBB	Re 6/6 11634	SLM 5021/1975	BBC	14.09.1977		
91 85 1620 635 CH-SBB	Re 6/6 11635	SLM 5022/1975	SAAS	22.08.1975		# 16.02.06 aus Re 6/6 11635, # 26.03.06 aus Re 620 035-6
91 85 1620 636 CH-SBB	Re 6/6 11636	SLM 5023/1975	SAAS	15.10.1975		
91 85 1620 637 CH-SBB	Re 6/6 11637	SLM 5024/1975	SAAS	21.11.1975		
91-85-1620-638-CH-SBB	Re 6/6 11638	SLM 5025/1975	SAAS	12.12.1975	30.09.1990	+ nach Kollision mit XTm 91571 am 16.02.90 in Saxon
91 85 1620 639 CH-SBB	Re 6/6 11639	SLM 5026/1975	SAAS	02.03.1976		
91 85 1620 640 CH-SBB	Re 6/6 11640	SLM 5027/1975	SAAS	19.03.1976		
91 85 1620 641 CH-SBB	Re 6/6 11641	SLM 5028/1975	SAAS	12.05.1976		
91 85 1620 642 CH-SBB	Re 620 042-2	SLM 5029/1975	SAAS	02.07.1976		# 27.06.02 aus Re 6/6 11642, # 10.07.02 aus Re 620 042-2, # 17.03.04 aus Re 6/6 11642
91 85 1620 643 CH-SBB	Re 6/6 11643	SLM 5030/1975	SAAS	17.09.1976		
91 85 1620 644 CH-SBB	Re 6/6 11644	SLM 5031/1975	SAAS	12.11.1976		
91 85 1620 645 CH-SBB	Re 6/6 11645	SLM 5032/1975	SAAS	17.12.1976		
91 85 1620 646 CH-SBB	Re 6/6 11646	SLM 5033/1975	SAAS	04.03.1977		
91 85 1620 647 CH-SBB	Re 620 047-1	SLM 5034/1975	SAAS	22.04.1977		# 01.07.05 aus Re 6/6 11647
91 85 1620 648 CH-SBB	Re 6/6 11648	SLM 5035/1975	SAAS	22.07.1977		
91 85 1620 649 CH-SBB	Re 6/6 11649	SLM 5036/1975	SAAS	26.08.1977		
91 85 1620 650 CH-SBB	Re 6/6 11650	SLM 5092/1977	SAAS	16.12.1977		

91 85 1620 651 CH-SBB	Re 620 051-3	SLM 5093/1977	BBC	22.02.1978		# 25.06.09 aus Re 6/6 11651
91 85 1620 652 CH-SBB	Re 6/6 11652	SLM 5094/1978	BBC	03.05.1978		
91 85 1620 653 CH-SBB	Re 6/6 11653	SLM 5095/1978	BBC	18.08.1978		
91 85 1620 654 CH-SBB	Re 6/6 11654	SLM 5096/1978	BBC	06.12.1978		
91 85 1620 655 CH-SBB	Re 620 055-4	SLM 5097/1978	BBC	13.02.1979		# 08.03.04 aus Re 6/6 11655
91 85 1620 656 CH-SBB	Re 6/6 11656	SLM 5098/1978	BBC	04.05.1979		
91 85 1620 657 CH-SBB	Re 6/6 11657	SLM 5099/1978	BBC	07.08.1979		
91 85 1620 658 CH-SBB	Re 620 058-8	SLM 5100/1978	BBC	31.10.1979		# 23.03.04 aus Re 6/6 11658
91 85 1620 659 CH-SBB	Re 6/6 11659	SLM 5101/1978	BBC	02.02.1980		
91 85 1620 660 CH-SBB	Re 620 060-4	SLM 5102/1980	BBC	06.05.1980		# 08.04.04 aus Re 6/6 11660
91 85 1620 661 CH-SBB	Re 620 061-2	SLM 5103/1980	BBC	29.07.1980		# 20.02.04 aus Re 6/6 11661
91 85 1620 662 CH-SBB	Re 6/6 11662	SLM 5104/1980	BBC	31.10.1980		
91 85 1620 663 CH-SBB	Re 6/6 11663	SLM 5105/1977	SAAS	17.11.1977		
91 85 1620 664 CH-SBB	Re 6/6 11664	SLM 5106/1977	SAAS	20.12.1977		
91 85 1620 665 CH-SBB	Re 620 065-3	SLM 5107/1977	SAAS	17.01.1978		# 15.03.04 aus Re 6/6 11665
91 85 1620 666 CH-SBB	Re 6/6 11666	SLM 5108/1977	SAAS	24.02.1978		
91 85 1620 667 CH-SBB	Re 6/6 11667	SLM 5109/1977	SAAS	22.03.1978		
91 85 1620 668 CH-SBB	Re 6/6 11668	SLM 5110/1978	SAAS	08.06.1978		
91 85 1620 669 CH-SBB	Re 620 069-5	SLM 5111/1978	SAAS	04.07.1978		# 12.12.03 aus Re 6/6 11669
91 85 1620 670 CH-SBB	Re 6/6 11670	SLM 5112/1978	SAAS	30.08.1978		
91 85 1620 671 CH-SBB	Re 6/6 11671	SLM 5113/1978	SAAS	04.10.1978		
91 85 1620 672 CH-SBB	Re 6/6 11672	SLM 5114/1978	SAAS	05.12.1978		
91 85 1620 673 CH-SBB	Re 6/6 11673	SLM 5115/1978	SAAS	20.12.1978		
91 85 1620 674 CH-SBB	Re 620 074-5	SLM 5116/1978	SAAS	01.03.1979		# 12.10.10 aus Re 6/6 11674
91 85 1620 675 CH-SBB	Re 620 075-2	SLM 5117/1978	SAAS	29.03.1979		# 23.12.08 aus Re 6/6 11675
91 85 1620 676 CH-SBB	Re 6/6 11676	SLM 5118/1979	SAAS	06.06.1979		
91 85 1620 677 CH-SBB	Re 6/6 11677	SLM 5119/1979	SAAS	28.06.1979		
91 85 1620 678 CH-SBB	Re 6/6 11678	SLM 5120/1979	SAAS	20.12.1979		
91 85 1620 679 CH-SBB	Re 6/6 11679	SLM 5121/1979	SAAS	28.09.1979		
91 85 1620 680 CH-SBB	Re 6/6 11680	SLM 5122/1979	SAAS	30.11.1979		
91 85 1620 681 CH-SBB	Re 6/6 11681	SLM 5123/1979	SAAS	06.09.1979		
91 85 1620 682 CH-SBB	Re 6/6 11682	SLM 5124/1979	SAAS	04.03.1980		
91 85 1620 683 CH-SBB	Re 6/6 11683	SLM 5125/1980	SAAS	02.04.1980		
91 85 1620 684 CH-SBB	Re 6/6 11684	SLM 5126/1980	SAAS	06.06.1980		
91 85 1620 685 CH-SBB	Re 6/6 11685	SLM 5127/1980	SAAS	27.06.1980		
91 85 1620 686 CH-SBB	Re 620 086-9	SLM 5128/1980	SAAS	29.08.1980		# 05.03.04 aus Re 6/6 11686
91 85 1620 687 CH-SBB	Re 620 087-7	SLM 5129/1980	SAAS	30.09.1980		# 30.07.04 aus Re 6/6 11687
91 85 1620 688 CH-SBB	Re 620 088-5	SLM 5130/1980	SAAS	28.11.1980		# 28.08.09 aus Re 6/6 11688
91 85 1620 689 CH-SBB	Re 6/6 11689	SLM 5131/1980	SAAS	19.12.1980		
97 85 1698 201 CH-SBB	Ce 6/8 I 14201	SLM 2649/1918	BBC 1205	20.01.1920	31.05.1982	# 18.10.20 aus Fc 2x3/4 12201, 1965 Hzl im Depot Bern, historisches Fahrzeug, -> 29.05.72 - 26.10.72 und 17.05.82 - 1995 an VHS in Luzern, anschliessend remisiert, -> 2001 an Stiftung Historisches Erbe der SBB (SBB Historic)
97 85 1698 251 CH-SBB	Be 6/8 II 13251	SLM 2671/1919	MFO	21.11.1919	31.12.1974	# 1920 aus Fc 2x2/3 12251, # 1943 aus Ce 6/8 II 14251
97 85 1698 252 CH-SBB	Be 6/8 II 13252	SLM 2672/1919	MFO	1920	31.12.1968	# 1920 aus Fc 2x2/3 12252, # 22.06.42 aus Ce 6/8 II 14252, + und ++ nach Unfall in Zürich Wollishofen
97 85 1698 253 CH-SBB	Be 6/8 II 13253	SLM 2673/1919	MFO	15.01.1920		# 1920 aus Fc 2x2/3 12253, # 1947 aus Ce 6/8 II 14253, ab 29.04.76 historisches Fahrzeug als Ce 6/8 II 14253, -> 2001 an Stiftung Historisches Erbe der SBB (SBB Historic)
97 85 1698 254 CH-SBB	<i>Be 6/8 II 13254</i>	SLM 2674/1919	MFO	09.04.1920	31.05.1982	# 1944 aus Ce 6/8 II 14254, -> 06.82 an VHS in Luzern als Ce 6/8 II 14254, -> 2001 an Stiftung Historisches Erbe der SBB (SBB Historic)
97 85 1698 255 CH-SBB	Be 6/8 II 13255	SLM 2675/1919	MFO	07.06.1920	31.12.1978	# 1946 aus Ce 6/8 II 14255
97 85 1698 256 CH-SBB	Be 6/8 II 13256	SLM 2676/1919	MFO	24.04.1920	30.11.1980	# 1943 aus Ce 6/8 II 14256 // nach + Betrieb auf Tössstrecke
97 85 1698 257 CH-SBB	Be 6/8 II 13257	SLM 2677/1919	MFO	18.05.1920	31.07.1978	# 1947 aus Ce 6/8 II 14257, -> 14.09.78 an ÖBB im Tausch gegen 1089.06
97 85 1698 258 CH-SBB	Be 6/8 II 13258	SLM 2678/1919	MFO	1920	30.09.1975	# 1944 aus Ce 6/8 II 14258
97 85 1698 259 CH-SBB	Be 6/8 II 13259	SLM 2679/1919	MFO	1920	31.12.1974	# 1944 aus Ce 6/8 II 14259
97 85 1698 261 CH-SBB	Be 6/8 II 13261	SLM 2697/1920	MFO	1921	31.08.1968	# 1944 aus Ce 6/8 II 14261
97 85 1698 263 CH-SBB	Be 6/8 II 13263	SLM 2699/1920	MFO	1921	28.02.1973	# 1945 aus Ce 6/8 II 14263
97 85 1698 264 CH-SBB	Be 6/8 II 13264	SLM 2700/1920	MFO	1921	30.11.1973	# 1944 aus Ce 6/8 II 14264
97 85 1698 265 CH-SBB	Be 6/8 II 13265	SLM 2701/1920	MFO	1921	28.02.1974	# 1942 aus Ce 6/8 II 14265
97 85 1698 266 CH-SBB	Ce 6/8 II 14266	SLM 2702/1920	MFO	04.1921	31.10.1965	
97 85 1698 267 CH-SBB	Ce 6/8 II 14267	SLM 2703/1920	MFO	02.06.1921	31.12.1983	# 03.71 in Rangierlokomotive, -> 25.02.84 an Historische Eisenbahn Frankfurt/M für Technikmuseum Sinsheim, -> 1991 an Technik Museum Speyer
97 85 1698 268 CH-SBB	Ce 6/8 II 14268	SLM 2704/1920	MFO	1921	31.08.1967	
97 85 1698 269 CH-SBB	Ce 6/8 II 14269	SLM 2705/1920	MFO	05.07.1921	31.07.1981	# 02.69 in Rangierlokomotive
97 85 1698 270 CH-SBB	<i>Ce 6/8 II 14270</i>	SLM 2706/1920	MFO	1921	31.08.1969	-> 30.04.70 - 28.05.72 an VHS in Luzern, -> 1972 nach Renens zur Remisierng, -> 05.82 nach Erstfeld als Denkmal, -> 2001 an Stiftung Historisches Erbe der SBB (SBB Historic)
97 85 1698 271 CH-SBB	Ce 6/8 II 14271	SLM 2730/1920	MFO	1921	31.12.1966	
97 85 1698 272 CH-SBB	Ce 6/8 II 14272	SLM 2731/1920	MFO	1921	31.01.1971	
97 85 1698 273 CH-SBB	Ce 6/8 II 14273	SLM 2732/1920	MFO	1921	31.07.1966	
97 85 1698 274 CH-SBB	Ce 6/8 II 14274	SLM 2771/1921	MFO	16.02.1922	31.01.1980	# 02.65 in Rangierlokomotive
97 85 1698 275 CH-SBB	Ce 6/8 II 14275	SLM 2772/1921	MFO	08.03.1922	31.12.1980	# 07.65 in Rangierlokomotive
97 85 1698 276 CH-SBB	Ce 6/8 II 14276	SLM 2773/1921	MFO	21.03.1922	31.03.1986	# 09.65 in Rangierlokomotive, -> 22.03.86 an Club San Gottardo in Mendrisio
97 85 1698 277 CH-SBB	Ce 6/8 II 14277	SLM 2774/1921	MFO	1922	30.11.1968	# 04.66 in Rangierlokomotive, + nach Unfall am 12.11.68 in Grandvaux
97 85 1698 278 CH-SBB	Ce 6/8 II 14278	SLM 2775/1921	MFO	25.04.1922	31.10.1983	# 01.67 in Rangierlokomotive
97 85 1698 279 CH-SBB	Ce 6/8 II 14279	SLM 2776/1921	MFO	1922	31.07.1971	# 08.65 in Rangierlokomotive, + nach Unfall am 27.06.71 in Amsteg
97 85 1698 280 CH-SBB	Ce 6/8 II 14280	SLM 2777/1921	MFO	30.06.1922	31.12.1980	# 02.66 in Rangierlokomotive
97 85 1698 281 CH-SBB	Ce 6/8 II 14281	SLM 2778/1921	MFO	23.08.1922	31.01.1981	# 06.66 in Rangierlokomotive
97 85 1698 282 CH-SBB	Ce 6/8 II 14282	SLM 2779/1921	MFO	02.10.1922	30.11.1982	# 02.66 in Rangierlokomotive, -> 19.12.82 an Historische Eisenbahn Frankfurt/M, -> 1991 an Technik Museum Sinsheim
97 85 1698 283 CH-SBB	Ce 6/8 II 14283	SLM 2780/1921	MFO	27.10.1922	31.07.1978	# 11.67 in Rangierlokomotive
97 85 1698 284 CH-SBB	Ce 6/8 II 14284	SLM 2680/1919	MFO	30.06.1920	28.02.1965	# 1949 aus Ce 6/8 II 14260
97 85 1698 285 CH-SBB	Ce 6/8 II 14285	SLM 2698/1920	MFO	1921	30.06.1968	# 1948 aus Ce 6/8 II 14262
97 85 1698 301 CH-SBB	Be 6/8 III 13301	SLM 3072/1925	MFO	28.06.1926	31.03.1976	# 1956 aus Ce 6/8 III 14301
97 85 1698 302 CH-SBB	Be 6/8 III 13302	SLM 3073/1925	MFO	06.09.1926	31.12.1976	# 1956 aus Ce 6/8 III 14302, -> 11.12.76 lhw. an Modelleisenbahn-Club Horgen, -> 2001 an Stiftung Historisches Erbe der SBB (SBB Historic)
97 85 1698 303 CH-SBB	Be 6/8 III 13303	SLM 3074/1925	MFO	30.08.1926	30.04.1977	# 1956 aus Ce 6/8 III 14303, Esp. für Be 6/8 III 14305, ++ 1983 in Biasca
97 85 1698 304 CH-SBB	Be 6/8 III 13304	SLM 3075/1925	MFO	1926	31.12.1974	# 1956 aus Ce 6/8 III 14304
97 85 1698 305 CH-SBB	Be 6/8 III 13305	SLM 3076/1925	MFO	23.09.1926		# 1956 aus Ce 6/8 III 14305, ab 1976 historisches Fahrzeug, # 1979 in Ce 6/8 III 14305, -> 2001 an Stiftung Historisches Erbe der SBB (SBB Historic)
97 85 1698 306 CH-SBB	Be 6/8 III 13306	SLM 3077/1925	MFO	1926	31.01.1968	# 1956 aus Ce 6/8 III 14306
97 85 1698 307 CH-SBB	Be 6/8 III 13307	SLM 3078/1925	MFO	1926	31.10.1973	# 1956 aus Ce 6/8 III 14307
97 85 1698 308 CH-SBB	Be 6/8 III 13308	SLM 3079/1925	MFO	1926	30.04.1972	# 1956 aus Ce 6/8 III 14308

97-85-1698-309-CH-SBB	Be 6/8 III 13309	SLM 3080/1925	MFO	1926	31.05.1967	# 1956 aus Ce 6/8 III 14309
97-85-1698-310-CH-SBB	Be 6/8 III 13310	SLM 3111/1926	MFO	1927	31.08.1973	# 1956 aus Ce 6/8 III 14310
97-85-1698-311-CH-SBB	Be 6/8 III 13311	SLM 3112/1926	MFO	1927	31.05.1968	# 1956 aus Ce 6/8 III 14311
97-85-1698-312-CH-SBB	Be 6/8 III 13312	SLM 3113/1926	MFO	1927	31.03.1970	# 1956 aus Ce 6/8 III 14312
97-85-1698-313-CH-SBB	Be 6/8 III 13313	SLM 3114/1926	MFO	1927	30.11.1972	# 1956 aus Ce 6/8 III 14313
97-85-1698-314-CH-SBB	Be 6/8 III 13314	SLM 3115/1926	MFO	1927	31.08.1970	# 1956 aus Ce 6/8 III 14314
97-85-1698-315-CH-SBB	Be 6/8 III 13315	SLM 3116/1926	MFO	1927	31.03.1968	# 1956 aus Ce 6/8 III 14315
97-85-1698-316-CH-SBB	Be 6/8 III 13316	SLM 3117/1926	MFO	1927	31.12.1971	# 1956 aus Ce 6/8 III 14316
97-85-1698-317-CH-SBB	Be 6/8 III 13317	SLM 3118/1926	MFO	1927	31.10.1973	# 1956 aus Ce 6/8 III 14317
97-85-1698-318-CH-SBB	Be 6/8 III 13318	SLM 3119/1926	MFO	1927	30.06.1967	# 1956 aus Ce 6/8 III 14318
91 85 1898 801 CH-SBB	Ae 8/14 11801	SLM 3501/1931	BBC 3360	22.12.1931		ab 05.12.76 remisiert, ab 05.84 historisches Fahrzeug, -> 2001 an Stiftung Historisches Erbe der SBB (SBB Historic)
94-85-1898-851-CH-SBB	Ae 8/14 11851	SLM 3500/1931	MFO	13.04.1932	30.06.1977	++ 1977 in Biasca
94-85-1898-852-CH-SBB	Ae 8/14 11852	SLM 3685/1938	MFO	01.07.1940	31.05.1972	+ nach Brand am 26.07.71 in Airolo, -> 29.05.72 - 23.04.74 und ab 15.10.74 an VHS Luzern, -> 2001 an Stiftung Historisches Erbe der SBB (SBB Historic)
97 85 1922 001 CH-SBB	Ee 97 85 1922 001-3	Stadler		09.07.2009		
97 85 1922 002 CH-SBB	Ee 97 85 1922 002-1	Stadler		25.11.2009		
97 85 1922 003 CH-SBB	Ee 97 85 1922 003-9	Stadler		21.12.2009		
97 85 1922 004 CH-SBB	Ee 97 85 1922 004-7	Stadler		12.02.2010		
97 85 1922 005 CH-SBB	Ee 97 85 1922 005-4	Stadler		26.03.2010		
97 85 1922 006 CH-SBB	Ee 97 85 1922 006-2	Stadler		16.04.2010		
97 85 1922 007 CH-SBB	Ee 97 85 1922 007-0	Stadler		07.05.2010		
97 85 1922 008 CH-SBB	Ee 97 85 1922 008-8	Stadler		28.05.2010		
97 85 1922 009 CH-SBB	Ee 97 85 1922 009-6	Stadler		18.06.2010		
97 85 1922 010 CH-SBB	Ee 97 85 1922 010-4	Stadler		02.07.2010		
97 85 1922 011 CH-SBB	Ee 97 85 1922 011-2	Stadler		26.07.2010		
97 85 1922 012 CH-SBB	Ee 97 85 1922 012-0	Stadler		06.08.2010		
97 85 1922 013 CH-SBB	Ee 97 85 1922 013-8	Stadler		20.08.2010		
97 85 1922 014 CH-SBB	Ee 97 85 1922 014-6	Stadler		03.09.2010		
97 85 1922 015 CH-SBB	Ee 97 85 1922 015-3	Stadler		17.09.2010		
97 85 1922 016 CH-SBB	Ee 97 85 1922 016-1	Stadler		01.10.2010		
97 85 1922 017 CH-SBB	Ee 97 85 1922 017-9	Stadler		15.10.2010		
97 85 1922 018 CH-SBB	Ee 97 85 1922 018-7	Stadler		03.11.2010		
97 85 1922 019 CH-SBB	Ee 97 85 1922 019-5	Stadler		12.11.2010		
97 85 1922 020 CH-SBB	Ee 97 85 1922 020-3	Stadler		26.11.2010		
97 85 1922 021 CH-SBB	Ee 97 85 1922 021-1	Stadler		10.12.2010		
97 85 1923 001 CH-SBB	Eem 97 85 1923 001-2	Stadler		09.03.2012		
97 85 1923 002 CH-SBB	Eem 97 85 1923 002-0	Stadler		25.05.2012		
97 85 1923 003 CH-SBB	Eem 97 85 1923 003-8	Stadler		07./08.2012		
97 85 1923 004 CH-SBB	Eem 97 85 1923 004-6	Stadler		21.09.2012		
97 85 1923 005 CH-SBB	Eem 97 85 1923 005-3	Stadler		07.09.2012		
97 85 1923 006 CH-SBB	Eem 97 85 1923 006-1	Stadler		26.09.2012		
97 85 1923 007 CH-SBB	Eem 97 85 1923 007-9	Stadler		17.10.2012		
97 85 1923 008 CH-SBB	Eem 97 85 1923 008-7	Stadler		24.10.2012		
97 85 1923 009 CH-SBB	Eem 97 85 1923 009-5	Stadler		31.10.2012		
97 85 1923 010 CH-SBB	Eem 97 85 1923 010-3	Stadler		14.11.2012		
97 85 1923 011 CH-SBB	Eem 97 85 1923 011-1	Stadler		28.11.2012		
97 85 1923 012 CH-SBB	Eem 97 85 1923 012-9	Stadler		12.12.2012		
97 85 1923 013 CH-SBB	Eem 97 85 1923 013-7	Stadler		09.01.2013		
97 85 1923 014 CH-SBB	Eem 97 85 1923 014-5	Stadler		23.01.2013		
97 85 1923 015 CH-SBB	Eem 97 85 1923 015-2	Stadler		13.02.2013		
97 85 1923 016 CH-SBB	Eem 97 85 1923 016-0	Stadler		06.03.2013		
97 85 1923 017 CH-SBB	Eem 97 85 1923 017-8	Stadler		27.03.2013		
97 85 1923 018 CH-SBB	Eem 97 85 1923 018-6	Stadler		04.2013		
97 85 1923 019 CH-SBB	Eem 97 85 1923 019-4	Stadler		21.05.2013		
97 85 1923 020 CH-SBB	Eem 97 85 1923 020-2	Stadler		30.05.2013		
97 85 1923 021 CH-SBB	Eem 97 85 1923 021-0	Stadler				
97 85 1923 022 CH-SBB	Eem 97 85 1923 022-8	Stadler				
97 85 1923 023 CH-SBB	Eem 97 85 1923 023-6	Stadler				
97 85 1923 024 CH-SBB	Eem 97 85 1923 024-4	Stadler				
97 85 1923 025 CH-SBB	Eem 97 85 1923 025-1	Stadler				
97 85 1923 026 CH-SBB	Eem 97 85 1923 026-9	Stadler				
97 85 1923 027 CH-SBB	Eem 97 85 1923 027-7	Stadler				
97 85 1923 028 CH-SBB	Eem 97 85 1923 028-5	Stadler				
97 85 1923 029 CH-SBB	Eem 97 85 1923 029-3	Stadler				
97 85 1923 030 CH-SBB	Eem 97 85 1923 030-1	Stadler				
97-85-1930-301-CH-SBB	Ee 3/4 16301	SLM 2836/1922	BBC 1581	20.06.1923	31.12.1979	++ 1980 in der HW Yverdon
97-85-1930-302-CH-SBB	Ee 3/4 16302	SLM 2837/1922	BBC 1582	16.06.1923	31.08.1983	
97-85-1930-311-CH-SBB	Ee 3/3 16311	SLM 3188/1926	BBC 2533	1928	31.03.1977	-> 1977 an PTT als Ee 3/3 7, -> an Privat, -> an Swisstrain SA, ++ 09.11 bei Thommen AG in Kaiseraugst
97-85-1930-312-CH-SBB	Ee 3/3 16312	SLM 3189/1926	BBC 2534	1928	31.10.1980	-> 1980 an EBT als Ee 3/3 132, # 1992 in Ee 3/3 135
97-85-1930-313-CH-SBB	Ee 3/3 16313	SLM 3190/1926	BBC 2535	14.03.1928	30.11.1997	-> 12.97 an Classic Rail
97-85-1930-314-CH-SBB	Ee 3/3 16314	SLM 3191/1926	BBC 2536	12.04.1928	28.05.1997	
97-85-1930-315-CH-SBB	Ee 3/3 16315	SLM 3192/1926	BBC 2538	17.04.1928	30.11.1997	-> 12.97 an Classic Rail
97-85-1930-316-CH-SBB	Ee 3/3 16316	SLM 3193/1926	BBC 2537	07.05.1928	30.11.1997	-> 12.97 an Classic Rail
97-85-1930-317-CH-SBB	Ee 3/3 16317	SLM 3224/1928	BBC 2807	1928	28.02.1986	
97-85-1930-318-CH-SBB	Ee 3/3 16318	SLM 3225/1928	BBC 2808	1928	30.06.1981	-> an MThB als Ee 3/3 16318, # 1993 in Ee 936 618-8
97-85-1930-319-CH-SBB	Ee 3/3 16319	SLM 3226/1928	BBC 2809	02.10.1928	31.05.1997	
97-85-1930-320-CH-SBB	Ee 3/3 16320	SLM 3227/1928	BBC 2810	02.10.1928	30.11.1993	+ nach Kollision mit Re 6/6 11610 am 01.10.93 in Ebikon, ++
97-85-1930-321-CH-SBB	Ee 3/3 16321	SLM 3228/1928	BBC 2811	12.10.1928	30.06.1994	
97-85-1930-322-CH-SBB	Ee 3/3 16322	SLM 3229/1928	BBC 2812	1928	31.05.1981	-> 05.81 an EBT als Ee 3/3 133, # 1992 in Ee 3/3 136, + 12.93
97-85-1930-323-CH-SBB	Ee 3/3 16323	SLM 3230/1928	BBC 2813	1928	30.06.1981	-> an VHB als Ee 3/3 151, + 02.92
97-85-1930-324-CH-SBB	Ee 3/3 16324	SLM 3231/1928	BBC 2814	29.11.1928	31.05.1997	
97-85-1930-325-CH-SBB	Ee 3/3 16325	SLM 3232/1928	BBC 2815	29.12.1928	30.11.1997	

97-85-1930-326-CH-SBB	Ee 3/3 16326	SLM 3233/1928	BBC 2816	09.01.1929	30.11.1997	
97-85-1930-331-CH-SBB	Ee 3/3 16331	SLM 3395/1930	BBC 3314	27.05.1930	30.11.2002	
97-85-1930-332-CH-SBB	Ee 3/3 16332	SLM 3396/1930	BBC 3315	14.06.1930	28.02.2006	
97-85-1930-333-CH-SBB	Ee 3/3 16333	SLM 3397/1930	BBC 3316	17.06.1930	20.09.2002	
97-85-1930-334-CH-SBB	Ee 3/3 16334	SLM 3398/1930	BBC 3317	26.06.1930	29.02.2004	
97-85-1930-335-CH-SBB	Ee 3/3 16335	SLM 3399/1930	BBC 3318	01.07.1930	19.11.1998	
97-85-1930-336-CH-SBB	Ee 3/3 16336	SLM 3400/1930	BBC 3319	16.07.1930	31.03.1995	+ nach Kollision am 20.02.95 in Porrentruy, ++
97-85-1930-337-CH-SBB	Ee 3/3 16337	SLM 3401/1930	BBC 3320	21.07.1930	21.09.2005	
97-85-1930-338-CH-SBB	Ee 3/3 16338	SLM 3402/1930	BBC 3321	25.07.1930	25.06.1999	
97-85-1930-339-CH-SBB	Ee 3/3 16339	SLM 3403/1930	BBC 3322	07.08.1930	28.02.2003	
97-85-1930-340-CH-SBB	Ee 3/3 16340	SLM 3404/1930	BBC 3323	15.01.1931	06.05.2008	
97-85-1930-341-CH-SBB	Ee 3/3 16341	SLM 3470/1931	BBC 3681	15.01.1931	25.06.1999	
97-85-1930-342-CH-SBB	Ee 3/3 16342	SLM 3471/1931	BBC 3682	20.07.1931	28.05.1999	
97-85-1930-343-CH-SBB	Ee 3/3 16343	SLM 3472/1931	BBC 3683	05.09.1931	27.11.1998	
97-85-1930-344-CH-SBB	Ee 3/3 16344	SLM 3473/1931	BBC 3684	20.09.1931	22.03.2005	
97-85-1930-345-CH-SBB	Ee 3/3 16345	SLM 3474/1931	BBC 3685	30.09.1931	13.08.1999	
97-85-1930-346-CH-SBB	Ee 3/3 16346	SLM 3475/1931	BBC 3686	12.10.1931	13.08.1999	
97-85-1930-347-CH-SBB	Ee 3/3 16347	SLM 3476/1931	BBC 3687	07.10.1931	01.08.2002	
97-85-1930-348-CH-SBB	Ee 3/3 16348	SLM 3477/1931	BBC 3688	06.10.1931	19.11.1998	
97-85-1930-349-CH-SBB	Ee 3/3 16349	SLM 3478/1931	BBC 3689	15.11.1931	2009	
97-85-1930-350-CH-SBB	Ee 3/3 16350	SLM 3479/1931	BBC 3690	11.07.1932	25.06.1999	
97-85-1930-351-CH-SBB	Ee 3/3 16351	SLM 3517/1931	BBC 3704	25.03.1932	28.06.2011	-> 10.08.11 Verkauf
97-85-1930-352-CH-SBB	Ee 3/3 16352	SLM 3518/1931	BBC 3705	15.04.1932	31.01.2004	
97-85-1930-353-CH-SBB	Ee 3/3 16353	SLM 3519/1931	BBC 3706	30.03.1932	26.03.2002	
97-85-1930-354-CH-SBB	Ee 3/3 16354	SLM 3520/1931	BBC 3707	11.05.1932	31.05.2005	
97-85-1930-355-CH-SBB	Ee 3/3 16355	SLM 3521/1931	BBC 3708	24.05.1932	31.05.2005	-> 1946/47 lhw. an VHB
97-85-1930-356-CH-SBB	Ee 3/3 16356	SLM 3615/1936	BBC 3986	23.12.1936	23.02.2006	-> 1946/47 lhw. an VHB
97-85-1930-367-CH-SBB	Ee 3/3 16357	SLM 3616/1936	BBC 3987	25.01.1937	23.02.2006	
97-85-1930-368-CH-SBB	Ee 3/3 16358	SLM 3617/1936	BBC 3988	03.03.1937	22.05.2010	
97-85-1930-369-CH-SBB	Ee 3/3 16359	SLM 3632/1937	BBC 3999	21.01.1938	31.05.2005	
97-85-1930-360-CH-SBB	Ee 3/3 16360	SLM 3633/1937	BBC 4000	02.02.1938	10.2005	
97-85-1930-361-CH-SBB	Ee 3/3 16361	SLM 3686/1938	BBC 4421	29.11.1938	31.10.2003	
97-85-1930-362-CH-SBB	Ee 3/3 16362	SLM 3687/1938	BBC 4422	21.12.1938		
97-85-1930-363-CH-SBB	Ee 3/3 16363	SLM 3688/1938	BBC 4423	26.01.1939	08.06.2011	-> an DVZO als Ee 3/3 16363
97-85-1930-364-CH-SBB	Ee 3/3 16364	SLM 3705/1939	BBC 4436	12.01.1940	26.03.2007	
97-85-1930-365-CH-SBB	Ee 3/3 16365	SLM 3706/1939	BBC 4437	09.02.1940		
97-85-1930-366-CH-SBB	Ee 3/3 16366	SLM 3707/1939	BBC 4438	01.03.1940	12.2005	
97-85-1930-367-CH-SBB	Ee 3/3 16367	SLM 3754/1940	BBC 4465	25.03.1941	14.04.2009	
97-85-1930-368-CH-SBB	Ee 3/3 16368	SLM 3755/1940	BBC 4466	04.04.1941	18.12.2010	
97-85-1930-369-CH-SBB	Ee 3/3 16369	SLM 3756/1940	BBC 4467	29.04.1941	20.09.2002	
97-85-1930-370-CH-SBB	Ee 3/3 16370	SLM 3757/1940	BBC 4468	13.05.1941	01.09.2006	++ 29.09.2006
97-85-1930-371-CH-SBB	Ee 3/3 16371	SLM 3772/1941	BBC 4480	08.06.1942		
97-85-1930-372-CH-SBB	Ee 3/3 16372	SLM 3773/1941	BBC 4481	23.06.1942	30.03.2004	
97-85-1930-373-CH-SBB	Ee 3/3 16373	SLM 3774/1941	BBC 4482	08.07.1942	10.2005	
97-85-1930-374-CH-SBB	Ee 3/3 16374	SLM 3775/1941	BBC 4483	21.07.1942	23.02.2006	
97-85-1930-375-CH-SBB	Ee 3/3 16375	SLM 3776/1941	BBC 4484	30.07.1942	18.12.2010	
97-85-1930-376-CH-SBB	Ee 3/3 16376	SLM 3777/1941	BBC 4485	31.08.1942	29.02.2004	
97-85-1930-381-CH-SBB	Ee 3/3 16381	SLM 3798/1942	BBC 4490 MFO SAAS 4848-1	16.02.1944	18.12.2010	
97-85-1930-382-CH-SBB	Ee 3/3 16382	SLM 3799/1942	BBC 4491 MFO SAAS 4848-2	15.03.1944	08.02.2011	
97-85-1930-383-CH-SBB	Ee 3/3 16383	SLM 3800/1942	BBC 4492 MFO SAAS 4848-3	04.04.1944		
97-85-1930-384-CH-SBB	Ee 3/3 16384	SLM 3801/1942	BBC 4493 MFO SAAS 4848-4	04.01.1944	31.12.1991	+ nach Unfall am 15.08.91 in Bevaix
97-85-1930-385-CH-SBB	Ee 3/3 16385	SLM 3802/1943	BBC 4494 MFO SAAS 4848-5	18.01.1944	18.01.2001	
97-85-1930-386-CH-SBB	Ee 3/3 16386	SLM 3803/1943	BBC 4495 MFO SAAS 4848-6	22.02.1944		rem 31.01.13
97-85-1930-387-CH-SBB	Ee 3/3 16387	SLM 3804/1943	BBC 4496 MFO SAAS 4848-7	17.03.1944	02.04.2013	rem 10.12.12
97-85-1930-388-CH-SBB	Ee 3/3 16388	SLM 3805/1943	BBC 4497 MFO SAAS 4848-8	27.03.1944		
97-85-1930-389-CH-SBB	Ee 3/3 16389	SLM 3836/1943	BBC 4498 MFO SAAS 5155-1	10.07.1944	30.07.2004	
97-85-1930-990-CH-SBB	Ee 3/3 16390	SLM 3837/1943	BBC 4499 MFO SAAS 5155-2	26.07.1944	29.04.2013	rem 28.01.13, ++
97-85-1930-391-CH-SBB	Ee 3/3 16391	SLM 3838/1943	BBC 4500 MFO SAAS 5155-3	28.08.1944		
97-85-1930-992-CH-SBB	Ee 3/3 16392	SLM 3839/1943	BBC 4501 MFO SAAS 5155-4	16.09.1944	22.11.2005	
97-85-1930-393-CH-SBB	Ee 3/3 16393	SLM 3840/1943	BBC 4502 MFO SAAS 5155-5	07.10.1944		
97-85-1930-394-CH-SBB	Ee 3/3 16394	SLM 3841/1943	BBC 4503 MFO SAAS 5155-6	23.11.1944	30.03.2000	
97-85-1930-395-CH-SBB	Ee 3/3 16395	SLM 3871/1944	BBC 4513 MFO SAAS 5300-1	16.06.1945	15.09.2004	
97-85-1930-396-CH-SBB	Ee 3/3 16396	SLM 3872/1944	BBC 4514 MFO SAAS 5300-2	09.07.1945		rem 27.03.12, rem 03.10.12
97-85-1930-397-CH-SBB	Ee 3/3 16397	SLM 3873/1944	BBC 4515 MFO SAAS 5300-3	26.07.1945	30.04.2009	
97-85-1930-398-CH-SBB	Ee 3/3 16398	SLM 3874/1944	BBC 4516 MFO SAAS 5300-4	14.08.1945	22.11.2010	
97-85-1930-399-CH-SBB	Ee 3/3 16399	SLM 3875/1944	BBC 4517 MFO SAAS 5300-5	30.08.1945	2006	-> an Stiftung Historisches Erbe der SBB (SBB Historic)
97-85-1930-400-CH-SBB	Ee 3/3 16400	SLM 3876/1944	BBC 4518 MFO SAAS 5300-6	18.09.1945	01.12.2003	
97-85-1930-401-CH-SBB	Ee 3/3 16401	SLM 3885/1944	BBC 4519 MFO SAAS 5300-7	27.12.1945		rem 31.01.13
97-85-1930-402-CH-SBB	Ee 3/3 16402	SLM 3898/1945	BBC 4528 MFO SAAS 5660-1	20.05.1946	14.02.2011	
97-85-1930-403-CH-SBB	Ee 3/3 16403	SLM 3899/1945	BBC 4529 MFO SAAS 5660-2	03.06.1946	11.2006	-> an RUWA-Drahtschweisswerk AG in Sumiswald als Ee 3/3 16402
97-85-1930-404-CH-SBB	Ee 3/3 16404	SLM 3900/1945	BBC 4530 MFO SAAS 5660-3	30.07.1946		rem 31.01.13
97-85-1930-405-CH-SBB	Ee 3/3 16405	SLM 3901/1945	BBC 4531 MFO SAAS 5660-4	30.09.1946	06.02.2007	++ 06.03.07
97-85-1930-406-CH-SBB	Ee 3/3 16406	SLM 3902/1945	BBC 4532 MFO SAAS 5660-5	22.08.1946		
97-85-1930-407-CH-SBB	Ee 3/3 16407	SLM 3903/1945	BBC 4533 MFO SAAS 5660-6	12.08.1946	02.11.2005	
97-85-1930-408-CH-SBB	Ee 3/3 16408	SLM 3904/1945	BBC 4534 MFO SAAS 5660-7	19.09.1946		
97-85-1930-409-CH-SBB	Ee 3/3 16409	SLM 3940/1946	BBC 4547 MFO SAAS	16.06.1947	22.02.2010	
97-85-1930-410-CH-SBB	Ee 3/3 16410	SLM 3941/1946	BBC 4548 MFO SAAS	30.06.1947		
97-85-1930-411-CH-SBB	Ee 3/3 16411	SLM 3942/1946	BBC 4549 MFO SAAS	04.10.1947	15.07.2010	
97-85-1930-412-CH-SBB	Ee 3/3 16412	SLM 3943/1946	BBC 4550 MFO SAAS	11.11.1947		
97-85-1930-413-CH-SBB	Ee 3/3 16413	SLM 3944/1946	BBC 4551 MFO SAAS	12.12.1947	12.2005	
97-85-1930-414-CH-SBB	Ee 3/3 16414	SLM 3945/1946	BBC 4552 MFO SAAS	29.12.1947	01.10.2003	

97-85-1930-421-CH-SBB	Ee 3/3 16421	SLM 4034/1950	BBC 4573	MFO SAAS 6633-1	19.04.1951	21.02.2005	
97-85-1930-422-CH-SBB	Ee 3/3 16422	SLM 4035/1950	BBC 4574	MFO SAAS 6633-2	22.05.1951		
97-85-1930-423-CH-SBB	Ee 3/3 16423	SLM 4036/1950	BBC 4575	MFO SAAS 6633-3	18.06.1951	29.04.2013	* 10.11.10, rem. 22.05.12, ++
97-85-1930-424-CH-SBB	Ee 3/3 16424	SLM 4037/1950	BBC 4576	MFO SAAS 6633-4	13.07.1951	29.05.2008	
97-85-1930-425-CH-SBB	Ee 3/3 16425	SLM 4151/1956	BBC 6018	MFO SAAS 8093-1	05.09.1956	29.04.2013	rem. 07./08.12, ++
97-85-1930-426-CH-SBB	Ee 3/3 16426	SLM 4152/1956	BBC 6019	MFO SAAS 8093-2	07.09.1956	22.12.2006	++
97-85-1930-427-CH-SBB	Ee 3/3 16427	SLM 4153/1956	BBC 6020	MFO SAAS 8093-3	14.09.1956		
97-85-1930-428-CH-SBB	Ee 3/3 16428	SLM 4154/1956	BBC 6021	MFO SAAS 8093-4	28.09.1956		
97-85-1930-429-CH-SBB	Ee 3/3 16429	SLM 4155/1956	BBC 6022	MFO SAAS 8093-5	13.10.1956	06.05.2008	
97-85-1930-430-CH-SBB	Ee 3/3 16430	SLM 4156/1956	BBC 6023	MFO SAAS 8093-6	30.10.1956		
97-85-1930-431-CH-SBB	Ee 3/3 16431	SLM 4350/1959	BBC 6137	MFO SAAS	03.11.1961	02.11.2006	
97-85-1930-432-CH-SBB	Ee 3/3 16432	SLM 4351/1959	BBC 6138	MFO SAAS	03.11.1961	13.07.2005	
97-85-1930-433-CH-SBB	Ee 3/3 16433	SLM 4352/1959	BBC 6139	MFO SAAS	24.11.1961	01.10.2009	++ 22.02.10
97-85-1930-434-CH-SBB	Ee 3/3 16434	SLM 4353/1959	BBC 6140	MFO SAAS	24.11.1961	25.09.2006	++ 06.03.07
97-85-1930-435-CH-SBB	Ee 3/3 16435	SLM 4354/1959	BBC 6141	MFO SAAS	15.12.1961	29.05.2008	
97-85-1930-436-CH-SBB	Ee 3/3 16436	SLM 4355/1959	BBC 6142	MFO SAAS	15.12.1961	22.02.2010	
97-85-1930-437-CH-SBB	Ee 3/3 16437	SLM 4356/1959	BBC 6143	MFO SAAS	12.01.1962	22.02.2010	
97-85-1930-438-CH-SBB	Ee 3/3 16438	SLM 4357/1959	BBC 6144	MFO SAAS	07.02.1962	31.08.2009	++ 07./08.12
97-85-1930-439-CH-SBB	Ee 3/3 16439	SLM 4358/1959	BBC 6145	MFO SAAS	20.02.1962	01.06.2009	++ 05.09 bei M.F. Hügler AG in Dübendorf
97-85-1930-440-CH-SBB	Ee 3/3 16440	SLM 4359/1959	BBC 6146	MFO SAAS	20.02.1962		
97-85-1930-441-CH-SBB	Ee 3/3 16441	SLM 4590/1966	BBC 7561	MFO SAAS	23.06.1966	22.04.2009	++
97-85-1930-442-CH-SBB	Ee 3/3 16442	SLM 4591/1966	BBC 7562	MFO SAAS	29.06.1966	2011	++ 11.11 bei Gotthard Schnyder AG, Eisen und Metalle in Emmen
97-85-1930-443-CH-SBB	Ee 3/3 16443	SLM 4592/1966	BBC 7563	MFO SAAS	29.06.1966	16.11.2006	
97-85-1930-444-CH-SBB	Ee 3/3 16444	SLM 4593/1966	BBC 7564	MFO SAAS	20.07.1966	17.01.2007	++ 05.02.07
97-85-1930-445-CH-SBB	Ee 3/3 16445	SLM 4594/1966	BBC 7565	MFO SAAS	27.07.1966		
97-85-1930-446-CH-SBB	Ee 3/3 16446	SLM 4595/1966	BBC 7566	MFO SAAS	27.07.1966		
97-85-1930-447-CH-SBB	Ee 3/3 16447	SLM 4596/1966	BBC 7567	MFO SAAS	31.08.1966		
97-85-1930-448-CH-SBB	Ee 3/3 16448	SLM 4597/1966	BBC 7568	MFO SAAS	31.08.1966		
97-85-1930-449-CH-SBB	Ee 3/3 16449	SLM 4598/1966	BBC 7569	MFO SAAS	21.09.1966	01.04.2009	
97-85-1930-450-CH-SBB	Ee 3/3 16450	SLM 4599/1966	BBC 7570	MFO SAAS	21.09.1966		
97-85-1930-451-CH-SBB	Ee 3/3 16451	SLM 4600/1966	BBC 7571	MFO SAAS	13.10.1966		
97-85-1930-452-CH-SBB	Ee 3/3 16452	SLM 4601/1966	BBC 7572	MFO SAAS	13.10.1966	14.09.2011	
97-85-1930-453-CH-SBB	Ee 3/3 16453	SLM 4602/1966	BBC 7573	MFO SAAS	01.11.1966		
97-85-1930-454-CH-SBB	Ee 3/3 16454	SLM 4603/1966	BBC 7574	MFO SAAS	01.11.1966		
97-85-1930-455-CH-SBB	Ee 3/3 16455	SLM 4604/1966	BBC 7575	MFO SAAS	18.11.1966	22.04.2010	
97-85-1930-456-CH-SBB	Ee 3/3 16456	SLM 4605/1966	BBC 7576	MFO SAAS	18.11.1966		
97-85-1930-457-CH-SBB	Ee 3/3 16457	SLM 4606/1966	BBC 7577	MFO SAAS	07.12.1966		rem 31.01.13
97-85-1930-458-CH-SBB	Ee 3/3 16458	SLM 4607/1966	BBC 7578	MFO SAAS	07.12.1966	30.09.2010	++ 07./08.12
97-85-1930-459-CH-SBB	Ee 3/3 16459	SLM 4608/1966	BBC 7579	MFO SAAS	21.12.1966	08.02.2011	++
97-85-1930-460-CH-SBB	Ee 3/3 16460	SLM 4609/1966	BBC 7580	MFO SAAS	21.12.1966		
97-85-1931-501-CH-SBB	Ee 3/3 II 16501	SLM 4212/1956	BBC 5471		27.09.1957	04.02.2002	
97-85-1931-502-CH-SBB	Ee 3/3 II 16502	SLM 4213/1956	BBC 5472		23.10.1957	22.12.1994	
97-85-1931-503-CH-SBB	Ee 3/3 II 16503	SLM 4214/1956	MFO		19.09.1957	30.04.2001	
97-85-1931-504-CH-SBB	Ee 3/3 II 16504	SLM 4215/1956	MFO		28.09.1957	31.05.2001	
97-85-1931-505-CH-SBB	Ee 3/3 II 16505	SLM 4216/1956	SAAS 8500-1		23.08.1958	31.12.2002	
97-85-1931-506-CH-SBB	Ee 3/3 II 16506	SLM 4217/1956	SAAS 8500-2		01.05.1958	31.05.2001	
97-85-1932-511-CH-SBB	Ee 3/3 II 16511	SLM 4425/1962	SAAS		10.09.1971	13.08.2009	22.12.62 iD // -> von SNCF als C-20151
97-85-1932-512-CH-SBB	Ee 3/3 II 16512	SLM 4426/1962	SAAS		27.01.1972	22.02.2010	22.12.62 iD // -> von SNCF als C-20152
97-85-1932-513-CH-SBB	Ee 3/3 II 16513	SLM 4427/1962	SAAS		27.01.1972	05.04.2010	196x iD // -> von SNCF als C-20153
97-85-1932-514-CH-SBB	Ee 3/3 II 16514	SLM 4428/1962	SAAS		19.07.1971	06.05.2008	04.07.63 iD // -> von SNCF als C-20154
97-85-1932-515-CH-SBB	Ee 3/3 II 16515	SLM 4429/1962	SAAS		30.07.1971		1963 iD // -> von SNCF als C-20155
97-85-1932-516-CH-SBB	Ee 3/3 II 16516	SLM 4430/1962	SAAS		10.09.1971	06.05.2008	1963 iD // -> von SNCF als C-20156
97-85-1932-517-CH-SBB	Ee 3/3 II 16517	SLM 4431/1962	SAAS		12.01.1972	10.11.2008	1963 iD // -> von SNCF als C-20157
97-85-1932-518-CH-SBB	Ee 3/3 II 16518	SLM 4432/1962	SAAS		12.01.1972	22.02.2006	1963 iD // -> von SNCF als C-20158
97-85-1932-519-CH-SBB	Ee 3/3 II 16519	SLM 4433/1962	SAAS		19.07.1971	02.07.2007	08.04.63 iD // -> von SNCF als C-20159, ++ 08.11.07
97-85-1934-551-CH-SBB	Ee 934 551-3	SLM 4323/1961	SAAS		10.01.1962		# 07.07.97 aus Ee 3/3 IV 16551
97-85-1934-552-CH-SBB	Ee 934 552-1	SLM 4324/1961	SAAS		15.02.1962	13.03.2006	# 09.08.96 aus Ee 3/3 IV 16552
97-85-1934-553-CH-SBB	Ee 934 553-9	SLM 4325/1961	SAAS		13.03.1962		# 14.01.94 aus Ee 3/3 IV 16553
97-85-1934-554-CH-SBB	Ee 934 554-7	SLM 4326/1961	SAAS		27.03.1962		# 25.11.94 aus Ee 3/3 IV 16554
97-85-1934-555-CH-SBB	Ee 934 555-4	SLM 4327/1961	SAAS		18.04.1962		# 07.04.95 aus Ee 3/3 IV 16555
97-85-1934-556-CH-SBB	Ee 934 556-2	SLM 4328/1961	SAAS		03.05.1962		# 10.10.95 aus Ee 3/3 IV 16556
97-85-1934-557-CH-SBB	Ee 934 557-0	SLM 4329/1961	SAAS		22.05.1962	12.01.2006	# 27.02.97 aus Ee 3/3 IV 16557, ++ 06.03.07
97-85-1934-558-CH-SBB	Ee 934 558-8	SLM 4330/1961	SAAS		28.06.1962		# 24.05.96 aus Ee 3/3 IV 16558
97-85-1934-559-CH-SBB	Ee 934 559-6	SLM 4331/1961	SAAS		05.09.1962		# 11.02.98 aus Ee 3/3 IV 16559
97-85-1934-560-CH-SBB	Ee 97 85 1933 001-0	SLM 4332/1961	SAAS		04.07.1963		# 10.07.98 aus Ee 3/3 IV 16560, # 24.02.11 aus Ee 934 560-4
97-85-1960-801-CH-SBB	Ee 6/6 I 16801	SLM 4038/1950	BBC 4579	SAAS 6666	30.01.1952	01.08.2005	-> an Privat für Erlebnisbahnhof Brittnau-Wikon, -> an Swisstrain S.A. in Le Locle
97-85-1960-802-CH-SBB	Ee 6/6 I 16802	SLM 4039/1950	BBC 4580	SAAS 6666	31.03.1952	30.09.1999	++
97-85-1961-811-CH-SBB	Ee 6/6 II 16811	SLM 5135/1978	BBC		11.12.1980	04.01.2012	
97-85-1961-812-CH-SBB	Ee 6/6 II 16812	SLM 5136/1978	BBC		18.04.1980		
97-85-1961-813-CH-SBB	Ee 6/6 II 16813	SLM 5137/1979	BBC		28.05.1980		
97-85-1961-814-CH-SBB	Ee 6/6 II 16814	SLM 5138/1979	BBC		17.06.1980		
97-85-1961-815-CH-SBB	Ee 6/6 II 16815	SLM 5139/1979	BBC		25.03.1980		
97-85-1961-816-CH-SBB	Ee 6/6 II 16816	SLM 5140/1979	BBC		19.08.1980		
97-85-1961-817-CH-SBB	Ee 6/6 II 16817	SLM 5141/1979	BBC		17.07.1980		
97-85-1961-818-CH-SBB	Ee 6/6 II 16818	SLM 5142/1979	BBC		20.11.1980	20.04.2005	
97-85-1961-819-CH-SBB	Ee 6/6 II 16819	SLM 5143/1979	BBC		16.10.1980	09.11.2007	++ 20.06.08
97-85-1961-820-CH-SBB	Ee 6/6 II 16820	SLM 5144/1979	BBC		25.09.1980		
98-85-2830-801-CH-SBB	Em 3/3 18801	SLM 4225/1957	SAAS 8558-1		11.08.1959	17.09.2006	++ 18.09.06
98-85-2830-802-CH-SBB	Em 3/3 18802	SLM 4226/1957	SAAS 8558-2		02.07.1959	31.08.2003	
98-85-2830-803-CH-SBB	Em 3/3 18803	SLM 4227/1957	SAAS 8558-3		29.07.1959	31.08.1995	
98-85-2830-804-CH-SBB	Em 3/3 18804	SLM 4228/1957	SAAS 8558-4		31.08.1959	06.07.2005	

98-85-2830-805-CH-SBB	Em 3/3 18805	SLM 4229/1957	SAAS 8558-5	02.11.1959	29.07.2005	
98-85-2830-806-CH-SBB	Em 3/3 18806	SLM 4230/1957	SAAS 8558-6	13.04.1960	28.02.2005	
98-85-2830-807-CH-SBB	Em 3/3 18807	SLM 4362/1959	SAAS BBC	04.07.1962		* 02.12.11
98-85-2830-808-CH-SBB	Em 3/3 18808	SLM 4363/1959	SAAS BBC	18.07.1962		
98-85-2830-809-CH-SBB	Em 3/3 18809	SLM 4364/1959	SAAS BBC	10.08.1962	29.04.2013	++
98-85-2830-810-CH-SBB	Em 3/3 18810	SLM 4365/1959	SAAS BBC	13.12.1962	11.05.2012	++
98-85-2830-811-CH-SBB	Em 3/3 18811	SLM 4366/1959	SAAS BBC	26.02.1963	20.09.2006	++
98-85-2830-812-CH-SBB	Em 3/3 18812	SLM 4367/1959	SAAS BBC	28.03.1963		
98-85-2830-813-CH-SBB	Em 3/3 18813	SLM 4368/1959	SAAS BBC	30.04.1963	29.04.2013	rem 29.03.12, ++
98-85-2830-814-CH-SBB	Em 3/3 18814	SLM 4369/1959	SAAS BBC	20.05.1963		rem 31.01.13
98-85-2830-815-CH-SBB	Em 3/3 18815	SLM 4370/1959	SAAS BBC	18.06.1963		
98-85-2830-816-CH-SBB	Em 3/3 18816	SLM 4371/1959	SAAS BBC	05.07.1963		
98-85-2830-817-CH-SBB	Em 3/3 18817	SLM 4372/1959	SAAS BBC	30.07.1963	16.02.2006	
98-85-2830-818-CH-SBB	Em 3/3 18818	SLM 4373/1959	SAAS BBC	09.08.1963		
98-85-2830-819-CH-SBB	Em 3/3 18819	SLM 4374/1959	SAAS BBC	23.08.1963	29.04.2013	++
98-85-2830-820-CH-SBB	Em 3/3 18820	SLM 4375/1959	SAAS BBC	10.09.1963	29.04.2013	++
98-85-2830-821-CH-SBB	Em 3/3 18821	SLM 4376/1959	SAAS BBC	27.09.1963	29.04.2013	++
98-85-2830-822-CH-SBB	Em 3/3 18822	SLM 4377/1959	SAAS BBC	04.10.1963	19.09.2010	-> 20.09.10 an DSF
98-85-2830-823-CH-SBB	Em 3/3 18823	SLM 4378/1959	SAAS BBC	22.10.1963		+ 09.09.10, * 30.09.10
98-85-2830-824-CH-SBB	Em 3/3 18824	SLM 4379/1959	SAAS BBC	05.11.1963		
98-85-2830-825-CH-SBB	Em 3/3 18825	SLM 4380/1959	SAAS BBC	31.07.1962		rem 31.01.13
98-85-2830-826-CH-SBB	Em 3/3 18826	SLM 4381/1959	SAAS BBC	17.08.1962	31.12.2004	
98-85-2830-827-CH-SBB	Em 3/3 18827	SLM 4382/1959	SAAS BBC	07.12.1962	29.04.2013	++
98-85-2830-828-CH-SBB	Em 3/3 18828	SLM 4383/1959	SAAS BBC	16.11.1962	17.02.2012	
98-85-2830-829-CH-SBB	Em 3/3 18829	SLM 4384/1959	SAAS BBC	07.12.1962		
98-85-2830-830-CH-SBB	Em 3/3 18830	SLM 4385/1959	SAAS BBC	21.12.1962		
98-85-2830-831-CH-SBB	Em 3/3 18831	SLM 4386/1959	SAAS BBC	21.12.1962	22.12.2011	-> an Industriewerk Bellinzona als Werkklok
98-85-2830-832-CH-SBB	Em 3/3 18832	SLM 4387/1959	SAAS BBC	05.02.1963		rem 31.01.13
98-85-2830-833-CH-SBB	Em 3/3 18833	SLM 4388/1959	SAAS BBC	05.02.1963	30.11.2005	
98-85-2830-834-CH-SBB	Em 3/3 18834	SLM 4389/1959	SAAS BBC	14.03.1963	07.06.2006	++
98-85-2830-835-CH-SBB	Em 3/3 18835	SLM 4390/1959	SAAS BBC	14.03.1963	29.04.2013	++
98-85-2830-836-CH-SBB	Em 3/3 18836	SLM 4391/1959	SAAS BBC	04.04.1963		
98-85-2830-837-CH-SBB	Em 3/3 18837	SLM 4392/1959	SAAS BBC	23.04.1963	19.03.2012	++
98-85-2830-838-CH-SBB	Em 3/3 18838	SLM 4393/1959	SAAS BBC	16.05.1963		
98-85-2830-839-CH-SBB	Em 3/3 18839	SLM 4394/1959	SAAS BBC	10.06.1963	03.04.2006	
98-85-2830-840-CH-SBB	Em 3/3 18840	SLM 4395/1959	SAAS BBC	11.07.1963		
98-85-2830-841-CH-SBB	Em 3/3 18841	SLM 4396/1959	SAAS BBC	26.07.1963		
98-85-2830-850-CH-SBB	Em 3/3 18850	SLM 4361/1962	SAAS BBC	01.08.2004		mietweise Übernahme von SZU als Em 836 506-6 "Leu"
98-85-2831-000-CH-SBB	Em 831 000-5	Raco 2003/1992		21.02.1992	11.03.2013	rem 31.01.13, -> Verkauf
98-85-2831-001-CH-SBB	Em 831 001-3	Raco 2005/1992		01.06.1992	11.03.2013	rem 07./08.12, -> Verkauf
98-85-2831-002-CH-SBB	Em 831 002-1	Raco 2004/1992		12.06.1992	26.03.2012	rem 2009
92-85-2840-001-CH-SBB	Am 840 001-2	Vossloh 1001453/2003		01.01.2004		rem 21.01.13
92-85-2840-002-CH-SBB	Am 840 002-0	Vossloh 5001481/2003		01.01.2004		rem 21.01.13
92-85-2840-003-CH-SBB	Am 840 003-8	Vossloh 5001482/2004		11.03.2004		rem 21.01.13
92-85-2840-101-CH-SBB	Am 4/6 1101	SLM 3722/1940	BBC 4465	01.10.1944	1954	05.09.41 Jungfernfahrt, anschliessend Remisierung bis iD, # 1958-61 in Ae 4/6 III 10851
98-85-2840-401-CH-SBB	Bm 4/4 18401	SLM 4275/1958	SAAS 9077-1	20.10.1960	01.01.2009	++
98-85-2840-402-CH-SBB	Bm 4/4 18402	SLM 4276/1958	SAAS 9077-2	22.12.1960	18.01.2005	
98-85-2840-403-CH-SBB	Bm 4/4 18403	SLM 4277/1958	SAAS 9077-3	29.12.1960		* 14.09.09, rem 31.01.13
98-85-2840-404-CH-SBB	Bm 4/4 18404	SLM 4278/1958	SAAS 9077-4	10.02.1961	19.10.2006	++
98-85-2840-405-CH-SBB	Bm 4/4 18405	SLM 4279/1958	SAAS 9077-5	29.03.1961		
98-85-2840-406-CH-SBB	Bm 4/4 18406	SLM 4280/1958	SAAS 9077-6	24.02.1961		
98-85-2840-407-CH-SBB	Bm 4/4 18407	SLM 4454/1963	SAAS	22.02.1964		
98-85-2840-408-CH-SBB	Bm 4/4 18408	SLM 4455/1963	SAAS	25.03.1964		
98-85-2840-409-CH-SBB	Bm 4/4 18409	SLM 4456/1963	SAAS	25.03.1964	16.02.2005	Ersatzteilsponder
98-85-2840-410-CH-SBB	Bm 4/4 18410	SLM 4457/1963	SAAS	14.04.1964		
98-85-2840-411-CH-SBB	Bm 4/4 18411	SLM 4458/1963	SAAS	28.04.1964	30.11.2005	-> an Marti Tunnelbau AG in Moosseedorf als Bm 840 111-9
98-85-2840-412-CH-SBB	Bm 4/4 18412	SLM 4459/1963	SAAS	15.06.1964		* 04.09.09, rem 31.01.13, * 15.04.13
98-85-2840-413-CH-SBB	Bm 4/4 18413	SLM 4460/1963	SAAS	03.07.1964		
98-85-2840-414-CH-SBB	Bm 4/4 18414	SLM 4461/1963	SAAS	13.07.1964		
98-85-2840-415-CH-SBB	Bm 4/4 18415	SLM 4462/1963	SAAS	07.08.1964		
98-85-2840-416-CH-SBB	Bm 4/4 18416	SLM 4463/1963	SAAS	21.08.1964		rem. 09.04.13
98-85-2840-417-CH-SBB	Bm 4/4 18417	SLM 4464/1963	SAAS	01.10.1964	29.11.1996	+ nach Unfall in Nyon
98-85-2840-418-CH-SBB	Bm 4/4 18418	SLM 4465/1963	SAAS	16.10.1964	17.01.2006	
98-85-2840-419-CH-SBB	Bm 4/4 18419	SLM 4466/1963	SAAS	02.12.1964		
98-85-2840-420-CH-SBB	Bm 4/4 18420	SLM 4467/1963	SAAS	23.12.1964		* 23.12.10
98-85-2840-421-CH-SBB	Bm 4/4 18421	SLM 4468/1963	SAAS	05.02.1965	31.05.2005	
98-85-2840-422-CH-SBB	Bm 4/4 18422	SLM 4469/1963	SAAS	23.02.1965		rem 31.01.13
98-85-2840-423-CH-SBB	Bm 4/4 18423	SLM 4470/1963	SAAS	18.03.1965		
98-85-2840-424-CH-SBB	Bm 4/4 18424	SLM 4471/1964	SAAS	13.04.1965		
98-85-2840-425-CH-SBB	Bm 4/4 18425	SLM 4472/1964	SAAS	27.07.1965		
98-85-2840-426-CH-SBB	Bm 4/4 18426	SLM 4473/1964	SAAS	22.10.1965		
98-85-2840-427-CH-SBB	Bm 4/4 18427	SLM 4698/1968	SAAS	10.06.1968		
98-85-2840-428-CH-SBB	Bm 4/4 18428	SLM 4699/1968	SAAS	26.06.1968		
98-85-2840-429-CH-SBB	Bm 4/4 18429	SLM 4700/1968	SAAS	08.07.1968	01.02.2012	-> Verkauf
98-85-2840-430-CH-SBB	Bm 4/4 18430	SLM 4701/1968	SAAS	08.08.1968		rem. 07./08.12
98-85-2840-431-CH-SBB	Bm 4/4 18431	SLM 4702/1968	SAAS	11.09.1968		
98-85-2840-432-CH-SBB	Bm 4/4 18432	SLM 4703/1968	SAAS	17.10.1968		
98-85-2840-433-CH-SBB	Bm 4/4 18433	SLM 4704/1968	SAAS	25.11.1968		
98-85-2840-434-CH-SBB	Bm 4/4 18434	SLM 4705/1968	SAAS	23.12.1968		
98-85-2840-435-CH-SBB	Bm 4/4 18435	SLM 4706/1968	SAAS	10.01.1969		
98-85-2840-436-CH-SBB	Bm 4/4 18436	SLM 4707/1968	SAAS	04.02.1969		

98 85 2840 437 CH-SBB	Bm 4/4 18437	SLM 4708/1968	SAAS	20.02.1969	
98 85 2840 438 CH-SBB	Bm 4/4 18438	SLM 4709/1968	SAAS	25.02.1969	
98 85 2840 439 CH-SBB	Bm 4/4 18439	SLM 4710/1968	SAAS	20.03.1969	rem. 07./08.12
98 85 2840 440 CH-SBB	Bm 4/4 18440	SLM 4711/1968	SAAS	31.03.1969	
98 85 2840 441 CH-SBB	Bm 4/4 18441	SLM 4712/1968	SAAS	20.05.1969	
98 85 2840 442 CH-SBB	Bm 4/4 18442	SLM 4713/1968	SAAS	30.05.1969	
98 85 2840 443 CH-SBB	Bm 4/4 18443	SLM 4714/1968	SAAS	17.10.1969	
98 85 2840 444 CH-SBB	Bm 4/4 18444	SLM 4715/1968	SAAS	27.06.1969	* 15.06.09, rem 31.01.13, * 15.04.13
98 85 2840 445 CH-SBB	Bm 4/4 18445	SLM 4716/1968	SAAS	14.11.1969	
98 85 2840 446 CH-SBB	Bm 4/4 18446	SLM 4717/1968	SAAS	21.10.1970	
98 85 2840 451 CH-SBB	Bm 4/4 II 18451	SLM 3691/1938		02.05.1939	bestellt als Fm 4/5 951, # 1959 aus Am 4/4 1001, # 12.07.63 aus Am 4/4 18451, ab 1989 historisches Fahrzeug, -> 2001 an Stiftung Historisches Erbe der SBB (SBB Historic)
98-85-2840-452-CH-SBB	Bm 4/4 II 18452	SLM 3692/1938		14.08.1939	31.07.1990 bestellt als Fm 4/5 952, # 1959 aus Am 4/4 1002, # 16.11.64 aus Am 4/4 18452
92-85-2840-461-CH-SBB	Am 4/4 18461	MaK 2000013/1957		06.01.1989	28.02.1995 iD 09.07.57 bei DB als V200 013, # 01.01.68 in 220 013-7, + 31.10.84, nach Umbau bei Regentalbahn in Viechtach an SBB // -> 12.97 an EBM Kornwestheim
92-85-2840-462-CH-SBB	Am 4/4 18462	MaK 2000014/1957		04.01.1988	28.02.1994 iD 18.07.57 bei DB als V200 014, # 01.01.68 in 220 014-5, + 31.12.84, nach Umbau bei Regentalbahn in Viechtach an SBB, // ++/Esp 10.94
92-85-2840-463-CH-SBB	Am 4/4 18463	MaK 2000015/1957		21.01.1988	30.11.1995 iD 31.07.57 bei DB als V200 015, # 01.01.68 in 220 015-2, + 31.10.84, nach Umbau bei Regentalbahn in Viechtach an SBB // -> 12.97 an EBM Kornwestheim
92-85-2840-464-CH-SBB	Am 4/4 18464	MaK 2000016/1957		15.07.1988	31.08.1996 iD 15.08.57 bei DB als V200 016, # 01.01.68 in 220 016-0, + 30.12.84, nach Umbau bei Regentalbahn in Viechtach an SBB // -> 12.97 an EBM Kornwestheim
92-85-2840-466-CH-SBB	Am 4/4 18465	MaK 2000017/1957		23.09.1988	30.11.1996 iD 11.09.57 bei DB als V200 017, # 01.01.68 in 220 017-8, + 31.03.83, nach Umbau bei Regentalbahn in Viechtach an SBB
92-85-2840-466-CH-SBB	Am 4/4 18466	Krauss-Maffei 18297/1957		10.07.1989	30.11.1996 iD 03.06.57 bei DB als V200 053, # 01.01.68 in 220 053-3, + 27.01.83, nach Umbau bei Regentalbahn in Viechtach an SBB // -> 12.97 an EBM Kornwestheim
92-85-2840-467-CH-SBB	Am 4/4 18467	Krauss-Maffei 18586/1959		01.12.1989	31.08.1996 iD 12.06.59 bei DB als V200 077, # 01.01.68 in 220 077-2, + 21.12.80, nach Umbau bei Regentalbahn in Viechtach an SBB
98 85 2841 000 CH-SBB	Am 841 000-3	GEC-Alsthom 1978/1996		04.10.1996	
98 85 2841 001 CH-SBB	Am 841 001-1	GEC-Alsthom 1979/1996		04.10.1996	
98 85 2841 002 CH-SBB	Am 841 002-9	GEC-Alsthom 1980/1996		04.10.1996	
98 85 2841 003 CH-SBB	Am 841 003-7	GEC-Alsthom 1981/1996		04.10.1996	
98 85 2841 004 CH-SBB	Am 841 004-5	GEC-Alsthom 1982/1996		04.10.1996	
98 85 2841 005 CH-SBB	Am 841 005-2	GEC-Alsthom 1983/1996		04.10.1996	
98 85 2841 006 CH-SBB	Am 841 006-0	GEC-Alsthom 1984/1996		04.10.1996	
98 85 2841 007 CH-SBB	Am 841 007-8	GEC-Alsthom 1985/1996		23.09.1996	
98 85 2841 008 CH-SBB	Am 841 008-6	GEC-Alsthom 1986/1996		23.09.1996	
98 85 2841 009 CH-SBB	Am 841 009-4	GEC-Alsthom 1987/1996		23.09.1996	
98 85 2841 010 CH-SBB	Am 841 010-2	GEC-Alsthom 1988/1996		23.09.1996	
98 85 2841 011 CH-SBB	Am 841 011-0	GEC-Alsthom 1989/1996		07.10.1996	
98 85 2841 012 CH-SBB	Am 841 012-8	GEC-Alsthom 1990/1996		25.10.1996	
98 85 2841 013 CH-SBB	Am 841 013-6	GEC-Alsthom 1991/1996		21.11.1996	
98 85 2841 014 CH-SBB	Am 841 014-4	GEC-Alsthom 1992/1996		08.11.1996	
98 85 2841 015 CH-SBB	Am 841 015-1	GEC-Alsthom 1993/1996		14.11.1996	
98 85 2841 016 CH-SBB	Am 841 016-9	GEC-Alsthom 1994/1996		20.11.1996	
98 85 2841 017 CH-SBB	Am 841 017-7	GEC-Alsthom 1995/1996		19.11.1996	
98 85 2841 018 CH-SBB	Am 841 018-5	GEC-Alsthom 1996/1996		03.12.1996	
98 85 2841 019 CH-SBB	Am 841 019-3	GEC-Alsthom 1997/1996		03.12.1996	
98 85 2841 020 CH-SBB	Am 841 020-1	GEC-Alsthom 1998/1996		19.12.1996	
98 85 2841 021 CH-SBB	Am 841 021-9	GEC-Alsthom 1999/1996		13.01.1997	
98 85 2841 022 CH-SBB	Am 841 022-7	GEC-Alsthom 2000/1996		09.12.1996	
98 85 2841 023 CH-SBB	Am 841 023-5	GEC-Alsthom 2001/1996		18.12.1996	
98 85 2841 024 CH-SBB	Am 841 024-3	GEC-Alsthom 2002/1996		16.01.1997	
98 85 2841 025 CH-SBB	Am 841 025-0	GEC-Alsthom 2003/1996		17.01.1997	
98 85 2841 026 CH-SBB	Am 841 026-8	GEC-Alsthom 2004/1996		30.01.1997	
98 85 2841 027 CH-SBB	Am 841 027-6	GEC-Alsthom 2005/1996		04.02.1997	
98 85 2841 028 CH-SBB	Am 841 028-4	GEC-Alsthom 2006/1996		05.02.1997	
98 85 2841 029 CH-SBB	Am 841 029-2	GEC-Alsthom 2007/1996		06.02.1997	
98 85 2841 030 CH-SBB	Am 841 030-0	GEC-Alsthom 2008/1996		21.03.1997	
98 85 2841 031 CH-SBB	Am 841 031-8	GEC-Alsthom 2009/1996		21.03.1997	
98 85 2841 032 CH-SBB	Am 841 032-6	GEC-Alsthom 2010/1996		26.03.1997	
98 85 2841 033 CH-SBB	Am 841 033-4	GEC-Alsthom 2011/1996		25.03.1997	
98 85 2841 034 CH-SBB	Am 841 034-2	GEC-Alsthom 2012/1996		27.03.1997	
98 85 2841 035 CH-SBB	Am 841 035-9	GEC-Alsthom 2013/1996		27.03.1997	
98 85 2841 036 CH-SBB	Am 841 036-7	GEC-Alsthom 2014/1996		17.04.1997	
98 85 2841 037 CH-SBB	Am 841 037-5	GEC-Alsthom 2015/1996		22.04.1997	
98 85 2841 038 CH-SBB	Am 841 038-3	GEC-Alsthom 2016/1996		24.04.1997	
98 85 2841 039 CH-SBB	Am 841 039-1	GEC-Alsthom 2017/1996		15.05.1997	
98 85 2842 000 CH-SBB	Am 842 000-2	MaK 1000878/1991		20.09.1993	* 31.01.92, -> von Sersa als "Corinna"
98 85 2842 001 CH-SBB	Am 842 001-0	MaK 1000879/1992		05.01.1994	* 26.05.92, -> von Sersa als "Daniela"
92 85 2843 001 CH-SBB	Am 843 001-9	Vossloh 1001385/2003		05.12.2003	
92 85 2843 002 CH-SBB	Am 843 002-7	Vossloh 1001388/2004		26.04.2004	
92 85 2843 003 CH-SBB	Am 843 003-5	Vossloh 1001387/2003		07.01.2004	
92 85 2843 004 CH-SBB	Am 843 004-3	Vossloh 1001391/2004		19.05.2004	
92 85 2843 005 CH-SBB	Am 843 005-0	Vossloh 1001392/2004		19.05.2004	
92 85 2843 006 CH-SBB	Am 843 006-8	Vossloh 1001393/2004		24.05.2004	
92 85 2843 007 CH-SBB	Am 843 007-6	Vossloh 1001402/2004		27.07.2004	
92 85 2843 008 CH-SBB	Am 843 008-4	Vossloh 1001403/2004		11.08.2004	
92 85 2843 009 CH-SBB	Am 843 009-2	Vossloh 1001404/2004		11.08.2004	
92 85 2843 010 CH-SBB	Am 843 010-0	Vossloh 1001405/2004		16.08.2004	
92 85 2843 011 CH-SBB	Am 843 011-8	Vossloh 1001414/2004		25.10.2004	
92 85 2843 012 CH-SBB	Am 843 012-6	Vossloh 1001415/2004		08.11.2004	
92 85 2843 013 CH-SBB	Am 843 013-4	Vossloh 1001416/2004		09.11.2004	
92 85 2843 014 CH-SBB	Am 843 014-2	Vossloh 1001417/2004		16.11.2004	
92 85 2843 015 CH-SBB	Am 843 015-9	Vossloh 1001386/2003		01.01.2004	iD 14.10.05 bei SBB Infra, # 01.11.05 aus Am 843 051-4
92 85 2843 016 CH-SBB	Am 843 016-7	Vossloh 5001580/2005		02.09.2005	
92 85 2843 017 CH-SBB	Am 843 017-5	Vossloh 5001581/2005		02.09.2005	
92 85 2843 018 CH-SBB	Am 843 018-3	Vossloh 5001582/2005		31.10.2005	
92 85 2843 019 CH-SBB	Am 843 019-1	Vossloh 5001583/2005		25.11.2005	
92 85 2843 020 CH-SBB	Am 843 020-9	Vossloh 5001584/2005		21.12.2005	

92 85 2843 021 CH-SBB	Am 843 021-7	Vossloh 5001585/2006			10.02.2006			
92 85 2843 022 CH-SBB	Am 843 022-5	Vossloh 5001586/2006			01.03.2006			
92 85 2843 023 CH-SBB	Am 843 023-3	Vossloh 5001587/2006			29.03.2006			
92 85 2843 024 CH-SBB	Am 843 024-1	Vossloh 5001588/2006			01.05.2006			
92 85 2843 025 CH-SBB	Am 843 025-8	Vossloh 5001619/2006			12.06.2006			
92 85 2843 026 CH-SBB	Am 843 026-6	Vossloh 5001620/2006			20.12.2006			
92 85 2843 027 CH-SBB	Am 843 027-4	Vossloh 5001621/2006			20.12.2006			
92 85 2843 027 CH-SBB	Am 843 028-2	Vossloh 5001622/2006			30.01.2007			
92 85 2843 041 CH-SBB	Am 92 85 8843 041-5	Vossloh 5001718/2009			30.09.2009			
92 85 2843 042 CH-SBB	Am 92 85 8843 042-3	Vossloh 5001719/2009			30.09.2009			
92 85 2843 043 CH-SBB	Am 92 85 8843 043-1	Vossloh 5001720/2009			23.11.2009			
92 85 2843 050 CH-SBB	Am 843 050-6	Vossloh 5001579/2005			26.09.2005			
92 85 2843 052 CH-SBB	Am 843 052-2	Vossloh 1001389/2004			25.05.2004			
92 85 2843 053 CH-SBB	Am 843 053-0	Vossloh 1001390/2004			10.05.2004			
92 85 2843 054 CH-SBB	Am 843 054-8	Vossloh 1001394/2004			01.06.2004			
92 85 2843 055 CH-SBB	Am 843 055-5	Vossloh 1001395/2004			14.06.2004			
92 85 2843 056 CH-SBB	Am 843 056-3	Vossloh 1001396/2004			25.06.2004			
92 85 2843 057 CH-SBB	Am 843 057-1	Vossloh 1001397/2004			24.06.2004			
92 85 2843 058 CH-SBB	Am 843 058-9	Vossloh 1001398/2004			05.07.2004			
92 85 2843 059 CH-SBB	Am 843 059-7	Vossloh 1001399/2004			05.07.2004			
92 85 2843 060 CH-SBB	Am 843 060-5	Vossloh 1001400/2004			19.07.2004			
92 85 2843 061 CH-SBB	Am 843 061-3	Vossloh 1001401/2004			03.08.2004			
92 85 2843 062 CH-SBB	Am 843 062-1	Vossloh 1001406/2004			23.08.2004			
92 85 2843 063 CH-SBB	Am 843 063-9	Vossloh 1001407/2004			30.08.2004			
92 85 2843 064 CH-SBB	Am 843 064-7	Vossloh 1001408/2004			31.08.2004			
92 85 2843 065 CH-SBB	Am 843 065-4	Vossloh 1001409/2004			13.09.2004			
92 85 2843 066 CH-SBB	Am 843 066-2	Vossloh 1001410/2004			11.10.2004			
92 85 2843 067 CH-SBB	Am 843 067-0	Vossloh 1001411/2004			27.09.2004			
92 85 2843 068 CH-SBB	Am 843 068-8	Vossloh 1001412/2004			12.10.2004			
92 85 2843 069 CH-SBB	Am 843 069-6	Vossloh 1001413/2004			18.10.2004			
92 85 2843 070 CH-SBB	Am 843 070-4	Vossloh 1001418/2004			23.11.2004			
92 85 2843 071 CH-SBB	Am 843 071-2	Vossloh 1001419/2004			29.11.2004			
92 85 2843 072 CH-SBB	Am 843 072-0	Vossloh 1001420/2004			13.12.2004			
92 85 2843 073 CH-SBB	Am 843 073-8	Vossloh 1001421/2004			13.12.2004			
92 85 2843 074 CH-SBB	Am 843 074-6	Vossloh 1001422/2004			19.01.2005			
92 85 2843 075 CH-SBB	Am 843 075-3	Vossloh 1001423/2004			17.01.2005			
92 85 2843 076 CH-SBB	Am 843 076-1	Vossloh 1001424/2004			17.01.2005			
92 85 2843 077 CH-SBB	Am 843 077-9	Vossloh 1001425/2004			31.01.2005			
92 85 2843 078 CH-SBB	Am 843 078-7	Vossloh 1001431/2005			21.03.2005			
92 85 2843 079 CH-SBB	Am 843 079-5	Vossloh 1001432/2005			21.03.2005			
92 85 2843 080 CH-SBB	Am 843 080-3	Vossloh 1001433/2005			04.04.2005			
92 85 2843 081 CH-SBB	Am 843 081-1	Vossloh 1001434/2005			04.04.2005			
92 85 2843 082 CH-SBB	Am 843 082-9	Vossloh 1001435/2005			21.04.2005			
92 85 2843 083 CH-SBB	Am 843 083-7	Vossloh 1001436/2005			25.04.2005			
92 85 2843 084 CH-SBB	Am 843 084-5	Vossloh 1001437/2005			10.05.2005			
92 85 2843 085 CH-SBB	Am 843 085-2	Vossloh 1001438/2005			12.05.2005			
92 85 2843 086 CH-SBB	Am 843 086-0	Vossloh 1001426/2005			31.01.2005			
92 85 2843 087 CH-SBB	Am 843 087-8	Vossloh 1001427/2005			14.02.2005			
92 85 2843 088 CH-SBB	Am 843 088-6	Vossloh 1001428/2005			14.02.2005			
92 85 2843 089 CH-SBB	Am 843 089-4	Vossloh 1001429/2005			28.02.2005			
92 85 2843 090 CH-SBB	Am 843 090-2	Vossloh 1001430/2005			28.02.2005			
92 85 2843 091 CH-SBB	Am 843 091-0	Vossloh 1001439/2005			28.06.2005			
92 85 2843 092 CH-SBB	Am 843 092-8	Vossloh 1001440/2005			28.06.2005			
92 85 2843 093 CH-SBB	Am 843 093-6	Vossloh 1001441/2005			28.06.2005			
92 85 2843 094 CH-SBB	Am 843 094-4	Vossloh 1001442/2005			28.06.2005			
92 85 2843 095 CH-SBB	Am 843 095-1	Vossloh 1001443/2005			12.07.2005			
98-85-2860-501-CH-SBB	Bm 6/6 18501	SLM 4092/1954	BBC 5453 SAAS 7447-1	15.12.1954	14.07.2006		# 1959 aus Bm 6/6 1501, -> an Schorno-Locomotive-Management, SLM GmbH in Winterthur	
98-85-2860-502-CH-SBB	Bm 6/6 18502	SLM 4093/1954	BBC 5454 SAAS 7447-2	02.05.1955	06.12.2004		# 1959 aus Bm 6/6 1502	
98-85-2860-503-CH-SBB	Bm 6/6 18503	SLM 4094/1954	BBC 5455 SAAS 7447-3	12.07.1955	28.02.2006		# 1959 aus Bm 6/6 1503, -> an Schorno-Locomotive-Management, SLM GmbH in Winterthur	
98-85-2860-504-CH-SBB	Bm 6/6 18504	SLM 4095/1954	BBC SAAS 7447-4	18.11.1955	31.12.2006		# 1959 aus Bm 6/6 1504, -> an Schorno-Locomotive-Management, SLM GmbH in Winterthur	
98 85 2860 505 CH-SBB	Bm 6/6 18505	SLM 4298/1958	BBC 6122 SAAS 9200-1	18.08.1960				
98-85-2860-506-CH-SBB	Bm 6/6 18506	SLM 4299/1958	BBC 6123 SAAS 9200-2	28.09.1960	31.10.2005		-> an Schorno-Locomotive-Management, SLM GmbH in Winterthur	
98-85-2860-507-CH-SBB	Bm 6/6 18507	SLM 4300/1958	BBC 6124 SAAS 9200-3	21.10.1960	04.12.2007		-> an Lightronic AG in Schlieren, -> an Schorno-Locomotive-Management, SLM GmbH in Winterthur	
98-85-2860-508-CH-SBB	Bm 6/6 18508	SLM 4301/1958	BBC 6125 SAAS 9200-4	24.11.1960	31.08.2007		-> an Lightronic AG in Schlieren	
98-85-2860-509-CH-SBB	Bm 6/6 18509	SLM 4302/1958	BBC SAAS 9200-5	15.12.1960	31.12.2006			
98-85-2860-510-CH-SBB	Bm 6/6 18510	SLM 4303/1958	BBC SAAS 9200-6	06.02.1961	30.05.2005			
98-85-2860-511-CH-SBB	Bm 6/6 18511	SLM 4304/1958	BBC SAAS 9200-7	17.03.1961	11.03.2008		-> an Lightronic AG in Schlieren	
98-85-2860-512-CH-SBB	Bm 6/6 18512	SLM 4305/1958	BBC SAAS 9200-8	10.05.1961	03.01.2005			
98-85-2860-513-CH-SBB	Bm 6/6 18513	SLM 4306/1958	BBC SAAS 9200-9	27.01.1961	15.04.2009		-> an Schorno-Locomotive-Management, SLM GmbH in Winterthur	
98-85-2860-514-CH-SBB	Bm 6/6 18514	SLM 4307/1958	BBC SAAS 9200-10	01.03.1961	31.05.1999			
98 85 2861 521 CH-SBB	Am 6/6 18521	Henschel 31917/1976	BBC	30.11.1976				
98 85 2861 522 CH-SBB	Am 6/6 18522	Henschel 31918/1976	BBC	06.10.1976				
98 85 2861 523 CH-SBB	Am 6/6 18523	Henschel 31919/1976	BBC	09.11.1976				
98-85-2861-524-CH-SBB	Am 6/6 18524	Henschel 31920/1976	BBC	28.10.1976	02.06.2000		++ 26.01.04 ?	
98 85 2861 525 CH-SBB	Am 6/6 18525	Henschel 31921/1976	BBC	18.11.1976				
98 85 2861 526 CH-SBB	Am 6/6 18526	Henschel 31922/1976	BBC	07.12.1976				
98-85-2862-701-CH-SBB	Em 6/6 17001	SLM 4690/1967	SAAS	19.05.1970	28.01.2005		# 10.07.92 aus Eem 6/6 17001	
98-85-2862-702-CH-SBB	Em 6/6 17002	SLM 4691/1967	SAAS	11.06.1970	10.09.2004		# 15.06.90 aus Eem 6/6 17002	
98-85-2862-703-CH-SBB	Em 6/6 17003	SLM 4692/1967	SAAS	31.07.1970	01.09.2003		# 30.09.93 aus Eem 6/6 17003	
98-85-2862-704-CH-SBB	Em 6/6 17004	SLM 4693/1967	SAAS	25.09.1970	14.09.2004		# 13.07.89 aus Eem 6/6 17004	
98-85-2862-705-CH-SBB	Em 6/6 17005	SLM 4694/1967	SAAS	16.11.1970	10.09.2004		# 09.08.85 aus Eem 6/6 17005	

98-85-2862-706-CH-SBB	Em 6/6 17006	SLM 4695/1967	SAAS	12.02.1971	10.09.2004	# 08.02.84 aus Eem 6/6 17006
97-85-3200-001-CH-SBB	Ta 2/2 1	SBB-HW Olten /1919	BBC 1274	1919	1946	# 1920 aus F 2/2 1, # 1930 aus Xa 2/2 1
97-85-3200-002-CH-SBB	Ta 2/2 2	SBB-HW Olten /1919	BBC 1275	1919	1939	# 1920 aus F 2/2 2, # 1930 aus Xa 2/2 2
97-85-3200-003-CH-SBB	Ta 2/2 3	SBB-HW Olten /1919	BBC 1276	1919	1935	# 1920 aus F 2/2 3, # 1930 aus Xa 2/2 3
97-85-3200-004-CH-SBB	Ta 4465	SBB-HW Olten /1919	BBC 1277	1919	1964	# 1920 aus F 2/2 4, # 1930 aus Xa 2/2 4, # 1956 aus Ta 2/2 4
97-85-3200-005-CH-SBB	Ta 2/2 5	SBB-HW Olten /1919	BBC 1278	1919	1943	# 1920 aus F 2/2 5, # 1930 aus Xa 2/2 5
97-85-3200-031-CH-SBB	Ta 31	SBB-HW Zürich /1919	MFO	1919	1944	# aus Ea 2/2 31
97-85-3200-033-CH-SBB	Ta 33	SBB-HW Zürich /1919	MFO	1919	1955	# aus Ea 2/2 33
97-85-3200-041-CH-SBB	Ta 41	SBB-HW Olten /1923	BBC 1942	1923	1952	-> an Entreprise de Grands Travaux SA (EGT) in Bussigny, -> 1967 an Société des Chaux et Ciment in St. Maurice, # in Tm
97-85-3200-042-CH-SBB	Ta 42	SBB-HW Olten /1923	BBC 1943	1923	1956	-> an Ernst Stadler zum Umbau (106/1957), -> 05.08.57 an Maschinenfabrik Dubied in Couvet als N° 2, -> 1988 an Edco Engineering SA in Couvet als N° 2
97-85-3200-043-CH-SBB	Ta 43	SBB-HW Olten /1924	BBC 1944	1924	1945	
97-85-3200-044-CH-SBB	Ta 44	SBB-HW Olten /1924	BBC 1945	1924	1961	-> an Entreprise de Grands Travaux SA (EGT) in Bussigny, -> an Société des Chaux et Cimet in St. Maurice, -> 2002 an Bahnmuseum Kerzers-Kallnach
97-85-3200-046-CH-SBB	Ta 46	SIG /1914	MFO	1914	1948	# 1944 aus F 2/2 52
97-85-3200-047-CH-SBB	Ta 47	SIG /1914	MFO	1914	1954	# 1944 aus F 2/2 53
97-85-3200-866-CH-SBB	Ta 966	SBB-HW Yverdon /1937		1937	05.1978	# 1963 aus Ta 4062
97-85-3200-867-CH-SBB	Ta 967	SBB-HW Olten /1943		15.07.1943	31.07.1992	# 1963 aus Ta 4338/43, -> an BLS als Ta 3
97-85-3200-868-CH-SBB	Ta 968	SBB-HW Olten /1909		1909	01.1970	# 1963 aus Ta 4335
97-85-3200-869-CH-SBB	Ta 969	SBB-HW Olten /1911		15.07.1911	31.12.1995	# 1963 aus Ta 4333/11, -> an Haupt- und Bahndienstwerkstätten als Inventar Ta 969, -> 2001 an Stiftung Historisches Erbe der SBB (SBB Historic)
97-85-3200-870-CH-SBB	Ta 970	SBB-HW Olten /1924		15.07.1924	30.06.1992	# 1963 aus Ta 4341/24, -> an OeBB oder BLS
97-85-3200-871-CH-SBB	Ta 971	SBB-HW Olten /1927		1927	29.02.1992	# 1963 aus Ta 4334/27, -> an Verkehrshaus der Schweiz in Luzern, -> 2001 an Stiftung Historisches Erbe der SBB (SBB Historic)
97-85-3200-872-CH-SBB	Ta 972	SBB-HW Olten /1914		15.07.1914	31.12.1995	# 1930 aus Ea 2/2 21, # 1936 aus Ta 21, # 1963 aus Ta 4061/36, -> an Haupt- und Bahndienstwerkstätten als Inventar Ta 972
97-85-3200-873-CH-SBB	Ta 973	SBB-HW Yverdon /1925		1925	12.1988	# aus Xa 1/2 8, # 1963 aus Ta 4064/25
97-85-3200-874-CH-SBB	Ta 974	SBB-HW Yverdon /1922		1922	1965	# aus Xa 1/2 7, # 1963 aus Ta 4063
97-85-3200-876-CH-SBB	Ta 975	Oehler /1914		1914	1966	
97-85-3200-876-CH-SBB	Ta 2/2 976	SBB-HW Zürich /1919	MFO	1919	10.1968	# aus Ea 2/2 34, # 1945 aus Ta 2/2 34, # 1963 aus Ta 4454
97-85-3200-877-CH-SBB	Ta 2/2 977	SBB-HW Zürich /1919	MFO	1919	06.1982	# aus Ea 2/2 32, # 1957 aus Ta 2/2 32, # 1963 aus Ta 4515
97-85-3200-878-CH-SBB	Ta 2/2 978	AEG 1672/1913		1913	31.12.1995	# 1920 aus Da 2/2 51, # 1963 aus Ta 4261, -> an Haupt- und Bahndienstwerkstätten als Inventar
97-85-3200-966-CH-SBB	Ta 966"	Stadler 176/1987		22.10.1987	31.12.1995	-> an Haupt- und Bahndienstwerkstätten als Inventar Ta 966, # 10.10.02 in Ta 251 966-4
97-85-3200-968-CH-SBB	Ta 968"	Stadler 147/1977		28.10.1977	31.12.1995	-> an Haupt- und Bahndienstwerkstätten als Inventar Ta 968
97-85-3200-974-CH-SBB	Ta 974"	SBB-HW Zürich /1965		01.03.1965	31.12.1995	-> an Haupt- und Bahndienstwerkstätten als Inventar Ta 974
97-85-3200-975-CH-SBB	Ta 975"	Stadler 138/1971		23.06.1971	31.12.1995	-> an Haupt- und Bahndienstwerkstätten als Inventar Ta 975
97-85-3200-976-CH-SBB	Ta 976"	Stadler 138/1971		23.06.1971	31.12.1995	-> an Haupt- und Bahndienstwerkstätten als Inventar Ta 976
97-85-3201-002-CH-SBB	Ta 251 002-2	Stadler 193/1990		27.11.1990	31.12.1995	-> an Haupt- und Bahndienstwerkstätten als Inventar Ta 251 002-2
97-85-3201-003-CH-SBB	Ta 251 003-0	Stadler 194/1990		11.10.1990	31.12.1995	-> an Haupt- und Bahndienstwerkstätten als Inventar Ta 251 003-0
97-85-3201-004-CH-SBB	Ta 251 004-8	Stadler 195/1990		05.11.1990	31.12.1995	-> an Haupt- und Bahndienstwerkstätten als Inventar Ta 251 004-8
97-85-3201-005-CH-SBB	Ta 251 005-5	Stadler 196/1990		04.09.1990	31.12.1995	-> an Haupt- und Bahndienstwerkstätten als Inventar Ta 251 005-5
97-85-3210-091-CH-SBB	Te 91	RACO 1202/1932	BBC	1932	05.1966	# 1943 aus Tm 207
97-85-3210-092-CH-SBB	Te 92	RACO 1203/1932	BBC	1932	10.1966	# 1942 aus Tm 206
97-85-3210-093-CH-SBB	Te 93	RACO 1205/1932	BBC	1932	01.1966	# 1943 aus Tm 705
97-85-3210-094-CH-SBB	Te 94	RACO 1206/1932	BBC	1932	11.1966	# 1944 aus Tm 704
97-85-3210-095-CH-SBB	Te 95	RACO 1207/1932	BBC	1932	09.1965	# 1942 aus Tm 201
97-85-3210-096-CH-SBB	Te 96	RACO 1208/1932	BBC	1932	09.1966	# 1942 aus Tm 701
97-85-3210-097-CH-SBB	Te 97	RACO 1213/1933	BBC	1933	12.1964	# 1942 aus Tm 702
97-85-3210-098-CH-SBB	Te 98	RACO 1214/1933	BBC	1933	01.1966	# 1942 aus Tm 203
97-85-3210-099-CH-SBB	Te 99	RACO 1222/1933	BBC	1933	06.1966	# 1942 aus Tm 202
97-85-3211-001-CH-SBB	Te l 1"	SLM 3613/1936	MFO	15.02.1937	30.04.1996	# 1963 aus Te 151
97-85-3211-002-CH-SBB	Te l 2"	SLM 3614/1936	MFO	15.02.1937	31.03.1992	# 1963 aus Te 152
97-85-3211-003-CH-SBB	Te l 3"	SLM 3640/1937	MFO	12.02.1938	30.04.1996	# 1963 aus Te 153
97-85-3211-004-CH-SBB	Te l 4"	SLM 3641/1937	MFO	08.02.1938	31.07.1996	# 1963 aus Te 154
97-85-3211-005-CH-SBB	Te l 5"	SLM 3708/1939	MFO	09.07.1939	30.04.1996	# 1963 aus Te 155
97-85-3211-006-CH-SBB	Te l 6	SLM 3709/1939	MFO	09.07.1939	31.07.1996	# 1963 aus Te 156
97-85-3211-007-CH-SBB	Te l 7	SLM 3710/1939	MFO	19.12.1939	30.04.1996	# 1963 aus Te 157
97-85-3211-008-CH-SBB	Te l 8	SLM 3711/1939	MFO	19.12.1939	31.03.1992	# 1963 aus Te 158
97-85-3211-009-CH-SBB	Te l 9	SLM 3712/1939	MFO	19.01.1940	31.03.1992	# 1963 aus Te 159
97-85-3211-010-CH-SBB	Te l 10	SLM 3713/1939	MFO	31.01.1940	30.04.1996	# 1963 aus Te 160
97-85-3211-011-CH-SBB	Te l 11	SLM 3714/1939	MFO	1940	12.1972	# 1963 aus Te 161
97-85-3211-012-CH-SBB	Te l 12	SLM 3715/1939	MFO	27.02.1940	30.06.1995	# 1963 aus Te 162
97-85-3211-013-CH-SBB	Te l 13	SLM 3743/1941	MFO	20.01.1941	30.04.1996	# 1963 aus Te 163
97-85-3211-014-CH-SBB	Te l 14	SLM 3744/1941	MFO	1941	29.02.1984	# 1963 aus Te 164
97-85-3211-015-CH-SBB	Te l 15	SLM 3745/1941	MFO	29.01.1941	31.10.1996	# 1963 aus Te 165
97-85-3211-016-CH-SBB	Te l 16	SLM 3746/1941	MFO	07.02.1941	30.06.1996	# 1963 aus Te 166
97-85-3211-017-CH-SBB	Te l 17	SLM 3747/1941	MFO	14.02.1941	30.06.1995	# 1963 aus Te 167
97-85-3211-018-CH-SBB	Te l 18	SLM 3748/1941	MFO	24.02.1941	20.12.1996	# 1963 aus Te 168
97-85-3211-019-CH-SBB	Te l 19	SLM 3749/1941	MFO	01.03.1941	30.09.1992	# 1963 aus Te 169
97-85-3211-020-CH-SBB	Te l 20	SLM 3750/1941	MFO	17.03.1941	31.03.1992	# 1963 aus Te 170
97-85-3211-021-CH-SBB	Te l 21	SLM 3751/1941	MFO	24.03.1941	30.06.1996	# 1963 aus Te 171
97-85-3211-022-CH-SBB	Te l 22	SLM 3781/1941	MFO	08.04.1942	20.12.1996	# 1963 aus Te 172
97-85-3211-023-CH-SBB	Te l 23	SLM 3782/1941	MFO	08.04.1942	30.06.1996	# 1963 aus Te 173
97-85-3211-024-CH-SBB	Te l 24	SLM 3783/1941	MFO	14.04.1942	20.12.1996	# 1963 aus Te 174
97-85-3211-025-CH-SBB	Te l 25	SLM 3784/1941	MFO	14.04.1942	30.06.1995	# 1963 aus Te 175
97-85-3211-026-CH-SBB	Te l 26	SLM 3785/1941	MFO	02.06.1942	30.06.1996	# 1963 aus Te 176
97-85-3211-027-CH-SBB	Te l 27	SLM 3786/1941	MFO	02.06.1942	29.11.1996	# 1963 aus Te 177
97-85-3211-028-CH-SBB	Te l 28	SLM 3787/1941	MFO	22.06.1942	30.04.1996	# 1963 aus Te 178
97-85-3211-029-CH-SBB	Te l 29	SLM 3788/1941	MFO	22.06.1942	30.06.1996	# 1963 aus Te 179
97-85-3211-030-CH-SBB	Te l 30	SLM 3789/1941	MFO	17.07.1942	31.03.1992	# 1963 aus Te 180
97-85-3211-031-CH-SBB	Te l 31"	SLM 3790/1941	MFO	24.07.1942	31.05.1996	# 1963 aus Te 181
97-85-3211-032-CH-SBB	Te l 32"	SLM 3791/1941	MFO	24.08.1942	31.08.1996	# 1963 aus Te 182
97-85-3211-033-CH-SBB	Te l 33"	SLM 3792/1941	MFO	03.09.1942	31.08.1994	# 1963 aus Te 183
97-85-3211-034-CH-SBB	Te l 34	SLM 3857/1944	MFO	09.04.1945	04.1993	# 1963 aus Te 184
97-85-3211-035-CH-SBB	Te l 35	SLM 3858/1944	MFO	14.04.1945	31.03.1995	# 1963 aus Te 185
97-85-3211-036-CH-SBB	Te l 36	SLM 3859/1944	MFO	07.05.1945	31.08.1994	# 1963 aus Te 186
97-85-3211-037-CH-SBB	Te l 37	SLM 3908/1945	MFO	24.01.1946	31.03.1992	# 1963 aus Te 187

97-85-3211-038-CH-SBB	Te I 38	SLM 3909/1945	MFO	1946	10.1968	# 1963 aus Te 188
97-85-3211-039-CH-SBB	Te I 39	SLM 3910/1945	MFO	11.02.1946	31.01.1996	# 1963 aus Te 189
97-85-3211-040-CH-SBB	Te I 40	SLM 3911/1945	MFO	11.02.1946	31.05.1989	# 1963 aus Te 190
97-85-3211-041-CH-SBB	Te I 41"	SLM 3912/1945	MFO	06.03.1946	31.01.1996	# 1963 aus Te 191
97-85-3211-042-CH-SBB	Te I 42"	SLM 3913/1945	MFO	15.04.1946	20.04.1995	# 1963 aus Te 192
97-85-3211-043-CH-SBB	Te I 43"	SLM 3914/1945	MFO	1946	08.1968	# 1963 aus Te 193
97-85-3211-044-CH-SBB	Te I 44"	SLM 3984/1949	MFO	08.05.1950	31.01.1996	# 1963 aus Te 251
97-85-3211-046-CH-SBB	Te I 45	SLM 3985/1949	MFO	15.05.1950	30.06.1995	# 1963 aus Te 252
97-85-3211-046-CH-SBB	Te I 46"	SLM 3986/1949	MFO	22.05.1950	30.04.1993	# 1963 aus Te 253
97-85-3211-047-CH-SBB	Te I 47"	SLM 3987/1949	MFO	30.05.1950	22.02.1996	# 1963 aus Te 254
97-85-3211-048-CH-SBB	Te I 48	SLM 3988/1949	MFO	10.07.1950	30.06.1995	# 1963 aus Te 255
97-85-3211-049-CH-SBB	Te I 49	SLM 3989/1949	MFO	1950	07.1987	# 1963 aus Te 256
97-85-3211-050-CH-SBB	Te I 50	Tuchschmid /1954	MFO	02.04.1954	30.04.1993	# 1963 aus Te 257
97-85-3211-051-CH-SBB	Te I 51	Tuchschmid /1954	MFO	15.04.1954	31.08.1994	# 1963 aus Te 258
97-85-3211-052-CH-SBB	Te I 52	Tuchschmid /1954	MFO	14.07.1955	22.02.1996	# 1963 aus Te 259, -> an Verein STS, -> 1997 an SOB als Te 54, # 1997 in Te 216 454-9, # 22.08.03 in Te 216 039-8
97-85-3211-053-CH-SBB	Te I 53	Tuchschmid /1954	MFO	23.08.1956	31.01.1993	# 1963 aus Te 260
97-85-3211-054-CH-SBB	Te I 54	Tuchschmid /1956	MFO	1956	31.03.1992	# 1963 aus Te 261
97-85-3211-055-CH-SBB	Te I 55	Tuchschmid /1955	MFO	04.09.1956	29.02.1996	# 1963 aus Te 262
97-85-3211-056-CH-SBB	Te I 56	Tuchschmid /1956	MFO	1956	31.12.1983	# 1963 aus Te 263
97-85-3211-057-CH-SBB	Te I 57	Tuchschmid /1956	MFO	03.10.1956	31.07.1996	# 1963 aus Te 264
97-85-3211-058-CH-SBB	Te I 58	Tuchschmid /1956	MFO	19.10.1956	30.04.1996	# 1963 aus Te 265
97-85-3211-059-CH-SBB	Te I 59	Tuchschmid /1956	MFO	21.11.1956	31.07.1996	# 1963 aus Te 266
97-85-3211-060-CH-SBB	Te I 60	Tuchschmid /1956	MFO	21.11.1956	30.08.1996	# 1963 aus Te 267
97-85-3211-111-CH-SBB	Te I 11"	SLM 3868/1944	MFO	29.06.1945	31.07.1996	# 1962 aus Tea 51, # 1966 aus Tea 248, # 1977 aus Te I 248
97-85-3211-138-CH-SBB	Te I 38"	SLM 3869/1944	MFO	25.07.1945	31.08.1994	# 1962 aus Tea 52, # 1966 aus Tea 249, # 1977 aus Te I 249
97-85-3211-143-CH-SBB	Te I 43"	SLM 3870/1944	MFO	20.08.1945	28.02.1994	# 1962 aus Tea 53, # 1966 aus Tea 250, # 1977 aus Te I 250
97-85-3211-951-CH-SBB	Te I 951	SLM 3752/1941	MFO 797130	1941	31.05.1987	# 1944 aus Te 911, # 1963 aus Te 951
97-85-3211-952-CH-SBB	Te I 952	SLM 3753/1941	MFO	1941	31.10.1987	# 1944 aus Te 912, # 1963 aus Te 952, -> 01.11.89 an SOB als Te I 53
97-85-3211-953-CH-SBB	Te I 953	SLM 3863/1944	MFO	1945	30.11.1988	# 1963 aus Te 953
97-85-3211-954-CH-SBB	Te I 954	SLM 3864/1944	MFO	1945	31.05.1987	# 1963 aus Te 954
97-85-3211-955-CH-SBB	Te I 955	SLM 3865/1944	MFO	1945	30.11.1988	# 1963 aus Te 955
97-85-3211-956-CH-SBB	Te I 956	SLM 3931/1945	MFO	1946	30.11.1981	# 1963 aus Te 956
97-85-3211-957-CH-SBB	Te I 957	SLM 3932/1945	MFO	1946	31.07.1982	# 1963 aus Te 957, -> an PBr als Te 101, # in Te 218 301-0, +/++ 07.00
97-85-3211-958-CH-SBB	Te I 958	SLM 3933/1945	MFO	1946	31.12.1982	# 1963 aus Te 958
97-85-3211-959-CH-SBB	Te I 959	SLM 3990/1949	MFO	1950	31.03.1986	# 1963 aus Te 959, -> an SOB als Te I 52
97-85-3211-960-CH-SBB	Te I 960	SLM 3991/1949	MFO	1950	06.1989	# 1963 aus Te 960
97-85-3211-961-CH-SBB	Te I 961	SLM 3992/1949	MFO	1950	31.10.1974	# 1963 aus Te 961
97-85-3211-962-CH-SBB	Te I 962	SLM 3993/1949	MFO	1950	30.11.1988	# 1963 aus Te 962
97-85-3211-963-CH-SBB	Te I 963	SLM 3915/1945	MFO	1946	31.08.1984	# 1953 aus Te 194, # 1963 aus Te 963
97-85-3212-061-CH-SBB	Te II 61	Tuchschmid /1967	MFO	12.12.1967	01.10.2000	
97-85-3212-062-CH-SBB	Te II 62	Tuchschmid /1967	MFO	12.12.1967	01.10.2000	
97-85-3212-063-CH-SBB	Te II 63	Tuchschmid /1967	MFO	27.11.1967	30.09.2000	
97-85-3212-064-CH-SBB	Te II 64	Tuchschmid /1968	MFO	05.01.1968	28.02.2001	
97-85-3212-065-CH-SBB	Te II 65	Tuchschmid /1968	MFO	06.01.1968	28.02.2001	
97-85-3212-066-CH-SBB	Te II 66	Tuchschmid /1968	MFO	19.01.1968	24.04.2002	
97-85-3212-067-CH-SBB	Te II 67	Tuchschmid /1968	MFO	19.01.1968	24.04.2002	
97-85-3212-068-CH-SBB	Te II 68	Tuchschmid /1968	MFO	06.02.1968	14.03.2003	
97-85-3212-069-CH-SBB	Te II 69	Tuchschmid /1968	MFO	06.02.1968	20.09.2002	
97-85-3212-070-CH-SBB	Te II 70	Tuchschmid /1968	MFO	19.02.1968	30.04.2001	
97-85-3212-071-CH-SBB	Te II 71	Tuchschmid /1968	MFO	19.02.1968	30.11.2000	
97-85-3212-072-CH-SBB	Te II 72	Tuchschmid /1968	MFO	05.03.1968	29.06.2001	
97-85-3212-073-CH-SBB	Te II 73	Tuchschmid /1968	MFO	05.03.1968	31.01.2001	
97-85-3212-074-CH-SBB	Te II 74	Tuchschmid /1968	MFO	21.03.1968	26.04.2000	
97-85-3212-075-CH-SBB	Te II 75	Tuchschmid /1968	MFO	21.03.1968	31.07.2002	
97-85-3212-076-CH-SBB	Te II 76	Tuchschmid /1968	MFO	10.04.1968	26.04.2000	
97-85-3212-077-CH-SBB	Te II 77	Tuchschmid /1968	MFO	10.04.1968	31.01.2001	
97-85-3212-078-CH-SBB	Te II 78	Tuchschmid /1968	MFO	26.04.1968	31.07.2002	
97-85-3212-079-CH-SBB	Te II 79	Tuchschmid /1968	MFO	26.04.1968	30.04.2001	
97-85-3212-080-CH-SBB	Te II 80	Tuchschmid /1968	MFO	21.05.1968	30.03.2000	
97-85-3212-081-CH-SBB	Te II 81	Tuchschmid /1968	MFO	21.05.1968	31.08.2002	
97-85-3212-082-CH-SBB	Te II 82	Tuchschmid /1968	MFO	05.06.1968	30.04.2003	
97-85-3212-083-CH-SBB	Te II 83	Tuchschmid /1968	MFO	05.06.1968	31.05.2002	
97-85-3212-084-CH-SBB	Te II 84	Tuchschmid /1968	MFO	01.07.1968	04.09.2002	
97-85-3212-085-CH-SBB	Te II 85	Tuchschmid /1968	MFO	01.07.1968	31.05.2002	
97-85-3212-086-CH-SBB	Te II 86	Tuchschmid /1968	MFO	08.08.1968	30.03.2000	-> 07.00 an PBr als Te 218 306-9, ==> 01.01.01 durch TVYS
97-85-3212-087-CH-SBB	Te II 87	Tuchschmid /1968	MFO	21.08.1968	27.03.2007	
97-85-3212-088-CH-SBB	Te II 88	Tuchschmid /1968	MFO	19.08.1968	03.03.2003	
97-85-3212-089-CH-SBB	Te II 89	Tuchschmid /1968	MFO	19.08.1968	14.03.2003	
97-85-3212-090-CH-SBB	Te II 90	Tuchschmid /1968	MFO	29.11.1968	24.03.2003	
97-85-3212-091-CH-SBB	Te II 91"	Tuchschmid /1968	MFO	20.09.1968	30.06.2002	
97-85-3212-092-CH-SBB	Te II 92"	Tuchschmid /1968	MFO	07.10.1968	02.12.2002	
97-85-3212-093-CH-SBB	Te II 93"	Tuchschmid /1968	MFO	07.10.1968	29.06.2001	
97-85-3212-094-CH-SBB	Te II 94"	Tuchschmid /1968	MFO	31.10.1968	24.03.2003	
97-85-3212-095-CH-SBB	Te II 95"	Tuchschmid /1968	MFO	31.10.1968	25.02.2000	
97-85-3212-096-CH-SBB	Te II 96"	Tuchschmid /1969	MFO	08.01.1969	24.04.2002	
97-85-3212-097-CH-SBB	Te II 97"	Tuchschmid /1969	MFO	20.02.1969	26.04.2000	
97-85-3212-221-CH-SBB	Te II 221	SLM 3186/1926	SAAS 818-1	1927	30.11.1990	# 1930/1931 aus Ee 2/2 16001, # 1951 aus Te 61, # 1963 aus Te 221", ab 1991 historisches Fahrzeug als Ee 2/2 16001
97-85-3212-222-CH-SBB	Te II 222	SLM 3187/1926	SAAS 818-2	1927	31.03.1973	# 1930/1931 aus Ee 2/2 16002, # 1951 aus Te 62, # 1963 aus Te 222"
97-85-3212-223-CH-SBB	Te II 223	SLM 3257/1927	SAAS 1088-1	17.06.1929	31.05.1992	# 1930/1931 aus Ee 2/2 16003, # 1951 aus Te 63, # 1963 aus Te 223"
97-85-3212-224-CH-SBB	Te II 224	SLM 3258/1927	SAAS 1088-2	1929	31.08.1974	# 1930/1931 aus Ee 2/2 16004, # 1951 aus Te 64, # 1963 aus Te 224"
97-85-3212-225-CH-SBB	Te II 225	SLM 3259/1927	SAAS 1088-3	1929	30.04.1974	# 1930/1931 aus Ee 2/2 16005, # 1951 aus Te 65, # 1963 aus Te 225"
97-85-3212-226-CH-SBB	Te II 226	SLM 3416/1930	SAAS 1900-2	1930	31.10.1969	# 1930/1931 aus Ee 2/2 16006, # 1951 aus Te 66, # 1963 aus Te 226"

97-85-3212-227-CH-SBB	Te II 227	SLM 3417/1930	SAAS 1900-3	1930	30.06.1971	# 1930/1931 aus Ee 2/2 16007, # 1951 aus Te 67, # 1963 aus Te 227"
97-85-3212-228-CH-SBB	Te II 228	SLM 3418/1930	SAAS 1900-4	1930	06.1975	# 1930/1931 aus Ee 2/2 16008, # 1951 aus Te 68, # 1963 aus Te 228", # 02.76 in Entmagnetisierungsfahrzeug X 30 85 94 25 054-7
97-85-3212-229-CH-SBB	Te II 229	SLM 3515/1931	SAAS 2052-1	05.1931	31.08.1979	# 1931 aus Ee 2/2 16009, # 1951 aus Te 69, # 1963 aus Te 229"
97-85-3212-230-CH-SBB	Te II 230	SLM 3516/1931	SAAS 2052-2	1931	05.1972	# 1931 aus Ee 2/2 16010, # 1951 aus Te 70, # 1963 aus Te 230"
97-85-3212-231-CH-SBB	Te II 231	SLM 3415/1930	SAAS 1900-1	1931	31.03.1983	-> von Zementfabrik Hausen als Ee 2/2, # 1951 aus Te 71, # 1963 aus Te 231"
97-85-3212-232-CH-SBB	Te II 232	SLM 3561/1933	SAAS 2700-1	1933	31.01.1974	# 1951 aus Te 72, # 1963 aus Te 232
97-85-3212-233-CH-SBB	Te II 233	SLM 3562/1933	SAAS 2700-2	1933	31.05.1981	# 1951 aus Te 73, # 1963 aus Te 233
97-85-3212-234-CH-SBB	Te II 234	SLM 3563/1933	SAAS 2700-3	1933	30.04.1982	# 1951 aus Te 74, # 1963 aus Te 234
97-85-3212-235-CH-SBB	Te II 235	SLM 3564/1933	SAAS 2700-4	07.12.1933	31.01.1986	# 1951 aus Te 75, # 1963 aus Te 235
97-85-3212-236-CH-SBB	Te II 236	SLM 3565/1933	SAAS 2700-5	1933	31.12.1971	# 1951 aus Te 76, # 1963 aus Te 236
97-85-3212-237-CH-SBB	Te II 237	SLM 3574/1933	SAAS 2900-1	23.04.1934	31.01.1996	# 1951 aus Te 77, # 1963 aus Te 237
97-85-3212-238-CH-SBB	Te II 238	SLM 3575/1933	SAAS 2900-2	19.06.1934	31.08.1995	# 1951 aus Te 78, # 1963 aus Te 238
97-85-3212-239-CH-SBB	Te II 239	SLM 3576/1933	SAAS 2900-3	13.07.1934	31.01.1996	# 1951 aus Te 79, # 1963 aus Te 239
97-85-3212-240-CH-SBB	Te II 240	SLM 3577/1933	SAAS 2900-4	06.08.1934	31.08.1995	# 1951 aus Te 80, # 1963 aus Te 240
97-85-3212-241-CH-SBB	Te II 241	SLM 3629/1937	SAAS 3380-1	22.12.1937	30.06.1995	# 1951 aus Te 81, # 1963 aus Te 241
97-85-3212-242-CH-SBB	Te II 242	SLM 3630/1937	SAAS 3380-2	13.01.1938	30.06.1995	# 1951 aus Te 82, # 1963 aus Te 242
97-85-3212-243-CH-SBB	Te II 243	SLM 3631/1937	SAAS 3380-3	27.01.1938	31.01.1996	# 1951 aus Te 83, # 1963 aus Te 243
97-85-3212-244-CH-SBB	Te II 244	SLM 3699/1939	SAAS 4030-1	03.04.1939	31.01.1996	# 1951 aus Te 84, # 1963 aus Te 244
97-85-3212-245-CH-SBB	Te II 245	SLM 3700/1939	SAAS 4030-2	24.04.1939	31.01.1996	# 1951 aus Te 85, # 1963 aus Te 245
97-85-3212-246-CH-SBB	Te II 246	SLM 3701/1939	SAAS 4030-3	15.05.1938	31.01.1996	# 1951 aus Te 86, # 1963 aus Te 246
97-85-3213-121-CH-SBB	Te III 121	SLM 3759/1941	SAAS 4266-1	23.12.1941	30.11.1996	# 1942 aus Te 101, # 1963 aus Te 121
97-85-3213-122-CH-SBB	Te III 122	SLM 3760/1941	SAAS 4266-2	21.01.1942	30.03.2000	# 1942 aus Te 102, # 1963 aus Te 122
97-85-3213-123-CH-SBB	Te III 123	SLM 3761/1941	SAAS 4266-3	30.01.1942	29.11.2000	# 1942 aus Te 103, # 1963 aus Te 123
97-85-3213-124-CH-SBB	Te III 124	SLM 3762/1941	SAAS 4266-4	11.02.1942	19.02.1998	# 1942 aus Te 104, # 1963 aus Te 124
97-85-3213-125-CH-SBB	Te III 125	SLM 3763/1941	SAAS 4266-5	07.03.1942	28.05.1999	# 1942 aus Te 105, # 1963 aus Te 125
97-85-3213-126-CH-SBB	Te III 126	SLM 3764/1941	SAAS 4266-6	13.03.1942	31.08.1999	# 1942 aus Te 106, # 1963 aus Te 126
97-85-3213-127-CH-SBB	Te III 127	SLM 3860/1945	SAAS 5330-1	27.06.1945	30.05.2001	# 1963 aus Te 127
97-85-3213-128-CH-SBB	Te III 128	SLM 3861/1945	SAAS 5330-2	24.07.1945	28.05.1999	# 1963 aus Te 128
97-85-3213-129-CH-SBB	Te III 129	SLM 3862/1945	SAAS 5330-3	10.08.1945	27.03.1997	# 1963 aus Te 129
97-85-3213-130-CH-SBB	Te III 130	SLM 3946/1946	SAAS	05.02.1948	30.11.2000	# 1963 aus Te 130, -> an Centralbahn in Freiburg/Brsg, -> 12.08 an DSF in Koblenz
97-85-3213-131-CH-SBB	Te III 131	SLM 3947/1946	SAAS	24.11.1947	30.03.2000	# 1963 aus Te 131
97-85-3213-132-CH-SBB	Te III 132	SLM 3948/1946	SAAS	22.01.1948	28.05.1999	# 1963 aus Te 132
97-85-3213-133-CH-SBB	Te III 133	SLM 3980/1948	SAAS 6466-1	28.04.1949	13.08.1999	# 1963 aus Te 133
97-85-3213-134-CH-SBB	Te III 134	SLM 3981/1948	SAAS 6466-2	17.05.1949	23.03.1998	# 1963 aus Te 134
97-85-3213-135-CH-SBB	Te III 135	SLM 3982/1948	SAAS 6466-3	31.05.1949	30.03.2000	# 1963 aus Te 135
97-85-3213-136-CH-SBB	Te III 136	SLM 3983/1948	SAAS 6466-4	21.06.1949	30.03.2000	# 1963 aus Te 136
97-85-3213-137-CH-SBB	Te III 137	SLM 3907/1945	SAAS	20.04.1956	31.12.1968	-> von VHB als Ce 2/2 163, # 1963 aus Te 137 // -> an EBT als Ce 2/2 122, # 1974 in Te III 122, => 01.01.97 durch RM, # 07.99 in Te 216 302-0, => 27.06.06 durch BLS, -> 2009 an an Drainsen Sammlung Fricktal (DSF), -> 2012 an SOB
97-85-3213-138-CH-SBB	Te III 138	SLM 3850/1944	SAAS 5190	24.11.1958	31.05.2000	-> von OeBB als Ce 2/2 101, # 1963 aus Te 138
97 85 3213 139 CH-SBB	Te III 139	SLM 4522/1965	MFO	04.10.1965		
97-85-3213-140-CH-SBB	Te III 140	SLM 4523/1965	MFO	17.08.1965	22.04.2009	
97-85-3213-141-CH-SBB	Te III 141	SLM 4524/1965	MFO	18.06.1965	23.02.2006	
97 85 3213 142 CH-SBB	Te III 142	SLM 4525/1965	MFO	23.07.1965		
97 85 3213 143 CH-SBB	Te III 143	SLM 4526/1965	MFO	13.04.1965		
97 85 3213 144 CH-SBB	Te III 144	SLM 4527/1965	MFO	13.04.1965		+ 06.12.02, * 09.01.03
97-85-3213-145-CH-SBB	Te III 145	SLM 4528/1965	MFO	14.07.1965	01.04.2004	
97-85-3213-146-CH-SBB	Te III 146	SLM 4529/1965	MFO	23.08.1965	23.02.2006	
97-85-3213-147-CH-SBB	Te III 147	SLM 4530/1965	MFO	17.08.1965	31.01.2006	-> an MBC
97-85-3213-148-CH-SBB	Te III 148	SLM 4531/1965	MFO	27.10.1965	30.11.2004	
97 85 3213 149 CH-SBB	Te III 149	SLM 4532/1965	MFO	04.06.1965		
97 85 3213 150 CH-SBB	Te III 150	SLM 4533/1965	MFO	29.06.1965		
97-85-3213-151-CH-SBB	Te III 151	SLM 4534/1965	MFO	17.08.1965	01.04.2004	
97-85-3213-152-CH-SBB	Te III 152	SLM 4535/1965	MFO	23.07.1965	17.09.2007	
97 85 3213 153 CH-SBB	Te III 153	SLM 4536/1965	MFO	29.06.1965		
97 85 3213 154 CH-SBB	Te III 154	SLM 4537/1965	MFO	15.09.1965		
97-85-3213-155-CH-SBB	Te III 155	SLM 4538/1965	MFO	04.10.1965	31.01.2006	-> an MBC
97 85 3213 156 CH-SBB	Te III 156	SLM 4539/1965	MFO	04.10.1965		
97 85 3213 157 CH-SBB	Te III 157	SLM 4540/1965	MFO	23.08.1965		
97-85-3213-158-CH-SBB	Te III 158	SLM 4541/1965	MFO	15.09.1965	01.04.2004	
97-85-3213-159-CH-SBB	Te III 159	SLM 4542/1965	MFO	27.10.1965	23.02.2006	
97-85-3213-160-CH-SBB	Te III 160	SLM 4543/1965	MFO	15.09.1965	17.09.2007	
97-85-3213-161-CH-SBB	Te III 161	SLM 4544/1965	MFO	26.11.1965	30.09.2003	
97 85 3213 162 CH-SBB	Te III 162	SLM 4545/1965	MFO	27.10.1965		
97 85 3213 163 CH-SBB	Te III 163	SLM 4546/1965	MFO	17.12.1965		
97 85 3213 164 CH-SBB	Te III 164	SLM 4547/1965	MFO	18.05.1966		
97-85-3213-165-CH-SBB	Te III 165	SLM 4548/1965	MFO	11.02.1966	31.03.2003	
97 85 3213 166 CH-SBB	Te III 166	SLM 4549/1965	MFO	17.01.1966		
97-85-3213-167-CH-SBB	Te III 167	SLM 4550/1965	MFO	17.01.1966	30.05.2003	
97-85-3213-168-CH-SBB	Te III 168	SLM 4551/1965	MFO	11.02.1966	31.10.2002	
97-85-3213-169-CH-SBB	Te III 169	SLM 4552/1965	MFO	17.12.1965	31.01.2002	
97 85 3213 170 CH-SBB	Te III 170	SLM 4553/1965	MFO	18.05.1966		
97-85-3213-171-CH-SBB	Te III 171	SLM 4554/1965	MFO	09.05.1966	28.02.2003	
97-85-3213-172-CH-SBB	Te III 172	SLM 4555/1965	MFO	16.06.1966	30.01.2006	
97-85-3213-173-CH-SBB	Te III 173	SLM 4556/1965	MFO	16.06.1966	30.11.2004	
97 85 3213 174 CH-SBB	Te III 174	SLM 4557/1965	MFO	17.01.1966		
97 85 3213 175 CH-SBB	Te III 175	SLM 4558/1965	MFO	11.02.1966		
97 85 3213 176 CH-SBB	Te III 176	SLM 4559/1965	MFO	28.03.1966		
97 85 3213 177 CH-SBB	Te III 177	SLM 4560/1965	MFO	09.05.1966	2008	-> an Stiftung Historisches Erbe der SBB (SBB Historic)
97 85 3213 178 CH-SBB	Te III 178	SLM 4561/1965	MFO	28.03.1966		
97 85 3213 179 CH-SBB	Te III 179	SLM 4584/1965	MFO	28.08.1968		-> von STB als Te 11
97-85-3214-201-CH-SBB	Te IV 8201	Tuchschmid /1980	BBC	26.03.1980	09.05.2008	++ 31.12.08, 2. ++ 22.02.10
97-85-3214-202-CH-SBB	Te IV 8202	Tuchschmid /1980	BBC	10.03.1980	30.05.2003	
97-85-3214-203-CH-SBB	Te IV 8203	Tuchschmid /1980	BBC	30.01.1980	22.02.2010	* 07.01.09, ++

97-85-3221-251-CH-SBB	Tem I 251	Tuchschnid /1952	BBC MFO	08.11.1952	28.08.2003	# 1962 aus Tem 54
97-85-3221-252-CH-SBB	Tem I 252	Tuchschnid /1952	BBC MFO	19.12.1952	26.04.2000	# 1962 aus Tem 55
97-85-3221-253-CH-SBB	Tem I 253	SBB-HW Yverdon /1950	BBC MFO	16.11.1950	29.08.1997	# 1962 aus Tem 56
97-85-3221-254-CH-SBB	Tem I 254	SBB-HW Yverdon /1950	BBC MFO	06.12.1950	31.05.1997	# 1962 aus Tem 57
97-85-3221-255-CH-SBB	Tem I 255	Tuchschnid /	BBC MFO	06.03.1950	30.11.2012	# 1962 aus Tem 58, ++
97-85-3221-256-CH-SBB	Tem I 256	Tuchschnid /1953	BBC MFO	02.02.1953	24.03.2003	# 1962 aus Tem 59
97-85-3221-257-CH-SBB	Tem I 257	Tuchschnid /1953	BBC MFO	1953	11.1983	# 1962 aus Tem 60
97-85-3221-258-CH-SBB	Tem I 258	Tuchschnid /1953	BBC MFO	15.05.1953	31.01.2004	# 1962 aus Tem 61
97-85-3221-259-CH-SBB	Tem I 259	Tuchschnid /1955	BBC MFO	14.07.1955	24.04.2002	# 1962 aus Tem 62
97-85-3221-260-CH-SBB	Tem I 260	Tuchschnid /1955	BBC MFO	08.08.1955	07.05.2002	# 1962 aus Tem 63
97-85-3221-261-CH-SBB	Tem I 261	Tuchschnid /1955	BBC MFO	29.08.1955	18.04.1997	# 1962 aus Tem 64
97-85-3221-262-CH-SBB	Tem I 262	Tuchschnid /1955	BBC MFO	12.09.1955	28.08.2003	# 1962 aus Tem 65
97-85-3221-263-CH-SBB	Tem I 263	Tuchschnid /1955	BBC MFO	26.09.1955	31.10.2001	# 1962 aus Tem 66, -> an Be 4/6 Team in Winterthur
97-85-3221-264-CH-SBB	Tem I 264	Tuchschnid /1955	BBC MFO	1955	31.08.1979	# 1962 aus Tem 67
97-85-3221-265-CH-SBB	Tem I 265	Tuchschnid /1955	BBC MFO	24.10.1955	02.11.2012	# 1962 aus Tem 68, -> 01.11.12 an Draisinen Sammlung Fricktal (DSF) als Esp.
97-85-3221-266-CH-SBB	Tem I 266	Tuchschnid /1955	BBC MFO	07.11.1955	27.03.1997	# 1962 aus Tem 69
97-85-3221-267-CH-SBB	Tem I 267	Tuchschnid /1955	BBC MFO	23.11.1955	31.05.2002	# 1962 aus Tem 70
97 85 3221 268 CH-SBB	Tem I 268	Tuchschnid /1955	BBC MFO	14.12.1955		# 1962 aus Tem 71
97-85-3221-269-CH-SBB	Tem I 269	Tuchschnid /1957	BBC MFO	11.02.1957	27.03.1997	# 1962 aus Tem 72
97-85-3221-270-CH-SBB	Tem I 270	Tuchschnid /1956	BBC MFO	19.12.1956	09.07.2002	# 1962 aus Tem 73
97-85-3221-271-CH-SBB	Tem I 271	Tuchschnid /1957	BBC MFO	09.01.1957	29.08.1997	# 1962 aus Tem 74
97-85-3221-272-CH-SBB	Tem I 272	Tuchschnid /1957	BBC MFO	25.02.1957	30.11.2001	# 1962 aus Tem 75
97-85-3221-273-CH-SBB	Tem I 273	Tuchschnid /1957	BBC MFO	11.08.1957	29.02.2004	# 1962 aus Tem 76, -> an Privat für Eurovapor Sektion Lokremise Sulgen
97-85-3221-274-CH-SBB	Tem I 274	Tuchschnid /1957	BBC MFO	25.03.1957	30.01.2004	# 1962 aus Tem 77
97-85-3221-275-CH-SBB	Tem I 275	Tuchschnid /1957	BBC MFO	09.04.1957	30.11.2000	# 1962 aus Tem 78, -> an Centralbahn in Freiburg/Brsg, -> 12.08 an Draisinen Sammlung Fricktal (DSF)
97-85-3222-276-CH-SBB	Tem II 276	Tuchschnid /1967	SLM Saurer MFO	13.01.1967	12.09.2006	-> an Sika Schweiz AG in Zürich für Werk Düdingen
97 85 3222 277 CH-SBB	Tem II 277	Tuchschnid /1967	SLM Saurer MFO	24.02.1967		-> an Stiftung Historisches Erbe der SBB (SBB Historic)
97-85-3222-278-CH-SBB	Tem II 278	Tuchschnid /1967	SLM Saurer MFO	16.03.1967	15.02.2010	-> Verkauf
97-85-3222-279-CH-SBB	Tem II 279	Tuchschnid /1967	SLM Saurer MFO	31.03.1967	20.10.2009	-> an Verein Zugkraft Mittelland, => durch Verein Schweizer Schienentraktor Freunde, -> 2011 an Privat
97-85-3222-280-CH-SBB	Tem II 280	Tuchschnid /1967	SLM Saurer MFO	19.04.1967	23.02.2006	
97 85 3222 281 CH-SBB	Tem II 281	Tuchschnid /1967	SLM Saurer MFO	09.05.1967		+ 01.11.08, -> an Stiftung Historisches Erbe der SBB (SBB Historic)
97-85-3222-282-CH-SBB	Tem II 282	Tuchschnid /1967	SLM Saurer MFO	09.05.1967	13.09.2006	++
97-85-3222-283-CH-SBB	Tem II 283	Tuchschnid /1967	SLM Saurer MFO	09.05.1967	30.06.2005	
97 85 3222 284 CH-SBB	Tem II 284	Tuchschnid /1967	SLM Saurer MFO	31.05.1967		
97 85 3222 285 CH-SBB	Tem II 285	Tuchschnid /1967	SLM Saurer MFO	19.06.1967		-> 01.09.08 an Stiftung Historisches Erbe der SBB (SBB Historic), * 12.10.10
97 85 3222 286 CH-SBB	Tem II 286	Tuchschnid /1967	SLM Saurer MFO	19.06.1967		
97-85-3222-287-CH-SBB	Tem II 287	Tuchschnid /1967	SLM Saurer MFO	06.07.1967	22.03.2006	
97-85-3222-288-CH-SBB	Tem II 288	Tuchschnid /1967	SLM Saurer MFO	06.07.1967	07.06.2006	-> an Compagnie de Train à Vapeur de la Vallée de Joux als Tem II 288
97-85-3222-289-CH-SBB	Tem II 289	Tuchschnid /1967	SLM Saurer MFO	08.08.1967	22.12.2006	++
97-85-3222-290-CH-SBB	Tem II 290	Tuchschnid /1967	SLM Saurer MFO	08.08.1967	20.09.2006	
97 85 3222 291 CH-SBB	Tem II 291	Tuchschnid /1967	SLM Saurer MFO	21.08.1967		
97-85-3222-292-CH-SBB	Tem II 292	Tuchschnid /1967	SLM Saurer MFO	21.08.1967	2006	-> an RVT-Historique als Tem II 292
97-85-3222-293-CH-SBB	Tem II 293	Tuchschnid /1967	SLM Saurer MFO	12.09.1967	22.12.2006	++
97-85-3222-294-CH-SBB	Tem II 294	Tuchschnid /1967	SLM Saurer MFO	12.09.1967	31.03.2006	
97-85-3222-295-CH-SBB	Tem II 295	Tuchschnid /1967	SLM Saurer MFO	28.09.1967	11.09.2006	-> an Coop in La Chaux-de-Fonds, -> an IG Schiene Schweiz
97-85-3222-296-CH-SBB	Tem II 296	Tuchschnid /1967	SLM Saurer MFO	28.09.1967	13.09.2006	-> an Lista AG in Erlen als Tm
97-85-3222-297-CH-SBB	Tem II 297	Tuchschnid /1967	SLM Saurer MFO	16.11.1967	22.12.2006	++
97-85-3222-298-CH-SBB	Tem II 298	Tuchschnid /1967	SLM Saurer MFO	16.11.1967	15.02.2010	-> Verkauf
97-85-3223-321-CH-SBB	Tem III 321	ACMV 291/1954	SAAS 7450	11.12.1954	12.08.2002	# 1958 aus Tem 21, # 1964 aus Tem 1
97-85-3223-322-CH-SBB	Tem III 322	ACMV 292/1955	SAAS 7450	11.03.1955	31.10.2004	# 1958 aus Tem 22, # 1964 aus Tem 2
97-85-3223-323-CH-SBB	Tem III 323	ACMV 293/1955	SAAS	31.03.1955	30.06.1992	# 1958 aus Tem 23, # 1964 aus Tem 3
97-85-3223-324-CH-SBB	Tem III 324	SLM 4190/1956	BBC SAAS	31.01.1957	30.11.2005	# 1963 aus Tem 24
97 85 3223 325 CH-SBB	Tem III 325	SLM 4191/1956	BBC SAAS	08.02.1957		# 1963 aus Tem 25, WiD 21.09.10
97-85-3223-326-CH-SBB	Tem III 326	SLM 4192/1956	BBC SAAS	29.06.1957	31.08.2004	# 1963 aus Tem 26
97-85-3223-327-CH-SBB	Tem III 327	SLM 4193/1956	BBC SAAS	29.12.1956	31.05.1996	# 1963 aus Tem 27
97-85-3223-328-CH-SBB	Tem III 328	SLM 4194/1956	BBC SAAS	20.02.1957	29.04.2013	# 1963 aus Tem 28, ++
97-85-3223-329-CH-SBB	Tem III 329	SLM 4195/1956	BBC SAAS	06.04.1957	02.05.2011	# 1963 aus Tem 29, -> 2011 an Privat
97-85-3223-330-CH-SBB	Tem III 330	SLM 4196/1956	BBC SAAS	26.02.1957	31.05.2005	# 1963 aus Tem 30
97-85-3223-331-CH-SBB	Tem III 331	SLM 4197/1956	BBC SAAS	18.05.1957	20.08.2008	# 1963 aus Tem 31, ++ 22.02.10
97-85-3223-332-CH-SBB	Tem III 332	SLM 4198/1956	BBC SAAS	31.03.1957	09.05.2008	# 1963 aus Tem 32, ++ 31.12.08, 2. ++ 22.02.10
97-85-3223-333-CH-SBB	Tem III 333	SLM 4199/1956	BBC SAAS	11.04.1957	09.06.2006	# 1963 aus Tem 33, -> Verkauf und/oder ++ bei Thommen AG in Kaiseraugst
97-85-3223-334-CH-SBB	Tem III 334	SLM 4200/1956	BBC SAAS	22.03.1957	30.06.2006	# 1963 aus Tem 34, -> 30.06.06 an Club Bm 22-70 als Tm III 334
97-85-3223-335-CH-SBB	Tem III 335	SLM 4201/1956	BBC SAAS	10.04.1957	20.09.2006	# 1963 aus Tem 35, ++
97 85 3223 336 CH-SBB	Tem III 336	SLM 4202/1956	BBC SAAS	18.04.1957		# 1963 aus Tem 36
97-85-3223-337-CH-SBB	Tem III 337	SLM 4203/1956	BBC SAAS	17.05.1957	23.09.2009	# 1963 aus Tem 37, ++ 22.02.10
97-85-3223-338-CH-SBB	Tem III 338	SLM 4204/1956	BBC SAAS	06.06.1957	25.10.2006	# 1963 aus Tem 38, ++
97-85-3223-339-CH-SBB	Tem III 339	SLM 4205/1956	BBC SAAS	30.04.1957	29.05.2009	# 1963 aus Tem 39, ++ 29.04.13
97 85 3223 340 CH-SBB	Tem III 340	SLM 4206/1956	BBC SAAS	11.06.1957		# 1963 aus Tem 40
97-85-3223-341-CH-SBB	Tem III 341	SLM 4207/1956	BBC SAAS	26.07.1957	08.02.2011	# 1963 aus Tem 41, ++
97-85-3223-342-CH-SBB	Tem III 342	SLM 4208/1956	BBC SAAS	20.06.1957	09.06.2006	# 1963 aus Tem 42, ++
97 85 3223 343 CH-SBB	Tem III 343	SLM 4209/1956	BBC SAAS	04.10.1957		# 1963 aus Tem 43
97-85-3223-344-CH-SBB	Tem III 344	SLM 4340/1959	BBC SAAS	27.07.1961	29.07.2005	# 1963 aus Tem 4
97-85-3223-345-CH-SBB	Tem III 345	SLM 4341/1959	BBC SAAS	27.07.1961	01.06.2006	# 1963 aus Tem 5, ++
97-85-3223-346-CH-SBB	Tem III 346	SLM 4342/1959	BBC SAAS	25.08.1961	09.06.2006	# 1963 aus Tem 6, ++ bei Thommen AG in Kaiseraugst
97 85 3223 347 CH-SBB	Tem III 347	SLM 4343/1959	BBC SAAS	06.10.1961		# 1963 aus Tem 7
97 85 3223 348 CH-SBB	Tem III 348	SLM 4344/1959	BBC SAAS	12.03.1962		# 1963 aus Tem 8
97 85 3223 349 CH-SBB	Tem III 349	SLM 4345/1959	BBC SAAS	11.04.1962		# 1963 aus Tem 9
97-85-3223-350-CH-SBB	Tem III 350	SLM 4346/1959	BBC SAAS	24.04.1962	22.12.2006	# 1963 aus Tem 10, ++
97 85 3223 351 CH-SBB	Tem III 351	SLM 4347/1959	BBC SAAS	28.06.1962		# 1963 aus Tem 11, -> an Stiftung Historisches Erbe der SBB (SBB Historic)
97-85-3223-352-CH-SBB	Tem III 352	SLM 4308/1958	BBC SAAS	22.02.1961	26.04.2005	# 1963 aus Tem 12
97-85-3223-363-CH-SBB	Tem III 353	SLM 4309/1958	BBC SAAS	22.02.1961	31.01.2007	# 1963 aus Tem 13, ++
97-85-3223-354-CH-SBB	Tem III 354	SLM 4310/1958	BBC SAAS	13.01.1961	31.01.2007	# 1963 aus Tem 14, -> an DVZO als Tem III 94

97-85-3223-355-CH-SBB	Tem III 355	SLM 4311/1958	BBC SAAS	15.12.1960	29.04.2013	# 1963 aus Tem 15, ++
97-85-3223-356-CH-SBB	Tem III 356	SLM 4312/1958	BBC SAAS	13.12.1960	02.05.2011	# 1963 aus Tem 16, -> Verkauf
97-85-3223-357-CH-SBB	Tem III 357	SLM 4313/1958	BBC SAAS	01.12.1960	30.11.2004	# 1963 aus Tem 17
97-85-3223-358-CH-SBB	Tem III 358	SLM 4314/1958	BBC SAAS	01.12.1960	30.08.2006	# 1963 aus Tem 18
97-85-3223-359-CH-SBB	Tem III 359	SLM 4315/1958	BBC SAAS	10.11.1960	22.02.2010	# 1963 aus Tem 19, ++
97-85-3223-360-CH-SBB	Tem III 360	SLM 4316/1958	BBC SAAS	10.11.1960	31.08.2004	# 1963 aus Tem 20
97-85-3223-361-CH-SBB	Tem III 361	SLM 4317/1958	BBC SAAS	27.10.1960	08.02.2011	# 1963 aus Tem 21, ++
97-85-3223-362-CH-SBB	Tem III 362	SLM 4318/1958	BBC SAAS	27.10.1960	01.06.2006	# 1963 aus Tem 22, ++
97-85-3223-363-CH-SBB	Tem III 363	SLM 4219/1957	BBC SAAS	30.09.1960	01.01.2009	# 1963 aus Tem 23, ++ 08.02.11
97-85-3223-364-CH-SBB	Tem III 364	SLM 4348/1959	BBC SAAS	06.07.1962	31.03.2006	# 1963 aus Tem 44
97 85 3223 365 CH-SBB	Tem III 365	SLM 4349/1959	BBC SAAS	29.11.1962		# 1963 aus Tem 45
98-85-3230-000-CH-SBB	Tm 230 000-2	SBB Hw Biel/Bienne /1963		16.09.1963	31.12.1995	# 1994/1995 aus Tm 900, -> an Haupt- und Bahndienstwerkstätten als Inventar
98-85-3230-101-CH-SBB	Tm 101	SLM 3260/1927		27.08.1928	1932	# aus Em 2/2 101, -> 1933 an PTT als N° 2 für Sihlpst Zürich, -> an Baufirma, -> 1953 an MO als Tm 11
98-85-3230-401-CH-SBB	Tm 401	Breuer /1929		1929	19xx	
98-85-3230-402-CH-SBB	Tm 402	Breuer /1929		1929	01.1963	-> an Debrunner & Cie. AG in St. Gallen, ++ 1968
98-85-3230-403-CH-SBB	Tm 403	Breuer /1930		1930	19xx	
98-85-3230-404-CH-SBB	Tm 404	Breuer /1930		1930	01.1963	-> an Debrunner & Cie. AG in St. Gallen, -> 1964 an BT als Tm 7
98-85-3230-405-CH-SBB	Tm 405	Breuer /1930		1930	19xx	
98-85-3230-406-CH-SBB	Tm 406	Breuer /1930		1930	12.1962	-> an Debrunner & Cie. AG in St. Gallen, -> 1964 an BT als Tm 6
98-85-3230-407-CH-SBB	Tm 407	Breuer /1930		1930	19xx	
98-85-3230-408-CH-SBB	Tm 408	Breuer /1930		1930	19xx	
98-85-3230-409-CH-SBB	Tm 409	Breuer /1930		1930	01.1963	-> an Stahlrohr AG in Rothrist
98-85-3230-410-CH-SBB	Tm 410	Breuer /1930		1930	19xx	
98-85-3230-411-CH-SBB	Tm 411	Breuer /1931		1931	01.1963	-> an Röthlisberger & Sohn, Schachtelkäsefabrik in Langnau i. E.
98-85-3230-412-CH-SBB	Tm 412	Breuer /1931		1931	19xx	
98-85-3230-413-CH-SBB	Tm 413	Breuer /1931		1931	01.1963	-> an Zent AG in Ostermündingen, -> 1975 an Röthlisberger & Sohn, Schachtelkäsefabrik in Langnau i. E. als Esp., ++
98-85-3230-414-CH-SBB	Tm 414	Breuer /1931		1931	19xx	
98-85-3230-415-CH-SBB	Tm 415	Breuer /1931		1931	19xx	
98-85-3230-417-CH-SBB	Tm 417	Breuer /1931		1931	19xx	
98-85-3230-431-CH-SBB	Tm 431	Breuer /1927		1927	1940	
98-85-3230-432-CH-SBB	Tm 432	Breuer /1927		1927	19xx	
98-85-3230-433-CH-SBB	Tm 433	Breuer /1927		1927	1942	
98-85-3230-434-CH-SBB	Tm 434	Breuer /1927		1927	19xx	
98-85-3230-435-CH-SBB	Tm 435	Breuer /1928		1928	19xx	
98-85-3230-436-CH-SBB	Tm 436	Breuer /1928		1928	19xx	
98-85-3230-437-CH-SBB	Tm 437	Breuer /1928		1928	19xx	
98-85-3230-438-CH-SBB	Tm 438	Breuer /1928		1928	09.1960	-> an Lagerbetrieb Max Niederhauser in Kloten, -> 1990 an Vapeur Val-de-Travers in St. Sulpice, ++ 199x
98-85-3230-439-CH-SBB	Tm 439	Breuer /1928		1928	01.1962	-> an Spinnerei Streiff AG in Aathal
98-85-3230-440-CH-SBB	Tm 440	Breuer /1928		1928	19xx	
98-85-3230-441-CH-SBB	Tm 441	Breuer /1929		1929	19xx	
98-85-3230-442-CH-SBB	Tm 442	Breuer /1929		1929	04.1964	-> an Bahnhof-Kühlhaus Basel AG in Basel
98-85-3230-444-CH-SBB	Tm 444	Breuer /1928		1928	19xx	
98-85-3230-445-CH-SBB	Tm 445	Breuer /1928		1928	19xx	
98-85-3230-446-CH-SBB	Tm 446	Breuer /1928		1928	03.1961	-> an Bahnhof-Kühlhaus Basel AG in Basel
98-85-3230-447-CH-SBB	Tm 447	Breuer /1928		1928	1940	
98-85-3230-448-CH-SBB	Tm 448	Breuer /1928		1928	19xx	
98-85-3230-449-CH-SBB	Tm 449	Breuer /1929		1929	10.1961	-> an Frateli Tenconi in Airolo, -> 1982 an Filipini & Filio in Airolo
98-85-3230-450-CH-SBB	Tm 450	Breuer /1932		1932	19xx	
98-85-3230-451-CH-SBB	Tm 451	Breuer /1928		1928	19xx	
98-85-3230-452-CH-SBB	Tm 452	Breuer /1929		1929	01.1962	-> an Robert Wild AG in Muri
98-85-3230-453-CH-SBB	Tm 453	Breuer /1929		1929	19xx	
98-85-3230-454-CH-SBB	Tm 454	Breuer /1929		1929	19xx	
98-85-3230-456-CH-SBB	Tm 456	Breuer /1929		1929	19xx	
98-85-3230-457-CH-SBB	Tm 457	Breuer /1929		1929	01.1962	-> an Terazzo- und Jurasitwerke AG in Bärschwil
98-85-3230-458-CH-SBB	Tm 458	Breuer /1929		1929	19xx	
98-85-3230-459-CH-SBB	Tm 459	Breuer /1930		1930	03.1963	-> an F.T. Sonderegger in Egnach
98-85-3230-461-CH-SBB	Tm 461	Breuer /1931		1931	19xx	
98-85-3230-462-CH-SBB	Tm 462	Breuer /1931		1931	11.1961	-> an Societé des Produits Azotés in Martigny, -> 1965 an Ugine Kuhlmann in Martigny, -> 1975 an Valmetal SA in Martigny, ++ 1989
98-85-3230-463-CH-SBB	Tm 463	Breuer /1931		1931	12.1961	-> an Bahnhof-Kühlhaus Basel AG in Basel
98-85-3230-465-CH-SBB	Tm 465	Breuer /1930		1933	1961	-> 1933 von Gaswerk Basel // -> 1961 an Prodo SA in Domdidier, ++ 19xx
98-85-3230-481-CH-SBB	Tm 481	RACO 10/1930		1930	19xx	
98-85-3230-483-CH-SBB	Tm 483	RACO 886/1927		1927	1953	# aus Tm 844
98-85-3230-511-CH-SBB	Tm 511	RACO 1232/1935		1935	05.1964	-> an NOK in Würenlingen
98-85-3230-512-CH-SBB	Tm 512	RACO 1233/1935		1935	1962	
98-85-3230-513-CH-SBB	Tm 513	RACO 1234/1935		1935	1963	
98-85-3230-514-CH-SBB	Tm 514	RACO 1235/1935		1935	08.1964	
98-85-3230-516-CH-SBB	Tm 515	RACO 1236/1935		1935	08.1964	-> an Bahnhof-Kühlhaus Basel AG in Basel
98-85-3230-516-CH-SBB	Tm 516	RACO 1237/1935		1935	06.1965	-> an CFU in Uitikon als Tm 102
98-85-3230-517-CH-SBB	Tm 517	RACO 1238/1935		1935	1964	
98-85-3230-518-CH-SBB	Tm 518	RACO 1239/1935		1935	05.1965	
98-85-3230-519-CH-SBB	Tm 519	RACO 1240/1935		1935	1963	
98-85-3230-520-CH-SBB	Tm 520	RACO 1241/1935		1935	05.1965	
98-85-3230-521-CH-SBB	Tm 521	RACO 1242/1936		1936	1963	
98-85-3230-522-CH-SBB	Tm 522	RACO 1243/1936		1936	09.1965	-> an MEKA in Kallnach
98-85-3230-523-CH-SBB	Tm 523	RACO 1253/1937		1937	06.1965	-> an CFU in Uitikon als Tm 103
98-85-3230-524-CH-SBB	Tm 524	RACO 1254/1937		1937	1963	
98-85-3230-525-CH-SBB	Tm 525	RACO 1256/1939		1939	06.1965	
98-85-3230-526-CH-SBB	Tm 526	RACO 1244/1936		1936	01.1965	# 1940 aus Tm 321
98-85-3230-527-CH-SBB	Tm 527	RACO 1251/1937		1937	19xx	# 1940 aus Tm 328
98-85-3230-528-CH-SBB	Tm 528	RACO 1252/1937		1937	12.1965	# 1940 aus Tm 329
98-85-3230-529-CH-SBB	Tm 529	RACO 1250/1937		1937	10.1963	# 1940 aus Tm 327, -> an Debrunner & Cie. AG in St. Gallen

08-85-3230-530-CH-SBB	Tm 530	RACO 1249/1937	1937	04.1965	# 1941 aus Tm 326
08-85-3230-531-CH-SBB	Tm 531	RACO 1248/1937	1937	08.1964	# 1941 aus Tm 325, -> an MO als Tm 2/2 511
08-85-3230-532-CH-SBB	Tm 532	RACO 1245/1936	1936	12.1965	# 1941 aus Tm 322
08-85-3230-533-CH-SBB	Tm 533	RACO 1246/1936	1936	10.1963	# 1942 aus Tm 324, -> an Debrunner & Cie. AG in St. Gallen
08-85-3230-534-CH-SBB	Tm 534	RACO 1247/1937	1937	12.1965	# 1942 aus Tm 324, -> an MEKA in Kallnach
08-85-3230-536-CH-SBB	Tm 536	RACO 1380/1949	1949	06.1980	-> an SZU als Tm 2/2 10"
08-85-3230-537-CH-SBB	Tm 537	RACO 1379/1949	1949	09.1979	-> an VHB als Tm 51"
08-85-3230-538-CH-SBB	Tm 538	RACO 1382/1949	1949	03.1982	
08-85-3230-540-CH-SBB	Tm 540	RACO 1384/1949	1949	10.1978	-> an VRB, # in Ta 1
08-85-3230-541-CH-SBB	Tm 541	RACO 1385/1949	1949	1958	
08-85-3230-542-CH-SBB	Tm 542	RACO 1381/1949	1949	07.1980	# 1951 aus Tm 301, # 1955 aus Tm 482
08-85-3230-801-CH-SBB	Tm 801	RACO 954/1930	1930	1959	
08-85-3230-802-CH-SBB	Tm 802	RACO 955/1930	1930	1959	
08-85-3230-803-CH-SBB	Tm 803	RACO 956/1930	1930	1959	
08-85-3230-804-CH-SBB	Tm 804	RACO 957/1930	1930	1958	
08-85-3230-805-CH-SBB	Tm 805	RACO 958/1930	1930	1960	
08-85-3230-806-CH-SBB	Tm 806	RACO 959/1930	1930	1955	
08-85-3230-807-CH-SBB	Tm 807	RACO 960/1930	1930	1947	
08-85-3230-808-CH-SBB	Tm 808	RACO 961/1930	1930	1959	
08-85-3230-809-CH-SBB	Tm 809	RACO 962/1930	1930	1961	
08-85-3230-810-CH-SBB	Tm 810	RACO 963/1930	1930	05.1960	-> an CFU in Uitikon
08-85-3230-811-CH-SBB	Tm 811	RACO 964/1930	1930	1960	
08-85-3230-812-CH-SBB	Tm 812	RACO 965/1930	1930	1959	
08-85-3230-813-CH-SBB	Tm 813	RACO 966/1930	1930	1957	
08-85-3230-814-CH-SBB	Tm 814	RACO 978/1931	1931	1962	
08-85-3230-815-CH-SBB	Tm 815	RACO 979/1931	1931	1957	
08-85-3230-816-CH-SBB	Tm 816	RACO 980/1931	1931	1960	
08-85-3230-817-CH-SBB	Tm 817	RACO 981/1931	1931	1959	
08-85-3230-818-CH-SBB	Tm 818	RACO 982/1931	1931	03.1962	-> an AMAG in Schinznach Bad
08-85-3230-819-CH-SBB	Tm 819	RACO 983/1931	1931	1961	
08-85-3230-820-CH-SBB	Tm 820	RACO 984/1931	1931	1960	
08-85-3230-821-CH-SBB	Tm 821	RACO 985/1931	1931	1961	
08-85-3230-822-CH-SBB	Tm 822	RACO 986/1931	1931	1957	
08-85-3230-823-CH-SBB	Tm 823	RACO 987/1931	1931	12.1965	
08-85-3230-824-CH-SBB	Tm 824	RACO 988/1931	1931	1960	
08-85-3230-825-CH-SBB	Tm 825	RACO 989/1931	1931	1955	
08-85-3230-826-CH-SBB	Tm 826	RACO 990/1931	1931	1958	
08-85-3230-827-CH-SBB	Tm 827	RACO 991/1931	1931	1963	
08-85-3230-828-CH-SBB	Tm 828	RACO 992/1931	1931	1960	
08-85-3230-829-CH-SBB	Tm 829	RACO 996/1931	1931	12.1965	
08-85-3230-838-CH-SBB	Tm 838	RACO 880/1927	1927	02.1965	
08-85-3230-839-CH-SBB	Tm 839	RACO 881/1927	1927	09.1960	-> an Locher in Schlieren
08-85-3230-841-CH-SBB	Tm 841	RACO 883/1927	1927	1949	
08-85-3230-842-CH-SBB	Tm 842	RACO 884/1927	1927	1948	
08-85-3230-843-CH-SBB	Tm 843	RACO 885/1927	1927	1954	
08-85-3230-845-CH-SBB	Tm 845	RACO 887/1927	1927	1947	
08-85-3230-846-CH-SBB	Tm 846	RACO 888/1927	1927	1954	
08-85-3230-847-CH-SBB	Tm 847	RACO 889/1928	1928	1952	
08-85-3230-848-CH-SBB	Tm 848	RACO 890/1928	1928	1950	
08-85-3230-849-CH-SBB	Tm 849	RACO 891/1928	1928	1952	
08-85-3230-850-CH-SBB	Tm 850	RACO 892/1928	1928	1953	
08-85-3230-851-CH-SBB	Tm 851	RACO 893/1928	1928	1936	
08-85-3230-852-CH-SBB	Tm 852	RACO 894/1928	1928	1951	
08-85-3230-853-CH-SBB	Tm 853	RACO 895/1928	1928	1944	
08-85-3230-854-CH-SBB	Tm 854	RACO 896/1928	1928	1932	
08-85-3230-855-CH-SBB	Tm 855	RACO 897/1928	1928	1952	
08-85-3230-856-CH-SBB	Tm 856	RACO 921/1929	1929	1943	
08-85-3230-857-CH-SBB	Tm 857	RACO 922/1929	1929	1953	
08-85-3230-858-CH-SBB	Tm 858	RACO 923/1929	1929	1946	
08-85-3230-859-CH-SBB	Tm 859	RACO 924/1929	1929	1941	
08-85-3230-860-CH-SBB	Tm 860	RACO 925/1929	1929	1955	
08-85-3230-861-CH-SBB	Tm 861	RACO 926/1929	1929	1949	
08-85-3230-862-CH-SBB	Tm 862	RACO 927/1929	1929	1944	
08-85-3230-863-CH-SBB	Tm 863	RACO 928/1929	1929	1940	
08-85-3230-864-CH-SBB	Tm 864	RACO 929/1929	1929	1932	
08-85-3230-865-CH-SBB	Tm 865	RACO 930/1929	1929	1952	
08-85-3230-866-CH-SBB	Tm 866	RACO 931/1929	1929	1951	
08-85-3230-867-CH-SBB	Tm 867	RACO 932/1929	1929	1938	
08-85-3230-868-CH-SBB	Tm 867"	RACO 1231/1934	1934	1960	# 1959 aus Tm 709
08-85-3230-870-CH-SBB	Tm 868	RACO 869/1926	1926	1955	
08-85-3230-871-CH-SBB	Tm 869	RACO 870/1926	1926	1956	
08-85-3230-872-CH-SBB	Tm 871	RACO /1922	1922	1935	
08-85-3230-873-CH-SBB	Tm 872	RACO /1925	1925	1935	
08-85-3230-874-CH-SBB	Tm 873	RACO /1925	1925	1935	
08-85-3230-875-CH-SBB	Tm 874	RACO /1926	1926	1939	
08-85-3230-876-CH-SBB	Tm 875	RACO /1926	1926	1938	
08-85-3230-877-CH-SBB	Tm 877	RACO /1921	1921	vor 1933	
08-85-3230-880-CH-SBB	Tm 880	Breuer /1930	1930	19xx	
08-85-3230-881-CH-SBB	Tm 881	Austro-Daimler /1930	1930	19xx	
08-85-3230-882-CH-SBB	Tm 882	Austro-Daimler /1930	1930	19xx	
08-85-3230-883-CH-SBB	Tm 883	Austro-Daimler /1930	1930	19xx	

98-85-3230-884-CH-SBB	Tm 884	Austro-Daimler /1930	1930	19xx	-> an AMAG in Schinznach Bad
98-85-3230-885-CH-SBB	Tm 885	Austro-Daimler /1931	1931	1945	# 1945 aus Tm 901
98-85-3230-888-CH-SBB	Tm 888	Robel /1931	1931	19xx	
98-85-3230-889-CH-SBB	Tm 889	Robel /1931	1931	19xx	
98-85-3230-892-CH-SBB	Tm 892	O & K 1683/1923	1923	19xx	
98-85-3230-895-CH-SBB	Tm 895	Breuer /1928	1928	19xx	# aus Tm 443
98-85-3230-896-CH-SBB	Tm 896	Asper /1929	1929	19xx	
98-85-3230-898-CH-SBB	Tm 898	Robel /1931	1931	01.1958	# aus Tm 51, # aus Tm 887, weiterer Verlauf unklar
98-85-3230-899-CH-SBB	Tm 899	Breuer	19xx	12.1965	# aus Tm 1159 für Depot Erstfeld, -> nach Kloten
98-85-3230-902-CH-SBB	Tm 902	Austro-Daimler /1931	1931	1947	
98-85-3230-941-CH-SBB	Tm 941	ACMV /1934	1934	31.12.1982	# 1939 aus Schweisswagen ohne N°, # 1944 aus Tm 951
98-85-3231-901-CH-SBB	Tm II 301"	RACO 1418/1952	1952	19xx	
98-85-3231-401-CH-SBB	Tm 401	RACO 1496/1957	21.11.1957	30.06.1965	# 1963 aus Tm 301
98-85-3231-402-CH-SBB	Tm 402	RACO 1497/1957	06.12.1957	03.1995	# 1963 aus Tm 302
98-85-3231-403-CH-SBB	Tm 403	RACO 1498/1958	30.01.1958	31.01.1994	# 1963 aus Tm 303
98-85-3231-407-CH-SBB	Tm I 407	RACO 1570/1960	19.04.1960	30.11.1998	# 1963 aus Tm 307
98-85-3231-408-CH-SBB	Tm I 408	RACO 1571/1960	1960	30.06.1987	# 1963 aus Tm 308
98-85-3231-409-CH-SBB	Tm I 409	RACO 1572/1960	08.06.1960	31.03.2000	# 1963 aus Tm 309
98-85-3231-410-CH-SBB	Tm I 410	RACO 1573/1960	07.07.1960	30.09.2000	# 1963 aus Tm 310
98-85-3231-411-CH-SBB	Tm I 411	RACO 1574/1960	28.07.1960	30.11.1996	# 1963 aus Tm 311
98-85-3231-412-CH-SBB	Tm I 412	RACO 1575/1960	25.08.1960	31.03.1997	# 1963 aus Tm 312
98-85-3231-413-CH-SBB	Tm I 413	RACO 1576/1960	13.06.1960	31.01.1995	# 1963 aus Tm 313
98-85-3231-414-CH-SBB	Tm I 414	RACO 1577/1960	18.07.1960	01.07.1998	# 1963 aus Tm 314, -> an Scherer & Bühler AG in Meggen
98-85-3231-415-CH-SBB	Tm I 415	RACO 1578/1960	18.08.1960	29.02.1996	# 1963 aus Tm 315
98-85-3231-416-CH-SBB	Tm I 416	RACO 1579/1960	27.06.1960	30.04.2003	# 1963 aus Tm 316
98-85-3231-417-CH-SBB	Tm I 417	CMR 317/1960	21.07.1960	28.02.2001	# 1963 aus Tm 317
98-85-3231-418-CH-SBB	Tm I 418	CMR 318/1960	10.10.1960	30.11.1996	# 1963 aus Tm 318, -> an Cattaneo Holding SA in Giubiasco als N° 1218
98-85-3231-419-CH-SBB	Tm I 419	CMR 319/1961	21.06.1961	30.11.1996	# 1963 aus Tm 319
98-85-3231-420-CH-SBB	Tm I 420	CMR 320/1961	1961	31.01.1990	# 1963 aus Tm 320, -> 1990 an PBr als Tm I 102, + 07.00, -> an Compagnie de Train à Vapeur de la Vallée de Joux als Tm I 102
98-85-3231-421-CH-SBB	Tm I 421	CMR 321/1961	01.08.1961	29.02.1996	# 1963 aus Tm 321, -> an RM als Tm 236 316-6, => durch BLS AG als Tm 236 316-6
98-85-3231-422-CH-SBB	Tm I 422	RACO 1604/1961	27.09.1961	15.04.2010	# 1963 aus Tm 322
98-85-3231-423-CH-SBB	Tm I 423	RACO 1607/1961	20.10.1961	15.04.1998	# 1963 aus Tm 323
98-85-3231-424-CH-SBB	Tm I 424	RACO 1598/1961	23.06.1961	31.01.1996	# 1963 aus Tm 324
98-85-3231-425-CH-SBB	Tm I 425	RACO 1599/1961	13.07.1961	19.06.2007	# 1963 aus Tm 325, -> an Verein Club del San Gottardo
98-85-3231-426-CH-SBB	Tm I 426	RACO 1602/1961	23.08.1961	30.09.1995	# 1963 aus Tm 326
98-85-3231-427-CH-SBB	Tm I 427	RACO 1605/1961	05.10.1961	29.02.1996	# 1963 aus Tm 327
98-85-3231-428-CH-SBB	Tm I 428	RACO 1608/1961	31.10.1961	31.05.1994	# 1963 aus Tm 328
98-85-3231-429-CH-SBB	Tm I 429	RACO 1596/1961	05.05.1961	30.09.2000	# 1963 aus Tm 329
98-85-3231-430-CH-SBB	Tm I 430	RACO 1597/1961	09.06.1961	31.03.2000	# 1963 aus Tm 330
98-85-3231-431-CH-SBB	Tm I 431	RACO 1600/1961	27.07.1961	30.11.1998	# 1963 aus Tm 331
98-85-3231-432-CH-SBB	Tm I 432	RACO 1601/1961	04.08.1961	23.02.1998	# 1963 aus Tm 332
98-85-3231-433-CH-SBB	Tm I 433	RACO 1603/1961	14.09.1961	30.11.1996	# 1963 aus Tm 333
98-85-3231-434-CH-SBB	Tm I 434	RACO 1606/1961	12.10.1961	30.09.2000	# 1963 aus Tm 334
98-85-3231-435-CH-SBB	Tm I 435	RACO 1609/1961	14.11.1961	30.11.1996	# 1963 aus Tm 335
98-85-3231-436-CH-SBB	Tm I 436	RACO 1610/1961	30.11.1961	30.11.2000	# 1963 aus Tm 336, -> 08.01 an RM als Tm 236 341-4, => 27.06.06 durch BLS (ab 20xx Eigentum Kentaur AG)
98-85-3231-437-CH-SBB	Tm I 437	RACO 1611/1961	13.12.1961	31.03.1997	# 1963 aus Tm 337
98-85-3231-438-CH-SBB	Tm I 438	RACO 1612/1961	27.12.1961	31.01.1994	# 1963 aus Tm 338
98-85-3231-439-CH-SBB	Tm I 439	RACO 1640/1962	18.09.1962	22.12.2006	# 1963 aus Tm 339, ++
98-85-3231-440-CH-SBB	Tm I 440	RACO 1641/1962	27.09.1962	29.09.2003	# 1963 aus Tm 340, -> an Silo AG Wil in Wil (SG)
98-85-3231-441-CH-SBB	Tm I 441	RACO 1642/1962	08.12.1962	30.05.2001	# 1963 aus Tm 341
98-85-3231-442-CH-SBB	Tm I 442	RACO 1645/1962	01.11.1962	31.07.2002	# 1963 aus Tm 342
98-85-3231-443-CH-SBB	Tm I 443	RACO 1646/1962	06.11.1962	01.11.2005	# 1963 aus Tm 343
98-85-3231-444-CH-SBB	Tm I 444	RACO 1647/1962	14.12.1962	31.10.1996	# 1963 aus Tm 344
98-85-3231-445-CH-SBB	Tm I 445	RACO 1648/1962	22.11.1962	31.08.2004	# 1963 aus Tm 345
98-85-3231-446-CH-SBB	Tm I 446	RACO 1649/1962	29.11.1962	20.09.2006	# 1963 aus Tm 346, -> an Recyclingfirma Jean-Jacques Bader in Conthey
98-85-3231-447-CH-SBB	Tm I 447	RACO 1653/1963	30.01.1963	24.04.2002	# 1963 aus Tm 347
98-85-3231-448-CH-SBB	Tm I 448	RACO 1654/1963	30.01.1963	29.02.2004	# 1963 aus Tm 348
98-85-3231-449-CH-SBB	Tm I 449	RACO 1655/1963	15.02.1963	22.12.2006	# 1963 aus Tm 349, ++
98-85-3231-450-CH-SBB	Tm I 450	RACO 1656/1963	15.02.1963	29.09.2003	# 1963 aus Tm 350
98-85-3231-451-CH-SBB	Tm I 451	RACO 1657/1963	11.03.1963	31.05.2002	# 1963 aus Tm 351
98-85-3231-452-CH-SBB	Tm I 452	RACO 1638/1962	29.08.1962	31.08.2008	# 1963 aus Tm 352
98-85-3231-453-CH-SBB	Tm I 453	RACO 1639/1962	11.09.1962		# 1963 aus Tm 353, -> 12.10.10 an Stiftung Historisches Erbe der SBB (SBB Historic), * 12.10.10
98-85-3231-454-CH-SBB	Tm I 454	RACO 1643/1962	16.10.1962	2005	# 1963 aus Tm 354
98-85-3231-455-CH-SBB	Tm I 455	RACO 1644/1962	24.10.1962	29.07.2005	# 1963 aus Tm 355
98-85-3231-456-CH-SBB	Tm I 456	RACO 1650/1962	06.12.1962	2005	# 1963 aus Tm 356
98-85-3231-457-CH-SBB	Tm I 457	RACO 1651/1962	17.12.1962	30.04.2003	# 1963 aus Tm 357
98-85-3231-458-CH-SBB	Tm I 458	RACO 1652/1962	27.09.1962	30.11.1998	# 1963 aus Tm 358, -> 07.00 an PBr als Tm 238 305-7, => 01.01.01 durch TVYS
98-85-3231-459-CH-SBB	Tm I 459	RACO 1658/1963	11.03.1963	31.03.2005	# 1963 aus Tm 359
98-85-3231-460-CH-SBB	Tm I 460	RACO 1659/1963	29.03.1963	30.05.2001	# 1963 aus Tm 360
98-85-3231-461-CH-SBB	Tm I 461	RACO 1660/1963	29.03.1963	30.06.1994	# 1963 aus Tm 361
98-85-3231-462-CH-SBB	Tm I 462	CMR /1962	06.12.1962	02.11.2008	# 1963 aus Tm 362, -> an Verein 241.A.65
98-85-3231-463-CH-SBB	Tm I 463	CMR /1962	06.12.1962		# 1963 aus Tm 363
98-85-3231-464-CH-SBB	Tm I 464	CMR /1962	08.12.1962	30.04.2003	# 1963 aus Tm 364
98-85-3231-465-CH-SBB	Tm I 465	CMR /1962	08.12.1962	19.09.2001	# 1963 aus Tm 365, -> 2001 an Verein Historische Seethalbahn als Tm I 465
98-85-3231-466-CH-SBB	Tm I 466	CMR /1963	23.01.1963	31.05.2002	# 1963 aus Tm 366
98-85-3231-467-CH-SBB	Tm I 467	CMR /1963	23.01.1963	01.07.2004	# 1963 aus Tm 367
98-85-3231-468-CH-SBB	Tm I 468	CMR /1963	23.01.1963	31.05.2004	# 1963 aus Tm 368
98-85-3231-469-CH-SBB	Tm I 469	RACO 1669/1963	10.10.1963	18.10.2002	
98-85-3231-470-CH-SBB	Tm I 470	RACO 1672/1963	08.11.1963	20.06.2006	-> Verkauf
98-85-3231-471-CH-SBB	Tm I 471	RACO 1675/1963	22.11.1963	31.01.2002	
98-85-3231-472-CH-SBB	Tm I 472	RACO 1678/1963	20.12.1963	20.09.2006	-> an Trotzet Récupération SA in Collombey-le-Grand
98-85-3231-473-CH-SBB	Tm I 473	RACO 1681/1964	18.01.1964	13.09.2006	++

98-85-3231-474-CH-SBB	Tm I 474	RACO 1684/1964	14.02.1964	30.06.2001	
98-85-3231-475-CH-SBB	Tm I 475	RACO 1688/1964	16.03.1964		+ 31.01.02, * 01.05.03, -> 02.05.03 an Stiftung Historisches Erbe der SBB (SBB Historic)
98-85-3231-476-CH-SBB	Tm I 476	RACO 1691/1964	26.03.1964	31.08.2004	
98-85-3231-477-CH-SBB	Tm I 477	RACO 1694/1964	04.05.1964	26.08.1999	
98-85-3231-478-CH-SBB	Tm I 478	RACO 1696/1964	21.05.1964	29.07.2005	
98-85-3231-479-CH-SBB	Tm I 479	RACO 1697/1964	21.05.1964	30.11.1996	
98-85-3231-480-CH-SBB	Tm I 480	RACO 1698/1964	28.05.1964	01.11.2008	-> 01.11.08 an Stiftung Historisches Erbe der SBB (SBB Historic)
98-85-3231-481-CH-SBB	Tm I 481	RACO 1670/1963	25.10.1963	22.08.2007	++
98-85-3231-482-CH-SBB	Tm I 482	RACO 1673/1963	15.11.1963	23.02.2006	
98-85-3231-483-CH-SBB	Tm I 483	RACO 1676/1963	10.12.1963	31.05.1994	
98-85-3231-484-CH-SBB	Tm I 484	RACO 1679/1963	24.12.1963	22.12.2006	++
98-85-3231-485-CH-SBB	Tm I 485	RACO 1682/1964	31.01.1964	31.08.1996	
98-85-3231-486-CH-SBB	Tm I 486	RACO 1685/1964	14.02.1964	31.01.2002	
98-85-3231-487-CH-SBB	Tm I 487	RACO 1689/1964	16.03.1964	18.10.2002	
98-85-3231-488-CH-SBB	Tm I 488	RACO 1692/1964	16.04.1964	31.01.2002	
98-85-3231-489-CH-SBB	Tm I 489	RACO 1671/1963	01.11.1963	31.07.2002	
98-85-3231-490-CH-SBB	Tm I 490	RACO 1674/1963	28.11.1963	13.11.2003	
98-85-3231-491-CH-SBB	Tm I 491	RACO 1677/1963	12.12.1963	30.11.2004	
98-85-3231-492-CH-SBB	Tm I 492	RACO 1680/1964	18.01.1964	01.07.2004	
98-85-3231-493-CH-SBB	Tm I 493	RACO 1683/1964	31.01.1964	30.09.2005	
98-85-3231-494-CH-SBB	Tm I 494	RACO 1686/1964	28.02.1964	17.11.2004	
98-85-3231-495-CH-SBB	Tm I 495	RACO 1687/1964	03.03.1964	01.04.2004	
98-85-3231-496-CH-SBB	Tm I 496	RACO 1690/1964	18.03.1964	29.02.2004	-> an RailLogistics AG in Härkingen, -> 2011 an Stauffer Schienen- und Spezialfahrzeuge in Frauenfeld, -> 01.07.12 an Rhenus Contract Logistics AG für Standort Romanshorn als Tm 98 85 5230 496-2 CH-RHCL
98-85-3231-497-CH-SBB	Tm I 497	RACO 1693/1964	16.04.1964	01.07.2004	
98-85-3231-498-CH-SBB	Tm I 498	RACO 1695/1964	04.05.1964	30.09.2005	
98-85-3231-499-CH-SBB	Tm I 499	RACO 1723/1965	30.03.1965	31.05.1994	
98-85-3231-500-CH-SBB	Tm I 500	RACO 1725/1965	12.04.1965	22.02.2010	++
98-85-3231-501-CH-SBB	Tm I 501	RACO 1724/1965	12.04.1965	05.11.2002	
98-85-3231-502-CH-SBB	Tm I 502	RACO 1727/1965	30.04.1965	30.09.1996	
98-85-3231-503-CH-SBB	Tm I 503	RACO 1729/1965	18.05.1965	31.05.2005	
98-85-3231-504-CH-SBB	Tm I 504	RACO 1731/1965	31.05.1965	31.10.1996	
98-85-3231-505-CH-SBB	Tm I 505	RACO 1732/1965	11.06.1965	01.09.2008	-> 01.09.08 an Stihl & Co. in Wil (SG)
98-85-3231-506-CH-SBB	Tm I 506	RACO 1733/1965	16.06.1965	22.12.2006	++
98-85-3231-507-CH-SBB	Tm I 507	RACO 1726/1965	30.04.1965	01.10.2004	
98-85-3231-508-CH-SBB	Tm I 508	RACO 1728/1965	18.05.1965	31.07.1987	
98-85-3231-509-CH-SBB	Tm I 509	RACO 1730/1965	31.05.1965	29.09.2003	
98-85-3231-510-CH-SBB	Tm I 510	CMR /1965	26.05.1965	31.03.2005	
98-85-3231-511-CH-SBB	Tm I 511	CMR /1965	26.05.1965	22.02.2010	++
98-85-3231-512-CH-SBB	Tm I 512	CMR /1965	07.1965	30.12.2009	* 17.09.09, -> 22.01.10 Verkauf
98-85-3231-513-CH-SBB	Tm I 513	CMR /1965	27.08.1965	31.10.1996	
98-85-3231-551-CH-SBB	Tm 551	RACO 1223/1933	1933	10.1967	# 1942 aus Tm 205, # 1951 aus Tm 235, # 1961 aus Tm 351
98-85-3231-552-CH-SBB	Tm 552	RACO 1230/1934	1934	11.1967	# 1951 aus Tm 209, # 1961 aus Tm 352
98-85-3231-553-CH-SBB	Tm 553	RACO 1225/1934	1934	08.1965	# 1934 aus Tm 506, # 1935 aus Tm 312, # 1951 aus Tm 222, # 1961 aus Tm 353, -> an BBC
98-85-3231-554-CH-SBB	Tm 554	RACO 1226/1934	1934	02.1966	# 1934 aus Tm 508, # 1935 aus Tm 314, # 1951 aus Tm 224, # 1961 aus Tm 354
98-85-3231-556-CH-SBB	Tm 556	SLM 3583/1934	1934	03.1966	# 1951 aus Tm 212, # 1961 aus Tm 356
98-85-3231-557-CH-SBB	Tm 557	SLM 3581/1934	1934	09.1967	# 1951 aus Tm 210, # 1961 aus Tm 357, -> an Schnyder & Cie. in Schüpfheim
98-85-3231-560-CH-SBB	Tm 560	SLM 3596/1935	1935	03.1967	# 1951 aus Tm 218, # 1961 aus Tm 360
98-85-3231-561-CH-SBB	Tm 561	SLM 3601/1935	1935	01.1966	# 1951 aus Tm 219, # 1961 aus Tm 361, -> an SITB als Tm 2/2 9
98-85-3231-562-CH-SBB	Tm 562	SLM 3602/1935	1935	12.1967	# 1951 aus Tm 220, # 1961 aus Tm 362
98-85-3231-563-CH-SBB	Tm 563	SLM 3603/1935	1935	12.1967	# 1951 aus Tm 221, # 1961 aus Tm 363
98-85-3231-601-CH-SBB	Tm II 601	RACO 1459/1955	14.11.1955	09.10.2002	# 1962 aus Tm 601
98-85-3231-602-CH-SBB	Tm II 602	RACO 1460/1955	29.11.1955	25.09.2006	# 1962 aus Tm 602, ++ 06.11.06 ?
98-85-3231-603-CH-SBB	Tm II 603	RACO 1463/1955	20.12.1955	15.10.2003	# 1962 aus Tm 603
98-85-3231-604-CH-SBB	Tm II 604	RACO 1466/1956	25.01.1955	28.02.2002	# 1962 aus Tm 604
98-85-3231-605-CH-SBB	Tm II 605	RACO 1461/1955	23.12.1955	12.01.2004	# 1962 aus Tm 605
98-85-3231-606-CH-SBB	Tm II 606	RACO 1464/1955	30.12.1955	30.09.1996	# 1962 aus Tm 606
98-85-3231-607-CH-SBB	Tm II 607	RACO 1467/1956	05.03.1956	30.11.1993	# 1962 aus Tm 607
98-85-3231-608-CH-SBB	Tm II 608	RACO 1469/1956	02.02.1956	21.09.2010	# 1962 aus Tm 608, ++
98-85-3231-609-CH-SBB	Tm II 609	RACO 1462/1955	1955	30.06.1977	# 1962 aus Tm 609
98-85-3231-610-CH-SBB	Tm II 610	RACO 1465/1956	16.01.1956	12.09.2002	# 1962 aus Tm 610
98-85-3231-611-CH-SBB	Tm II 611	RACO 1468/1956	20.02.1956	23.03.2012	# 1962 aus Tm 611, -> an Stiftung Historisches Erbe der SBB (SBB Historic)
98-85-3231-612-CH-SBB	Tm II 612	RACO 1470/1956	13.03.1956	12.05.2003	# 1962 aus Tm 612
98-85-3231-613-CH-SBB	Tm II 613	RACO 1471/1956	20.03.1956	30.04.2001	# 1962 aus Tm 613
98-85-3231-614-CH-SBB	Tm II 614	RACO 1472/1956	03.09.1956	31.03.2006	# 1962 aus Tm 614
98-85-3231-615-CH-SBB	Tm II 615	RACO 1475/1956	12.10.1956	12.05.2003	# 1962 aus Tm 615
98-85-3231-616-CH-SBB	Tm II 616	RACO 1478/1956	09.11.1956	25.09.2006	# 1962 aus Tm 616, ++
98-85-3231-617-CH-SBB	Tm II 617	RACO 1481/1956	18.12.1956	06.02.2007	# 1962 aus Tm 617, -> 29.05.07 an Draisinen Sammlung Fricktal (DSF)
98-85-3231-618-CH-SBB	Tm II 618	RACO 1484/1957	25.01.1957	03.05.2007	# 1962 aus Tm 618, ++ 08.11.07
98-85-3231-619-CH-SBB	Tm II 619	RACO 1473/1956	21.09.1956	20.09.2001	# 1962 aus Tm 619
98-85-3231-620-CH-SBB	Tm II 620	RACO 1476/1956	19.10.1956	04.05.2004	# 1962 aus Tm 620
98-85-3231-621-CH-SBB	Tm II 621	RACO 1479/1956	23.11.1956	06.05.2007	# 1962 aus Tm 621, ++ 28.11.07
98-85-3231-622-CH-SBB	Tm II 622	RACO 1482/1956	28.12.1956	11.04.2008	# 1962 aus Tm 622, ->/++ 18.08.2008
98-85-3231-623-CH-SBB	Tm II 623	RACO 1485/1957	05.02.1957	16.09.2004	# 1962 aus Tm 623
98-85-3231-624-CH-SBB	Tm II 624	RACO 1474/1956	01.10.1956	28.02.2002	# 1962 aus Tm 624, -> 2003 an Chiesa Alteisen AG in Pratteln
98-85-3231-625-CH-SBB	Tm II 625	RACO 1477/1956	29.10.1956	17.11.2004	# 1962 aus Tm 625
98-85-3231-626-CH-SBB	Tm II 626	RACO 1480/1956	05.12.1956	06.03.2006	# 1962 aus Tm 626
98-85-3231-627-CH-SBB	Tm II 627	RACO 1483/1957	15.01.1957	19.04.2005	# 1962 aus Tm 627
98-85-3231-628-CH-SBB	Tm II 628	RACO 1486/1957	12.02.1957	26.03.2007	# 1962 aus Tm 628, ++ 27.03.07
98-85-3231-629-CH-SBB	Tm II 629	RACO 1487/1957	19.12.1957	25.03.2007	# 1962 aus Tm 629, ++ 27.03.07
98-85-3231-630-CH-SBB	Tm II 630	RACO 1488/1957	01.03.1957	12.05.2003	# 1962 aus Tm 630
98-85-3231-631-CH-SBB	Tm II 631	RACO 1489/1957	07.03.1957	15.04.2004	# 1962 aus Tm 631
98-85-3231-632-CH-SBB	Tm II 632	RACO 1503/1958	20.02.1958	13.09.2004	# 1962 aus Tm 632

98-85-3231-633-CH-SBB	Tm II 633	RACO 1505/1958	13.03.1958	31.03.2001	# 1962 aus Tm 633
98-85-3231-634-CH-SBB	Tm II 634	RACO 1506/1958	21.04.1958	18.01.2001	# 1962 aus Tm 634
98-85-3231-635-CH-SBB	Tm II 635	RACO 1508/1958	21.05.1958		# 1962 aus Tm 635
98-85-3231-636-CH-SBB	Tm II 636	RACO 1509/1958	12.06.1958	31.12.1993	# 1962 aus Tm 636
98-85-3231-637-CH-SBB	Tm II 637	RACO 1512/1958	04.07.1958	09.01.2008	# 1962 aus Tm 637, -> 24.06.08 an Chiresa AG in Turgi
98-85-3231-638-CH-SBB	Tm II 638	RACO 1515/1958	24.07.1958	15.03.2004	# 1962 aus Tm 638
98-85-3231-639-CH-SBB	Tm II 639	RACO 1511/1958	1958	30.06.1982	# 1962 aus Tm 639
98-85-3231-640-CH-SBB	Tm II 640	RACO 1514/1958	25.04.1958	07.05.2008	# 1962 aus Tm 640
98-85-3231-641-CH-SBB	Tm II 641	RACO 1517/1958	13.05.1958	31.01.2001	# 1962 aus Tm 641
98-85-3231-642-CH-SBB	Tm II 642	RACO 1518/1958	09.06.1958	12.05.2003	# 1962 aus Tm 642
98-85-3231-643-CH-SBB	Tm II 643	RACO 1520/1958	26.06.1958	07.08.2006	# 1962 aus Tm 643
98-85-3231-644-CH-SBB	Tm II 644	RACO 1521/1958	17.07.1958	31.03.1995	# 1962 aus Tm 644
98-85-3231-645-CH-SBB	Tm II 645	RACO 1504/1958	03.03.1958	12.05.2003	# 1962 aus Tm 645
98-85-3231-646-CH-SBB	Tm II 646	RACO 1507/1958	10.04.1958	18.10.2006	# 1962 aus Tm 646, ++
98-85-3231-647-CH-SBB	Tm II 647	RACO 1510/1958	08.05.1958		# 1962 aus Tm 647
98-85-3231-648-CH-SBB	Tm II 648	RACO 1513/1958	29.05.1958	12.05.2003	# 1962 aus Tm 648
98-85-3231-649-CH-SBB	Tm II 649	RACO 1516/1958	19.06.1958	28.02.2002	# 1962 aus Tm 649
98-85-3231-650-CH-SBB	Tm II 650	RACO 1519/1958	10.07.1958	17.12.2002	# 1962 aus Tm 650
98-85-3231-651-CH-SBB	Tm II 651	RACO 1522/1958	31.07.1958	31.03.2001	# 1962 aus Tm 651
98-85-3231-652-CH-SBB	Tm II 652	RACO 1523/1958	11.08.1958	30.11.1996	# 1962 aus Tm 652, -> 21.01.97 an CU Chemie Uetikon AG in Uetikon am See als Tm 237 910-5
98-85-3231-653-CH-SBB	Tm II 653	RACO 1524/1958	03.11.1958	25.03.2007	# 1962 aus Tm 653, ++ 27.03.07
98-85-3231-654-CH-SBB	Tm II 654	RACO 1527/1958	20.11.1958	05.02.2007	# 1962 aus Tm 654, ++ 21.02.07
98-85-3231-655-CH-SBB	Tm II 655	RACO 1530/1958	04.12.1958	15.04.2004	# 1962 aus Tm 655
98-85-3231-656-CH-SBB	Tm II 656	RACO 1533/1958	30.12.1958	22.08.2003	# 1962 aus Tm 656
98-85-3231-657-CH-SBB	Tm II 657	RACO 1536/1959	1959	30.11.1987	# 1962 aus Tm 657
98-85-3231-658-CH-SBB	Tm II 658	RACO 1539/1959	05.02.1959	18.04.2007	# 1962 aus Tm 658, ++
98-85-3231-659-CH-SBB	Tm II 659	RACO 1525/1958	10.11.1958	12.03.2007	# 1962 aus Tm 659, ++ 21.05.07
98-85-3231-660-CH-SBB	Tm II 660	RACO 1528/1958	26.11.1958	13.09.2006	# 1962 aus Tm 660, ->/++ 09.08.07
98-85-3231-661-CH-SBB	Tm II 661	RACO 1531/1958	11.12.1958	31.01.1996	# 1962 aus Tm 661
98-85-3231-662-CH-SBB	Tm II 662	RACO 1534/1959	08.01.1959	30.04.1999	# 1962 aus Tm 662
98-85-3231-663-CH-SBB	Tm II 663	RACO 1537/1959	26.01.1959	31.01.1998	# 1962 aus Tm 663, -> an MThB als Tm 236 647-4, -> an Winpro AG (ab 2005 Stadler Winterthur AG) in Winterthur als 236 647-4
98-85-3231-664-CH-SBB	Tm II 664	RACO 1540/1959	12.02.1959	31.03.2001	# 1962 aus Tm 664, ->/++ 17.12.02
98-85-3231-665-CH-SBB	Tm II 665	RACO 1543/1959	25.02.1959	12.05.2003	# 1962 aus Tm 665
98-85-3231-666-CH-SBB	Tm II 666	RACO 1526/1958	14.11.1958	31.08.2003	# 1962 aus Tm 666
98-85-3231-667-CH-SBB	Tm II 667	RACO 1529/1958	01.12.1958	28.11.2007	# 1962 aus Tm 667, ++
98-85-3231-668-CH-SBB	Tm II 668	RACO 1532/1958	1958	31.03.1990	# 1962 aus Tm 668
98-85-3231-669-CH-SBB	Tm II 669	RACO 1535/1959	14.01.1959	18.10.2002	# 1962 aus Tm 669
98-85-3231-670-CH-SBB	Tm II 670	RACO 1538/1959	30.01.1959	02.06.2005	# 1962 aus Tm 670
98-85-3231-671-CH-SBB	Tm II 671	RACO 1541/1959	18.02.1959	10.12.2002	# 1962 aus Tm 671
98-85-3231-672-CH-SBB	Tm II 672	RACO 1544/1959	05.03.1959	30.10.2006	# 1962 aus Tm 672
98-85-3231-673-CH-SBB	Tm II 673	RACO 1550/1959	16.06.1959	23.03.2005	# 1962 aus Tm 673
98-85-3231-674-CH-SBB	Tm II 674	RACO 1551/1959	07.07.1959	25.03.2007	# 1962 aus Tm 674, ++ 27.03.07
98-85-3231-675-CH-SBB	Tm II 675	RACO 1552/1959	31.07.1959	31.03.2001	# 1962 aus Tm 675
98-85-3231-676-CH-SBB	Tm II 676	RACO 1553/1959	24.08.1959	31.05.2001	# 1962 aus Tm 676
98-85-3231-677-CH-SBB	Tm II 677	RACO 1554/1959	10.09.1959	17.12.2002	# 1962 aus Tm 677
98-85-3231-678-CH-SBB	Tm II 678	RACO 1555/1959	02.10.1959	02.06.2005	# 1962 aus Tm 678
98-85-3231-679-CH-SBB	Tm II 679	RACO 1556/1959	15.10.1959	25.05.2004	# 1962 aus Tm 679
98-85-3231-680-CH-SBB	Tm II 680	RACO 1557/1959	22.06.1959	28.02.2002	# 1962 aus Tm 680
98-85-3231-681-CH-SBB	Tm II 681	RACO 1558/1959	14.07.1959	14.10.2003	# 1962 aus Tm 681
98-85-3231-682-CH-SBB	Tm II 682	RACO 1559/1959	06.08.1959	17.06.2004	# 1962 aus Tm 682
98-85-3231-683-CH-SBB	Tm II 683	RACO 1560/1959	28.08.1959	06.02.2007	# 1962 aus Tm 683, ->/++ 19.09.08
98-85-3231-684-CH-SBB	Tm II 684	RACO 1561/1959	17.09.1959	06.02.2007	# 1962 aus Tm 684, ->/++ 12.09.08
98-85-3231-685-CH-SBB	Tm II 685	RACO 1562/1959	28.10.1959	12.01.2009	# 1962 aus Tm 685, -> an Markus J. Amrein für EW Nostalgie als Tm 98 85 5230 685-0 CH-MJA (intern Tm II 230 685)
98-85-3231-686-CH-SBB	Tm II 686	RACO 1563/1959	30.06.1959	26.07.2006	# 1962 aus Tm 686
98-85-3231-687-CH-SBB	Tm II 687	RACO 1564/1959	22.07.1959	28.02.2002	# 1962 aus Tm 687
98-85-3231-688-CH-SBB	Tm II 688	RACO 1565/1959	12.08.1959	30.11.2001	# 1962 aus Tm 688
98-85-3231-689-CH-SBB	Tm II 689	RACO 1566/1959	04.09.1959	31.08.2003	# 1962 aus Tm 689
98-85-3231-690-CH-SBB	Tm II 690	RACO 1567/1959	25.09.1959	31.05.2001	# 1962 aus Tm 690
98-85-3231-691-CH-SBB	Tm II 691	RACO 1568/1959	22.10.1959	26.07.2006	# 1962 aus Tm 691
98-85-3231-692-CH-SBB	Tm II 692	RACO 1580/1960	23.09.1960	18.10.2002	# 1962 aus Tm 692
98-85-3231-693-CH-SBB	Tm II 693	RACO 1581/1960	28.10.1960	14.11.2005	# 1962 aus Tm 693
98-85-3231-694-CH-SBB	Tm II 694	RACO 1582/1960	22.11.1960	06.02.2007	# 1962 aus Tm 694, ++ 08.05.07
98-85-3231-695-CH-SBB	Tm II 695	RACO 1583/1960	14.12.1960	15.12.2004	# 1962 aus Tm 695
98-85-3231-696-CH-SBB	Tm II 696	RACO 1584/1960	07.10.1960	13.09.2010	# 1962 aus Tm 696
98-85-3231-697-CH-SBB	Tm II 697	RACO 1585/1960	07.11.1960	14.11.2005	# 1962 aus Tm 697
98-85-3231-698-CH-SBB	Tm II 698	RACO 1586/1960	29.11.1960	12.05.2003	# 1962 aus Tm 698
98-85-3231-699-CH-SBB	Tm II 699	RACO 1587/1960	20.12.1960	30.01.2007	# 1962 aus Tm 699, ++ 06.02.07
98-85-3231-700-CH-SBB	Tm II 700	RACO 1588/1960	19.10.1960	28.02.2002	# 1962 aus Tm 700, -> 02.02 an RM als Tm 236 342-2, => 27.06.06 durch BLS als Tm 236 342-2, -> 2011 an LSB Lok Service Burkhardt AG in Hinwil
98-85-3231-701-CH-SBB	Tm II 701	RACO 1589/1960	16.11.1960	15.04.2004	# 1962 aus Tm 701
98-85-3231-702-CH-SBB	Tm II 702	RACO 1590/1960	06.12.1960	30.09.1994	# 1962 aus Tm 702
98-85-3231-703-CH-SBB	Tm II 703	RACO 1591/1960	30.12.1960	18.04.2007	# 1962 aus Tm 703, ++
98-85-3231-704-CH-SBB	Tm II 704	RACO 1592/1961	13.01.1961	31.05.2001	# 1962 aus Tm 704
98-85-3231-705-CH-SBB	Tm II 705	RACO 1593/1961	02.02.1961	30.04.2001	# 1962 aus Tm 705
98-85-3231-706-CH-SBB	Tm II 706	RACO 1615/1961	13.12.1961	30.11.2000	# 1962 aus Tm 706, -> an DVZO als Tm II 93
98-85-3231-707-CH-SBB	Tm II 707	RACO 1618/1961	10.01.1962	10.04.2012	# 1962 aus Tm 707, ++
98-85-3231-708-CH-SBB	Tm II 708	RACO 1621/1961	07.02.1962		# 1962 aus Tm 708
98-85-3231-709-CH-SBB	Tm II 709	RACO 1624/1961	02.03.1962	24.11.1986	# 1962 aus Tm 709, # 17.07.87 in Tm II 980 für Brünicg, + 20.07.00, -> 07.00 an MIB als Tm II 10
98-85-3231-710-CH-SBB	Tm II 710	RACO 1613/1961	31.10.1961	13.02.2007	# 1962 aus Tm 710, ++ 21.02.07
98-85-3231-711-CH-SBB	Tm II 711	RACO 1616/1961	27.12.1961	20.06.2006	# 1962 aus Tm 711
98-85-3231-712-CH-SBB	Tm II 712	RACO 1619/1961	26.01.1962	28.02.2002	# 1962 aus Tm 712
98-85-3231-713-CH-SBB	Tm II 713	RACO 1622/1961	16.02.1962	14.11.2001	# 1962 aus Tm 713
98-85-3231-714-CH-SBB	Tm II 714	RACO 1625/1961	09.03.1962	30.11.2001	# 1962 aus Tm 714

98-85-3231-716-CH-SBB	Tm II 715	RACO 1614/1961	30.11.1961	22.04.2009	# 1962 aus Tm 715
98-85-3231-716-CH-SBB	Tm II 716	RACO 1617/1961	11.01.1962	30.01.2007	# 1962 aus Tm 716, ++ 12.02.07
98-85-3231-717-CH-SBB	Tm II 717	RACO 1620/1961	02.02.1962	22.08.2003	# 1962 aus Tm 717
98-85-3231-718-CH-SBB	Tm II 718	RACO 1623/1961	26.02.1962	13.12.2004	# 1962 aus Tm 718
98-85-3231-719-CH-SBB	Tm II 719	RACO 1626/1961	16.03.1962	16.02.2006	# 1962 aus Tm 719
98-85-3231-720-CH-SBB	Tm II 720	RACO 1637/1962	26.03.1962	06.03.2003	# 1962 aus Tm 720
98-85-3231-721-CH-SBB	Tm II 721	RACO 1661/1963	23.04.1963	06.09.2004	
98-85-3231-722-CH-SBB	Tm II 722	RACO 1663/1963	17.05.1963	03.2009	
98-85-3231-723-CH-SBB	Tm II 723	RACO 1665/1963	1963	28.02.1983	
98-85-3231-724-CH-SBB	Tm II 724	RACO 1667/1963	13.06.1963	30.06.1992	
98-85-3231-725-CH-SBB	Tm II 725	RACO 1662/1963	10.05.1963	05.02.2007	->/++ 04.09.07
98-85-3231-726-CH-SBB	Tm II 726	RACO 1664/1963	27.05.1963	12.01.2004	
98-85-3231-727-CH-SBB	Tm II 727	RACO 1666/1963	11.06.1963	30.11.1994	
98-85-3231-728-CH-SBB	Tm II 728	RACO 1668/1963	28.06.1963	25.04.2008	->/++ 23.07.08
98-85-3231-729-CH-SBB	Tm II 729	RACO 1700/1964	1964	31.05.1973	
98-85-3231-730-CH-SBB	Tm II 730	RACO 1702/1964	30.07.1964	05.02.2007	++ 14.03.07
98-85-3231-731-CH-SBB	Tm II 731	RACO 1701/1964	17.07.1964	23.11.2004	
98-85-3231-732-CH-SBB	Tm II 732	RACO 1703/1964	30.07.1964	28.05.2002	
98-85-3231-733-CH-SBB	Tm II 733	RACO 1704/1964	18.04.1964	24.05.2004	
98-85-3231-734-CH-SBB	Tm II 734	RACO 1705/1964	18.08.1964	31.12.1993	-> 1994/1995 an LSE als Tm 101, Umspurung auf 1'000 mm
98-85-3231-735-CH-SBB	Tm II 735	RACO 1708/1964	28.08.1964	31.03.1993	
98-85-3231-736-CH-SBB	Tm II 736	RACO 1710/1964	17.09.1964	07.01.2004	
98-85-3231-737-CH-SBB	Tm II 737	RACO 1712/1964	25.09.1964	31.08.2004	
98-85-3231-738-CH-SBB	Tm II 738	RACO 1714/1964	12.10.1964	08.07.2008	->/++ 12.09.08
98-85-3231-739-CH-SBB	Tm II 739	RACO 1709/1964	25.09.1964	30.04.2001	-> 05.01 an RM als Tm 236 317-4", => 27.06.06 durch BLS als Tm 236 317-4, -> 2008 an Fr. Blaser AG, Hasle in Hasle-Rüegsau
98-85-3231-740-CH-SBB	Tm II 740	RACO 1711/1964	25.09.1964	13.09.2010	
98-85-3231-741-CH-SBB	Tm II 741	RACO 1386/1950	31.01.1950	25.03.2007	# 1962 aus Tm 741, ++ 27.03.07
98-85-3231-742-CH-SBB	Tm II 742	RACO 1391/1950	25.02.1950	17.08.2005	# 1962 aus Tm 742
98-85-3231-743-CH-SBB	Tm II 743	RACO 1392/1950	01.04.1950	06.02.2007	# 1962 aus Tm 743, ++ 08.05.07
98-85-3231-744-CH-SBB	Tm II 744	RACO 1393/1950	10.05.1950	13.01.2003	# 1962 aus Tm 744
98-85-3231-745-CH-SBB	Tm II 745	RACO 1394/1950	22.05.1950	22.08.2001	# 1962 aus Tm 745
98-85-3231-746-CH-SBB	Tm II 746	RACO 1395/1950	30.06.1950	25.05.2004	# 1962 aus Tm 746
98-85-3231-747-CH-SBB	Tm II 747	RACO 1401/1951	1951	31.01.1972	# 1962 aus Tm 747
98-85-3231-748-CH-SBB	Tm II 748	RACO 1403/1951	08.06.1951	18.10.2002	# 1962 aus Tm 748
98-85-3231-749-CH-SBB	Tm II 749	RACO 1406/1951	31.07.1951	23.05.2003	# 1962 aus Tm 749
98-85-3231-750-CH-SBB	Tm II 750	RACO 1398/1951	05.01.1951	06.02.2007	# 1962 aus Tm 750, ++ 08.05.07
98-85-3231-751-CH-SBB	Tm II 751	RACO 1400/1951	30.03.1951		# 1962 aus Tm 751
98-85-3231-752-CH-SBB	Tm II 752	RACO 1404/1951	06.07.1951	30.01.2007	# 1962 aus Tm 752, ++ 06.02.07
98-85-3231-753-CH-SBB	Tm II 753	RACO 1396/1950	22.12.1950	14.10.2003	# 1962 aus Tm 753
98-85-3231-754-CH-SBB	Tm II 754	RACO 1399/1951	12.02.1951	14.10.2003	# 1962 aus Tm 754
98-85-3231-755-CH-SBB	Tm II 755	RACO 1402/1951	27.04.1951	11.12.2003	# 1962 aus Tm 755
98-85-3231-756-CH-SBB	Tm II 756	RACO 1405/1951	30.07.1951	07.01.2004	# 1962 aus Tm 756
98-85-3231-757-CH-SBB	Tm II 757	RACO 1407/1952	26.02.1952	12.11.2003	# 1962 aus Tm 757
98-85-3231-758-CH-SBB	Tm II 758	RACO 1411/1952	04.11.1952	15.12.2008	# 1962 aus Tm 758, -> Verkauf an H. Landenberger
98-85-3231-759-CH-SBB	Tm II 759	RACO 1414/1952	11.02.1952	31.03.2001	# 1962 aus Tm 759
98-85-3231-760-CH-SBB	Tm II 760	RACO 1417/1953	29.01.1953	05.02.2007	# 1962 aus Tm 760, -> 30.05.07 an Stauffer Schienen- und Spezialfahrzeuge in Frauenfeld als Tm 237 920-4 "Felix", -> an Gleisfrei Costruzione Ferroviarie s.r.l. in Villimpenta
98-85-3231-761-CH-SBB	Tm II 761	RACO 1409/1952	06.01.1952	20.09.2001	# 1962 aus Tm 761
98-85-3231-762-CH-SBB	Tm II 762	RACO 1412/1952	18.11.1952	20.09.2001	# 1962 aus Tm 762
98-85-3231-763-CH-SBB	Tm II 763	RACO 1415/1952	23.12.1952	07.05.2008	# 1962 aus Tm 763, ++ 31.03.11
98-85-3231-764-CH-SBB	Tm II 764	RACO 1410/1952	21.10.1952	28.02.2002	# 1962 aus Tm 764
98-85-3231-765-CH-SBB	Tm II 765	RACO 1413/1952	02.12.1952	14.10.2003	# 1962 aus Tm 765
98-85-3231-766-CH-SBB	Tm II 766	RACO 1416/1953	13.01.1953	12.10.2004	# 1962 aus Tm 766
98-85-3231-767-CH-SBB	Tm II 767	RACO 1425/1953	04.08.1953	15.04.2004	# 1962 aus Tm 767
98-85-3231-768-CH-SBB	Tm II 768	RACO 1428/1953	25.09.1953	05.02.2007	# 1962 aus Tm 768, ++ 21.02.07
98-85-3231-769-CH-SBB	Tm II 769	RACO 1431/1953	06.11.1953	26.09.2006	# 1962 aus Tm 769, ->/++ 04.09.07
98-85-3231-770-CH-SBB	Tm II 770	RACO 1434/1953	18.12.1953	01.03.2003	# 1962 aus Tm 770
98-85-3231-771-CH-SBB	Tm II 771	RACO 1426/1953	20.08.1953	28.05.2002	# 1962 aus Tm 771
98-85-3231-772-CH-SBB	Tm II 772	RACO 1429/1953	08.10.1953	13.01.2003	# 1962 aus Tm 772
98-85-3231-773-CH-SBB	Tm II 773	RACO 1432/1953	20.11.1953	30.01.2007	# 1962 aus Tm 773, ++ 06.02.07
98-85-3231-774-CH-SBB	Tm II 774	RACO 1435/1953	12.01.1954	02.02.2005	# 1962 aus Tm 774
98-85-3231-775-CH-SBB	Tm II 775	RACO 1427/1953	07.09.1953	06.09.2004	# 1962 aus Tm 775
98-85-3231-776-CH-SBB	Tm II 776	RACO 1430/1953	21.10.1953	14.10.2003	# 1962 aus Tm 776
98-85-3231-777-CH-SBB	Tm II 777	RACO 1433/1953	03.12.1953	23.06.1999	# 1962 aus Tm 777
98-85-3231-778-CH-SBB	Tm II 778	RACO 1436/1953	01.02.1954	28.11.2007	# 1962 aus Tm 778, ++
98-85-3231-779-CH-SBB	Tm II 779	RACO 1438/1955	10.01.1955	15.03.2002	# 1962 aus Tm 779
98-85-3231-780-CH-SBB	Tm II 780	RACO 1441/1955	04.02.1955	19.10.2006	# 1962 aus Tm 780, ++
98-85-3231-781-CH-SBB	Tm II 781	RACO 1444/1955	11.03.1955	18.01.2006	# 1962 aus Tm 781
98-85-3231-782-CH-SBB	Tm II 782	RACO 1447/1955	14.04.1955	20.09.2001	# 1962 aus Tm 782
98-85-3231-783-CH-SBB	Tm II 783	RACO 1450/1955	25.05.1955	13.01.2003	# 1962 aus Tm 783
98-85-3231-784-CH-SBB	Tm II 784	RACO 1453/1955	01.07.1955	30.04.1995	# 1962 aus Tm 784, -> an Kiosk AG in Muttenz, -> 2000 an Drainsinen Sammlung Fricktal (DSF)
98-85-3231-785-CH-SBB	Tm II 785	RACO 1439/1955	20.01.1955	31.05.2001	# 1962 aus Tm 785, -> an Verein Club del San Gottardo
98-85-3231-786-CH-SBB	Tm II 786	RACO 1442/1955	11.02.1955		# 1962 aus Tm 786
98-85-3231-787-CH-SBB	Tm II 787	RACO 1445/1955	21.03.1955	22.12.2006	# 1962 aus Tm 787
98-85-3231-788-CH-SBB	Tm II 788	RACO 1448/1955	04.05.1955	22.08.2003	# 1962 aus Tm 788
98-85-3231-789-CH-SBB	Tm II 789	RACO 1451/1955	06.06.1955	29.01.2003	# 1962 aus Tm 789
98-85-3231-790-CH-SBB	Tm II 790	RACO 1454/1955	08.07.1955	15.02.2007	# 1962 aus Tm 790, ++ 22.03.07
98-85-3231-791-CH-SBB	Tm II 791	RACO 1456/1955	03.08.1955	30.01.2007	# 1962 aus Tm 791, ++
98-85-3231-792-CH-SBB	Tm II 792	RACO 1440/1955	28.01.1955	18.04.2007	# 1962 aus Tm 792, ++
98-85-3231-793-CH-SBB	Tm II 793	RACO 1443/1955	24.02.1955	31.01.2001	# 1962 aus Tm 793
98-85-3231-794-CH-SBB	Tm II 794	RACO 1446/1955	30.03.1955	25.03.2007	# 1962 aus Tm 794, ++ 27.03.07
98-85-3231-795-CH-SBB	Tm II 795	RACO 1449/1955	13.03.1955	31.01.1996	# 1962 aus Tm 795
98-85-3231-796-CH-SBB	Tm II 796	RACO 1452/1955	17.06.1955	12.05.2003	# 1962 aus Tm 796

98-85-3231-797-CH-SBB	Tm II 797	RACO 1455/1955	22.07.1955	15.04.2005	# 1962 aus Tm 797
98-85-3231-798-CH-SBB	Tm II 798	RACO 1457/1955	06.06.1955	22.12.2006	# 1962 aus Tm 798
98-85-3231-799-CH-SBB	Tm II 799	RACO 1458/1955	1955	09.1970	# 1962 aus Tm 799
98-85-3231-800-CH-SBB	Tm II 800	RACO 1437/1954	28.12.1954	12.05.2003	# 1962 aus Tm 800
98-85-3231-801-CH-SBB	Tm II 801	RACO 1707/1964	28.08.1964	13.01.2004	
98-85-3231-802-CH-SBB	Tm II 802	RACO 1713/1964	12.10.1964	31.03.2001	
98-85-3231-803-CH-SBB	Tm II 803	RACO 1734/1965	27.08.1965	31.03.2001	
98-85-3231-804-CH-SBB	Tm II 804	RACO 1735/1965	27.08.1965	17.12.2002	
98-85-3231-805-CH-SBB	Tm II 805	RACO 1736/1965	10.09.1965	15.04.2004	
98-85-3231-806-CH-SBB	Tm II 806	RACO 1737/1965	10.09.1965	28.02.2002	
98-85-3231-807-CH-SBB	Tm II 807	RACO 1738/1965	24.09.1965	30.04.1999	
98-85-3231-808-CH-SBB	Tm II 808	RACO 1739/1965	24.09.1965	22.08.2001	
98-85-3231-809-CH-SBB	Tm II 809	RACO 1740/1965	08.10.1965	28.08.2000	
98-85-3231-810-CH-SBB	Tm II 810	RACO 1741/1965	08.10.1965	14.05.2009	-> Mai/Juni 2009 an Verein Zugkraft Mittelland, => durch Verein Schweizer Schienentraktor Freunde, -> 01.09.11 an Stauffer Schienen- und Spezialfahrzeuge in Frauenfeld als Esp.
98-85-3231-811-CH-SBB	Tm II 811	RACO 1742/1965	21.10.1965	30.04.2004	
98-85-3231-812-CH-SBB	Tm II 812	RACO 1743/1965	21.10.1965	14.12.2000	
98-85-3231-813-CH-SBB	Tm II 813	RACO 1744/1965	04.11.1965	22.08.2003	-> an Verein Mikado 1244 in Brugg
98-85-3231-814-CH-SBB	Tm II 814	RACO 1745/1965	04.11.1965	31.08.1993	
98-85-3231-815-CH-SBB	Tm II 815	RACO 1746/1965	19.11.1965	01.05.2001	
98-85-3231-816-CH-SBB	Tm II 816	RACO 1747/1965	19.11.1965		-> 02.11.08 an SBB Industriewerk Biel/Bienne als Werklok
98-85-3231-817-CH-SBB	Tm II 817	RACO 1748/1965	02.12.1965	06.11.2006	
98-85-3231-818-CH-SBB	Tm II 818	RACO 1749/1965	02.12.1965	14.10.2003	
98-85-3231-819-CH-SBB	Tm II 819	RACO 1750/1966	24.05.1966	14.10.2003	
98-85-3231-820-CH-SBB	Tm II 820	RACO 1751/1966	24.05.1966	20.09.2001	
98-85-3231-821-CH-SBB	Tm II 821	RACO 1752/1966	06.1966	30.09.1986	
98-85-3231-822-CH-SBB	Tm II 822	RACO 1753/1966	22.06.1966	13.01.2003	
98-85-3231-823-CH-SBB	Tm II 823	RACO 1754/1966	17.07.1966	26.05.2005	
98-85-3231-824-CH-SBB	Tm II 824	RACO 1755/1966	12.07.1966	14.10.2003	
98-85-3231-825-CH-SBB	Tm II 825	RACO 1756/1966	28.07.1966	15.03.2004	
98-85-3231-826-CH-SBB	Tm II 826	RACO 1757/1966	28.07.1966	10.05.2004	
98-85-3231-827-CH-SBB	Tm II 827	RACO 1758/1966	12.08.1966	13.09.2006	->/++ 09.08.07
98-85-3231-828-CH-SBB	Tm II 828	RACO 1759/1966	12.08.1966	15.11.1983	# in Tm II 984 für Brünig
98-85-3231-829-CH-SBB	Tm II 829	RACO 1760/1966	08.09.1966	30.11.1996	
98-85-3231-830-CH-SBB	Tm II 830	RACO 1761/1966	08.09.1966	21.02.2005	
98-85-3231-831-CH-SBB	Tm II 831	RACO 1771/1967	13.09.1967	30.04.2004	
98-85-3231-832-CH-SBB	Tm II 832	RACO 1773/1967	27.09.1967	20.09.2001	
98-85-3231-833-CH-SBB	Tm II 833	RACO 1776/1967	11.10.1967	30.01.2007	++ 06.02.07
98-85-3231-834-CH-SBB	Tm II 834	RACO 1777/1967	23.10.1967		rem 15.11.12
98-85-3231-835-CH-SBB	Tm II 835	RACO 1778/1967	23.10.1967	29.01.2003	
98-85-3231-836-CH-SBB	Tm II 836	RACO 1779/1967	17.11.1967	27.11.2003	
98-85-3231-837-CH-SBB	Tm II 837	RACO 1780/1967	17.11.1967	05.02.2007	++ 28.11.07
98-85-3231-838-CH-SBB	Tm II 838	RACO 1781/1967	17.11.1967	19.12.2005	
98-85-3231-839-CH-SBB	Tm II 839	RACO 1784/1967	14.12.1967	06.04.2005	
98-85-3231-840-CH-SBB	Tm II 840	RACO 1770/1967	31.08.1967	30.01.2007	++ 12.02.07
98-85-3231-841-CH-SBB	Tm II 841	RACO 1772/1967	13.09.1967	03.01.2005	
98-85-3231-842-CH-SBB	Tm II 842	RACO 1775/1967	11.10.1967	31.01.2001	
98-85-3231-843-CH-SBB	Tm II 843	RACO 1782/1967	29.11.1967	17.12.2002	
98-85-3231-844-CH-SBB	Tm II 844	RACO 1783/1967	14.12.1967	11.07.2006	
98-85-3231-845-CH-SBB	Tm II 845	RACO 1786/1967	27.12.1967	11.09.2007	
98-85-3231-846-CH-SBB	Tm II 846	RACO 1788/1968	11.01.1968	30.01.2007	++
98-85-3231-847-CH-SBB	Tm II 847	RACO 1790/1968	29.01.1968	28.02.2002	
98-85-3231-848-CH-SBB	Tm II 848	RACO 1768/1967	11.08.1967	16.02.2006	
98-85-3231-849-CH-SBB	Tm II 849	RACO 1769/1967	22.08.1967		
98-85-3231-850-CH-SBB	Tm II 850	RACO 1774/1967	27.09.1967	14.01.2005	
98-85-3231-851-CH-SBB	Tm II 851	RACO 1785/1967	27.12.1967	15.03.2004	
98-85-3231-852-CH-SBB	Tm II 852	RACO 1787/1968	11.01.1968	24.11.2003	
98-85-3231-853-CH-SBB	Tm II 853	RACO 1789/1968	29.01.1968	15.02.2007	++ 21.02.07
98-85-3231-863-CH-SBB	Tm 863	RACO 1210/1933	1933	12.1967	# 1959 aus Tm 703
98-85-3231-864-CH-SBB	Tm 864	RACO 1227/1934	1934	1963	# aus Tm 706
98-85-3231-865-CH-SBB	Tm 864"	SLM 1934/3582	1934	01.1967	# 1951 aus Tm 211, # 1961 aus Tm 355, # 1963 aus Tm 555
98-85-3231-868-CH-SBB	Tm 868	SLM 3597/1935	1935	02.1966	# 1959 aus Tm 708
98-85-3231-870-CH-SBB	Tm 870	SLM 3599/1935	1935	01.1968	# 1959 aus Tm 710, -> an A. Käppeli & Sohn in Sargans
98-85-3231-871-CH-SBB	Tm 871	SLM 3600/1935	1935	08.1966	# 1959 aus Tm 711
98-85-3231-872-CH-SBB	Tm 872	RACO 1211/1933	1933	02.1968	# 1935 aus Tm 504, # 1937 aus Tm 310, # 1939 aus Tm 232, # 1959 aus Tm 712
98-85-3231-873-CH-SBB	Tm 873	RACO 1212/1933	1933	12.1967	# 1935 aus Tm 505, # 1937 aus Tm 311, # 1939 aus Tm 233, # 1959 aus Tm 713, -> an Stahlrohr AG in Rothrist
98-85-3231-874-CH-SBB	Tm 874	RACO 1218/1933	1933	05.1965	# 1937 aus Tm 306, # 1940 aus Tm 231, # 1959 aus Tm 714
98-85-3231-876-CH-SBB	Tm 875	RACO 1201/1932	1932	04.1966	# 1937 aus Tm 301, # 1941 aus Tm 230, # 1959 aus Tm 715
98-85-3231-876-CH-SBB	Tm 876	RACO 1204/1932	1932	02.1968	# 1935 aus Tm 501, # 1936 aus Tm 309, # 1942 aus Tm 229, # 1959 aus Tm 716
98-85-3231-877-CH-SBB	Tm 879	RACO 1224/1934	1934	12.1966	# 1935 aus Tm 505, # 1937 aus Tm 311, # 1939 aus Tm 233, # 1959 aus Tm 719, -> an Debrunner & Cie. in Frenkendorf
98-85-3231-878-CH-SBB	Tm 880	RACO 1229/1934	1934	12.1966	# 1942 aus Tm 208, # 1959 aus Tm 720
98-85-3231-879-CH-SBB	Tm 881	RACO 1220/1933	1933	10.1966	# 1936 aus Tm 307, # 1942 aus Tm 227, # 1959 aus Tm 721
98-85-3231-880-CH-SBB	Tm 882	SLM 3578/1934	1934	08.1967	# 1943 aus Tm 213, # 1959 aus Tm 722
98-85-3231-881-CH-SBB	Tm 883	SLM 3579/1934	1934	02.1968	# 1943 aus Tm 214, # 1959 aus Tm 723, -> an St.-Prebeton in Avenches
98-85-3231-882-CH-SBB	Tm 884	SLM 3580/1934	1934	08.1967	# 1943 aus Tm 215, # 1959 aus Tm 724
98-85-3231-883-CH-SBB	Tm 885	RACO 1216/1933	1933	11.1966	# 1936 aus Tm 304, # 1944 aus Tm 225, # 1959 aus Tm 725
98-85-3231-884-CH-SBB	Tm 886	RACO 1219/1933	1933	12.1965	# 1936 aus Tm 305, # 1944 aus Tm 226, # 1959 aus Tm 726, -> an Sträuli & Cie. in Winterthur
98-85-3231-885-CH-SBB	Tm 891	Breuer /1931	1931	12.1965	# 1963 aus Tm 464, -> 1982 an VHS in Luzern
98-85-3231-886-CH-SBB	Tm 892	Breuer /1931	1931	01.1965	# 1961 aus Tm 416, -> an Fischer & Cie. in Langnau
98-85-3231-888-CH-SBB	Tm 893	Breuer /1931	1931	11.1964	# 1961 aus Tm 460, -> 1964 an BT als Tm 2/2 9
98-85-3231-889-CH-SBB	Tm 894	Breuer /1929	1929	196x	# 1961 aus Tm 455, -> 1964 an Bahnhof-Kühlhaus Basel AG in Basel
98-85-3231-893-CH-SBB	Tm 893"	RACO 1499/1958	06.02.1958	28.08.2000	# 1963 aus Tm 304, # 1978 aus Tm 404
98-85-3231-894-CH-SBB	Tm 894"	RACO 1500/1958	11.02.1958	28.02.1994	# 1963 aus Tm 305, # 1975 aus Tm 405

98-85-3231-895-CH-SBB	Tm 895''	RACO 1501/1958		19.02.1958	30.09.1995	# 1963 aus Tm 306, # 22.10.75 aus Tm 406
98-85-3231-896-CH-SBB	Tm 896	RACO 1502/1958		12.03.1958	31.12.1994	
98-85-3231-897-CH-SBB	Tm 897	RACO 1376/1948		1948	03.1978	# 1964 aus Tm 535
98-85-3231-898-CH-SBB	Tm 898	RACO 1420/1952		1949	11.1985	# 1955 aus Tm II 303, # 1969 aus Tm 544
98-85-3231-899-CH-SBB	Tm 899	RACO 1383/1949		1949	05.1976	# 1972 aus Tm 539, -> an Thevenaz-Leduc in Ecublens
98-85-3231-900-CH-SBB	Tm 899''	RACO 1419/1952		1949	04.1987	# 1955 aus Tm II 302, # 1978 aus Tm 543
98-85-3231-901-CH-SBB	Tm III 901	SLM 4272/1958	BBC	06.12.1958	28.08.2000	# 1962 aus Tm 895''
98-85-3231-902-CH-SBB	Tm III 902	SLM 4435/1962	BBC 6181	03.07.1962	2009	Bestellung als Tm 892'', ++
98-85-3231-903-CH-SBB	Tm III 903	SLM 4436/1962	BBC 6182	22.08.1962	22.08.2007	Bestellung als Tm 893'', ++
98-85-3231-904-CH-SBB	Tm 98 85 5231 004-3	SLM 4437/1962	BBC 6199	31.07.1962		Bestellung als Tm 894'', ++ 31.05.09 gemeldet, aber WiD 28.09.09, # 20xx aus Tm III 904
98-85-3231-905-CH-SBB	Tm III 905	SLM 4562/1965	BBC 7514	19.03.1965	12.11.2009	01.01.11 von SBB C an P, + 18.01.11
98-85-3231-906-CH-SBB	Tm 98 85 5231 006-8	SLM 4563/1965	BBC 7515	02.04.1965		# 20xx aus Tm III 906
98-85-3231-907-CH-SBB	Tm III 907	SLM 4564/1965	BBC 7516	20.04.1965	11.07.2005	
98-85-3231-908-CH-SBB	Tm 98 85 5231 008-4	SLM 4565/1965	BBC 7517	28.04.1965		# 20xx aus Tm III 908
98-85-3231-909-CH-SBB	Tm 98 85 5231 009-2	SLM 4566/1965	BBC 7518	13.05.1965		# 25.02.13 aus Tm III 909
98-85-3231-910-CH-SBB	Tm 98 85 5231 010-0	SLM 4567/1965	BBC 7519	31.05.1965		# 20xx aus Tm III 910
98-85-3231-911-CH-SBB	Tm 233 911-7	SLM 4568/1965	BBC 7520	10.06.1965	13.12.2010	# 200x aus Tm III 911, ++
98-85-3231-912-CH-SBB	Tm III 912	SLM 4569/1965	BBC 7521	23.06.1965		
98-85-3231-913-CH-SBB	Tm III 913	SLM 4570/1965	BBC 7522	06.07.1965	19.04.2013	-> Verkauf
98-85-3231-914-CH-SBB	Tm III 914	SLM 4571/1965	BBC 7523	21.07.1965	14.07.2004	
98-85-3231-915-CH-SBB	Tm III 915	SLM 4572/1965	BBC 7524	10.08.1965		
98-85-3231-916-CH-SBB	Tm III 916	SLM 4573/1965	BBC 7525	26.08.1965	20.07.1999	
98-85-3231-917-CH-SBB	Tm 98 85 5231 017-5	SLM 4574/1965	BBC 7526	07.09.1965		# 20xx aus Tm III 917
98-85-3231-918-CH-SBB	Tm III 918	SLM 4575/1965	BBC 7527	16.11.1965	04.09.2012	
98-85-3231-919-CH-SBB	Tm 98 85 5231 019-1	SLM 4576/1965	BBC 7528	03.12.1965		# 25.02.13 aus Tm III 919
98-85-3231-920-CH-SBB	Tm 98 85 5231 020-9	SLM 4577/1965	BBC 7529	23.12.1965		# 20xx aus Tm III 920
98-85-3231-921-CH-SBB	Tm 98 85 5231 021-7	SLM 4578/1966	BBC 7530	02.03.1966		# 20xx aus Tm III 921
98-85-3231-922-CH-SBB	Tm III 922	SLM 4579/1966	BBC 7531	04.05.1966	01.11.2008	-> an Stauffer Schienen- und Spezialfahrzeuge in Schlieren
98-85-3231-923-CH-SBB	Tm III 923	SLM 4580/1966	BBC 7532	04.05.1966		
98-85-3231-924-CH-SBB	Tm 98 85 5231 024-1	SLM 4581/1966	BBC 7533	14.09.1966		
98-85-3231-940-CH-SBB	Tm 940	Kronenberg 1477/1964		10.1983	13.12.2004	* 17.06.64, -> von Feldmühle Rorschach als Tm 2
98-85-3231-950-CH-SBB	Tm 950	Mowag		07.1983	01.1987	# aus Strassen-Fz P 95601
98-85-3231-990-CH-SBB	Tm 231 900-2	Stadler 130/1969		17.11.2002		# aus Tm 2/2 11 // => von STB als Tm 238 111-9, aD 2009
98-85-3232-201-CH-SBB	Tm IV 8701	SLM 5068/1976	MAN/MTU	01.08.2004	31.12.2010	mietweise Übernahme von ST als Em 2/2 2, -> Rückgabe an ST // -> 24.08.12 an Widmer Rail Services Personal AG in Glarus als Tm 98 85 5232 286-5 CH-WRSCH
98-85-3232-251-CH-SBB	Tm 98 85 5232 101-6	SLM 4781/1968		22.09.1970		# 1974 aus Tm IV 551, # 13.12.10 aus Tm IV 8751
98-85-3232-252-CH-SBB	Tm 98 85 5232 102-4	SLM 4782/1968		27.10.1970		# 1974 aus Tm IV 552, # 04.05.10 aus Tm IV 8752
98-85-3232-253-CH-SBB	Tm 98 85 5232 103-2	SLM 4783/1968		19.04.1971		# 1974 aus Tm IV 553, # 23.04.10 aus Tm IV 8753
98-85-3232-254-CH-SBB	Tm IV 8754	SLM 4784/1968		08.12.1970		# 1974 aus Tm IV 554
98-85-3232-255-CH-SBB	Tm IV 8755	SLM 4785/1968		22.01.1971		# 1974 aus Tm IV 555, rem 31.01.13
98-85-3232-256-CH-SBB	Tm IV 8756	SLM 4786/1968		22.03.1971		# 1974 aus Tm IV 556
98-85-3232-257-CH-SBB	Tm IV 8757	SLM 4787/1968		12.05.1971		# 1974 aus Tm IV 557
98-85-3232-258-CH-SBB	Tm 98 85 5232 108-1	SLM 4788/1968		13.10.1970		# 1974 aus Tm IV 558, # 09.04.10 aus Tm IV 8758
98-85-3232-259-CH-SBB	Tm IV 8759	SLM 4789/1968		13.11.1970		# 1974 aus Tm IV 559, rem 31.01.13
98-85-3232-260-CH-SBB	Tm 98 85 5232 110-7	SLM 4790/1968		23.12.1970		# 1974 aus Tm IV 560, + 09.03.09, WiD 28.10.09 aus Tm IV 8760
98-85-3232-261-CH-SBB	Tm 98 85 5232 111-5	SLM 4791/1968		11.01.1971		# 1974 aus Tm IV 561, # 17.09.07 aus Tm IV 8761
98-85-3232-262-CH-SBB	Tm 98 85 5232 112-3	SLM 4792/1968		04.03.1971		# 1974 aus Tm IV 562, # 06.06.11 aus Tm IV 8762
98-85-3232-263-CH-SBB	Tm IV 8763	SLM 4793/1968		04.1971		# 1974 aus Tm IV 563
98-85-3232-264-CH-SBB	Tm IV 8764	SLM 4794/1968		03.05.1971	21.09.2012	# 1974 aus Tm IV 564, rem 22.05.12, -> an Stauffer Schienen- und Spezialfahrzeuge in Frauenfeld als Tm 98 85 5232 164-4 CH-JÜST
98-85-3232-265-CH-SBB	Tm IV 8765	SLM 4795/1968		21.06.1971		# 1974 aus Tm IV 565
98-85-3232-266-CH-SBB	Tm 98 85 5232 116-4	SLM 4796/1968		27.05.1971		# 1974 aus Tm IV 566, # aus Tm IV 8766
98-85-3232-267-CH-SBB	Tm 98 85 5232 117-2	SLM 4959/1974		05.02.1974		# 1974 aus Tm IV 567, # 09.07.10 aus Tm IV 8767
98-85-3232-268-CH-SBB	Tm 98 85 5232 118-0	SLM 4960/1974		12.03.1974		# 1974 aus Tm IV 568, rem. 20.03.08 für Refit, # 04.08.09 aus Tm IV 8768
98-85-3232-269-CH-SBB	Tm 98 85 5232 119-8	SLM 4961/1974		29.04.1974		# 1974 aus Tm IV 569, # 22.12.11 aus Tm IV 8769
98-85-3232-270-CH-SBB	Tm 98 85 5232 120-6	SLM 4962/1974		08.07.1974		# 1974 aus Tm IV 570, # aus Tm IV 8770
98-85-3232-271-CH-SBB	Tm 98 85 5232 121-4	SLM 4963/1974		02.09.1974		# 1974 aus Tm IV 571, # 06.12.11 aus Tm IV 8771
98-85-3232-272-CH-SBB	Tm 98 85 5232 122-2	SLM 4964/1974		05.11.1974		# 1974 aus Tm IV 572, # 11.06.10 aus Tm IV 8772
98-85-3232-273-CH-SBB	Tm IV 8773	SLM 4965/1974		18.02.1974		# 1974 aus Tm IV 573, rem 31.01.13
98-85-3232-274-CH-SBB	Tm 98 85 5232 124-8	SLM 4966/1974		20.03.1974		# 1974 aus Tm IV 574, # 19.01.11 aus Tm IV 8774
98-85-3232-275-CH-SBB	Tm IV 8775	SLM 4967/1974		27.05.1974	21.09.2012	# 1974 aus Tm IV 575, -> an Stauffer Schienen- und Spezialfahrzeuge in Frauenfeld
98-85-3232-276-CH-SBB	Tm 98 85 5232 126-3	SLM 4968/1974		29.07.1974		# 1974 aus Tm IV 576, # 14.09.11 aus Tm IV 8776
98-85-3232-277-CH-SBB	Tm 98 85 5232 127-1	SLM 4969/1974		20.09.1974		# 1974 aus Tm IV 577, # 11.04.11 aus Tm IV 8777
98-85-3232-278-CH-SBB	Tm 98 85 5232 128-9	SLM 4970/1974		20.02.1974		# 1974 aus Tm IV 578, # 05.08.11 aus Tm IV 8778
98-85-3232-279-CH-SBB	Tm 98 85 5232 129-7	SLM 4971/1974		10.04.1974		# 1974 aus Tm IV 579, # 2010 aus Tm IV 8779
98-85-3232-280-CH-SBB	Tm 98 85 5232 130-5	SLM 4972/1974		24.05.1974		# 1974 aus Tm IV 580, # 2009 aus Tm IV 8780, rem 10.12.12
98-85-3232-281-CH-SBB	Tm 98 85 5232 131-3	SLM 4973/1974		19.08.1974		# 1974 aus Tm IV 581, # 28.10.09 aus Tm IV 8781
98-85-3232-282-CH-SBB	Tm 98 85 5232 132-1	SLM 5048/1975		21.05.1976		# 11.03.11 aus Tm IV 8782
98-85-3232-283-CH-SBB	Tm IV 8783	SLM 5049/1975		14.07.1976	21.09.2012	-> an Stauffer Schienen- und Spezialfahrzeuge in Frauenfeld
98-85-3232-284-CH-SBB	Tm IV 8784	SLM 5050/1975		16.11.1976		rem 31.01.13
98-85-3232-285-CH-SBB	Tm 98 85 5232 135-4	SLM 5051/1975		21.06.1976		# aus Tm IV 8785
98-85-3232-286-CH-SBB	Tm 98 85 5232 136-2	SLM 5052/1975		30.08.1976		# 06.07.11 aus Tm IV 8786
98-85-3232-287-CH-SBB	Tm IV 8787	SLM 5053/1975		20.12.1976		
98-85-3232-288-CH-SBB	Tm IV 8788	SLM 5054/1975		22.02.1977		rem 23.11.12
98-85-3232-289-CH-SBB	Tm 98 85 5232 139-6	SLM 5055/1975		12.07.1976		+ 18.12.07, * 21.08.09 aus Tm IV 8789
98-85-3232-290-CH-SBB	Tm 98 85 5232 140-4	SLM 5056/1975		27.10.1976		# 16.06.11 aus Tm IV 8790
98-85-3232-291-CH-SBB	Tm 98 85 5232 141-2	SLM 5057/1975		18.01.1977		# 20.05.11 aus Tm IV 8791
98-85-3232-292-CH-SBB	Tm IV 8792	SLM 5071/1976		05.07.1977	21.09.2012	rem 22.05.12, -> an Stauffer Schienen- und Spezialfahrzeuge in Frauenfeld
98-85-3232-293-CH-SBB	Tm 98 85 5232 143-8	SLM 5072/1976		29.07.1977		# 05.12.11 aus Tm IV 8793
98-85-3232-294-CH-SBB	Tm IV 8794	SLM 5073/1976		09.08.1977		
98-85-3232-295-CH-SBB	Tm IV 8795	SLM 5074/1976		22.08.1977	02.05.2013	rem 14.11.12, -> Verkauf
98-85-3232-296-CH-SBB	Tm 98 85 5232 146-1	SLM 5075/1976		27.09.1977		# 02.08.11 aus Tm IV 8796
98-85-3232-297-CH-SBB	Tm 98 85 5232 147-9	SLM 4810/1969		22.06.1994		-> von Sulzer // # 12.05.11 aus Tm IV 8797

98-85-3232-451-CH-SBB	Tm III 9451	RACO 1864/1981	14.08.1981		Bestellung als Tm III 9501
98-85-3232-452-CH-SBB	Tm III 9452	RACO 1870/1981	14.12.1981	06.02.2007	Bestellung als Tm III 9502, -> 22.07.08 an Furrer + Frey
98-85-3232-453-CH-SBB	Tm III 9453	RACO 1871/1982	28.01.1982		Bestellung als Tm III 9503
98-85-3232-454-CH-SBB	Tm III 9454	RACO 1913/1985	07.11.1985	11.12.2012	-> an Stauffer Schienen- und Spezialfahrzeuge in Frauenfeld
98-85-3232-455-CH-SBB	Tm III 9455	RACO 1916/1986	23.01.1986	15.04.2010	-> Verkauf
98-85-3232-456-CH-SBB	Tm III 9456	RACO 1918/1986	11.03.1986	11.12.2012	-> 18.06.12 an ST als Tm 98 85 5232 456-4
98-85-3232-457-CH-SBB	Tm III 9457	RACO 1911/1985	30.09.1985		
98-85-3232-458-CH-SBB	Tm III 9458	RACO 1914/1985	20.11.1985	25.01.2010	-> Verkauf
98-85-3232-459-CH-SBB	Tm III 9459	RACO 1912/1985	18.10.1985	11.12.2012	-> an Stauffer Schienen- und Spezialfahrzeuge in Frauenfeld
98-85-3232-460-CH-SBB	Tm III 9460	RACO 1915/1985	18.12.1985		rem 01.11.12
98-85-3232-461-CH-SBB	Tm III 9461	RACO 1917/1986	17.02.1986	06.02.2007	-> 18.10.10 an Müller Gleisbau AG in Frauenfeld als Tm 98 85 0232 461-5
98-85-3232-462-CH-SBB	Tm III 9462	RACO 1919/1986	08.04.1986	25.01.2010	-> Verkauf
98-85-3232-463-CH-SBB	Tm III 9463	RACO 1920/1986	12.05.1986		
98-85-3232-601-CH-SBB	Tm III 9501	RACO 1877/1982	30.07.1982	15.03.2007	-> 24.06.08 Verkauf an DVZO als Esp., -> 23.06.09 an Swiss Rail Traffic AG in Glattbrugg als Tm 98 85 0232 501-8 CH-SRTAG
98-85-3232-602-CH-SBB	Tm III 9502	RACO 1880/1982	21.09.1982	02.06.2008	-> 22.07.08 an Furrer + Frey, -> 20xx an IPE Locomotori S.r.l. in Pradelle di Nogarole Rocca
98-85-3232-603-CH-SBB	Tm III 9503	RACO 1883/1982	23.11.1982	15.04.2010	-> Verkauf
98-85-3232-504-CH-SBB	Tm 232 036-4	RACO 1886/1983	20.01.1983		# 15.06.05 aus Tm III 9504
98-85-3232-605-CH-SBB	Tm III 9505	RACO 1889/1983	17.03.1983	23.07.2008	-> 03.04.09 an Swiss Rail Traffic AG in Glattbrugg für Italien
98-85-3232-506-CH-SBB	Tm 232 051-3	RACO 1878/1982	19.08.1982		# 24.01.06 aus Tm III 9506
98-85-3232-507-CH-SBB	Tm 232 031-5	RACO 1881/1982	30.09.1982		# 06.04.05 aus Tm III 9507
98-85-3232-508-CH-SBB	Tm 232 012-5	RACO 1884/1982	09.12.1982		# 15.07.04 aus Tm III 9508
98-85-3232-609-CH-SBB	Tm III 9509	RACO 1887/1983	15.02.1983	06.02.2007	-> 08.08 an Recuperi S.R.L. in Sondrio
98-85-3232-510-CH-SBB	Tm 232 003-4	RACO 1890/1983	08.04.1983		# 12.03.04 aus Tm III 9510, (+ 28.07.04 buchmässig Tm III 9510)
98-85-3232-611-CH-SBB	Tm III 9511	RACO 1879/1982	31.08.1982	29.02.2008	-> 06.06.08 an Stauffer Schienen- und Spezialfahrzeuge in Frauenfeld, -> an Malus ApS in Børkop DK
98-85-3232-512-CH-SBB	Tm 232 004-2	RACO 1882/1982	16.11.1982		# 28.03.04 aus Tm III 9512, (+ 28.07.04 buchmässig Tm III 9512)
98-85-3232-613-CH-SBB	Tm III 9513	RACO 1885/1982	23.12.1982	03.07.2007	-> 08.08 an Recuperi S.R.L. in Sondrio
98-85-3232-614-CH-SBB	Tm III 9514	RACO 1888/1983	25.02.1983	29.10.2007	-> 15.04.10 Verkauf
98-85-3232-615-CH-SBB	Tm III 9515	RACO 1891/1983	26.04.1983	14.03.2008	-> 06.06.08 an Stauffer Schienen- und Spezialfahrzeuge in Frauenfeld
98-85-3232-516-CH-SBB	Tm 232 002-6	RACO 1906/1985	18.06.1985		# 16.02.04 aus Tm III 9516, (+ 28.07.04 buchmässig Tm III 9516)
98-85-3232-617-CH-SBB	Tm III 9517	RACO 1907/1985	08.07.1985	03.03.2008	-> 20.05.08 an SOB als Tm 236 010-5
98-85-3232-618-CH-SBB	Tm 232 009-1	RACO 1908/1985	22.07.1985	06.06.2012	# 16.06.04 aus Tm III 9518, (+ 28.07.04 buchmässig Tm III 9518)
98-85-3232-519-CH-SBB	Tm 232 043-0	RACO 1909/1985	20.06.1985		+ 26.09.05, WiD 29.09.05 aus Tm III 9519
98-85-3232-520-CH-SBB	Tm 232 032-3	RACO 1910/1985	27.08.1985		# 20.04.05 aus Tm III 9520
98-85-3232-521-CH-SBB	Tm 232 026-5	RACO 1927/1986	04.09.1986		# 14.01.05 aus Tm III 9521
98-85-3232-522-CH-SBB	Tm 232 011-7	RACO 1930/1986	31.10.1986		# 02.07.04 aus Tm III 9522
98-85-3232-523-CH-SBB	Tm 232 016-6	RACO 1935/1987	12.02.1987		# 08.09.04 aus Tm III 9523
98-85-3232-524-CH-SBB	Tm 232 027-3	RACO 1926/1986	26.08.1986		# 08.02.05 aus Tm III 9524
98-85-3232-525-CH-SBB	Tm 232 007-5	RACO 1929/1986	13.10.1986		# 04.06.04 aus Tm III 9525, (+ 28.07.04 buchmässig Tm III 9525)
98-85-3232-626-CH-SBB	Tm III 9526	RACO 1931/1986	12.11.1986	30.01.2007	-> 12.10.07 an Roman Fischer, Dienstleistungen auf Strasse und Schiene
98-85-3232-627-CH-SBB	Tm III 9527	RACO 1932/1986	05.12.1986	06.02.2007	-> 12.10.07 an Privat für Verein Club Salon Bleu in Huttwil
98-85-3232-528-CH-SBB	Tm 232 008-3	RACO 1933/1986	18.12.1986		# 16.06.04 aus Tm III 9528, (+ 28.07.04 buchmässig Tm III 9528)
98-85-3232-629-CH-SBB	Tm III 9529	RACO 1936/1987	04.03.1987	30.10.2007	-> 24.06.08 an DVZO als Tm III 9529
98-85-3232-630-CH-SBB	Tm III 9530	RACO 1928/1986	25.09.1986	10.06.2008	-> 22.07.08 an Furrer + Frey, -> an Widmer Rail Services Personal AG in Glarus als Tm 98 85 0232 530-7 CH-WRSCH
98-85-3232-531-CH-SBB	Tm 232 035-6	RACO 1934/1987	16.01.1987		# 01.06.05 aus Tm III 9531
98-85-3232-532-CH-SBB	Tm 232 048-9	RACO 1937/1987	20.03.1987		# 02.12.05 aus Tm III 9532
98-85-3232-533-CH-SBB	Tm 232 023-2	RACO 1939/1987	11.05.1987		# 01.12.04 aus Tm III 9533
98-85-3232-534-CH-SBB	Tm 232 041-4	RACO 1942/1987	30.07.1987		# 25.08.05 aus Tm III 9534
98-85-3232-535-CH-SBB	Tm 232 050-5	RACO 1944/1987	17.09.1987		# 11.01.06 aus Tm III 9535
98-85-3232-536-CH-SBB	Tm 232 038-0	RACO 1938/1987	15.04.1987		# 21.07.05 aus Tm III 9536
98-85-3232-537-CH-SBB	Tm 232 040-6	RACO 1940/1987	05.06.1987		# 10.08.05 aus Tm III 9537
98-85-3232-538-CH-SBB	Tm 232 033-1	RACO 1943/1987	19.08.1987		# 02.05.05 aus Tm III 9538
98-85-3232-539-CH-SBB	Tm 232 044-8	RACO 1945/1987	26.10.1987		# 12.10.05 aus Tm III 9539
98-85-3232-540-CH-SBB	Tm 232 046-3	RACO 1941/1987	29.06.1987		# 02.11.05 aus Tm III 9540
98-85-3232-541-CH-SBB	Tm 232 034-9	RACO 1947/1988	28.04.1988		# 18.05.05 aus Tm III 9541
98-85-3232-542-CH-SBB	Tm 232 037-2	RACO 1946/1988	17.03.1988		# 29.06.05 aus Tm III 9542
98-85-3232-543-CH-SBB	Tm 232 039-8	RACO 1948/1988	26.05.1988		# 09.08.05 aus Tm III 9543
98-85-3232-661-CH-SBB	Tm III 9551	RACO 1820/1976	22.04.1976	15.03.2007	-> 22.07.08 an Carrières du Lessus in St-Triphon
98-85-3232-552-CH-SBB	Tm 232 029-9	RACO 1823/1976	07.09.1976		# 10.03.05 aus Tm III 9552
98-85-3232-553-CH-SBB	Tm 232 019-0	RACO 1822/1976	22.06.1976		+ 29.09.04, # und WiD 21.10.04 aus Tm III 9553
98-85-3232-554-CH-SBB	Tm 232 052-1	RACO 1824/1976	24.09.1976		# 08.02.06 aus Tm III 9554
98-85-3232-555-CH-SBB	Tm 232 013-3	RACO 1821/1976	06.08.1976		# 18.08.04 aus Tm III 9555
98-85-3232-556-CH-SBB	Tm 232 047-1	RACO 1825/1976	26.10.1976		# 16.11.05 aus Tm III 9556
98-85-3232-557-CH-SBB	Tm 232 049-7	RACO 1829/1978	14.11.1978		# 14.12.05 aus Tm III 9557, (+ 15.12.05 buchmässig Tm III 9557)
98-85-3232-558-CH-SBB	Tm 232 017-4	RACO 1830/1979	18.01.1979		# 23.09.04 aus Tm III 9558
98-85-3232-559-CH-SBB	Tm 232 014-1	RACO 1836/1979	04.04.1979		# 17.08.04 aus Tm III 9559
98-85-3232-660-CH-SBB	Tm III 9560	RACO 1839/1979	08.06.1979	13.02.2007	-> 22.04.10 an IPE Locomotori S.r.l. in Pradelle di Nogarole Rocca
98-85-3232-561-CH-SBB	Tm 232 021-6	RACO 1842/1979	07.08.1979		# 10.11.04 aus Tm III 9561
98-85-3232-562-CH-SBB	Tm 232 025-7	RACO 1832/1978	23.10.1978		# 04.01.05 aus Tm III 9562
98-85-3232-563-CH-SBB	Tm 232 045-5	RACO 1833/1978	20.12.1978		# 25.10.05 aus Tm III 9563
98-85-3232-664-CH-SBB	Tm III 9564	RACO 1835/1979	14.03.1979	30.01.2007	-> 08.08 an Recuperi S.R.L. in Sondrio
98-85-3232-565-CH-SBB	Tm III 9565	RACO 1838/1979	17.05.1979	06.02.2007	-> 20.05.08 an Tensol Rail SA in Giomio
98-85-3232-566-CH-SBB	Tm 232 001-8	RACO 1841/1979	16.09.1979		# 19.08.03 aus Tm III 9566, (+ 28.07.04 buchmässig Tm III 9566)
98-85-3232-567-CH-SBB	Tm 232 020-8	RACO 1831/1978	28.11.1978		# 02.11.04 aus Tm III 9567
98-85-3232-668-CH-SBB	Tm III 9568	RACO 1834/1979	09.02.1979	15.04.2010	-> an Stauffer Schienen- und Spezialfahrzeuge in Frauenfeld, -> an Jernbaneverket in Oslo
98-85-3232-669-CH-SBB	Tm III 9569	RACO 1837/1979	24.04.1979	25.03.2007	-> 06.06.08 an Stauffer Schienen- und Spezialfahrzeuge in Frauenfeld
98-85-3232-670-CH-SBB	Tm III 9570	RACO 1840/1979	29.06.1979	30.01.2007	-> 08.08 an Recuperi S.R.L. in Sondrio
98-85-3232-671-CH-SBB	Tm III 9571	RACO 1843/1979	30.08.1979	11.03.2010	-> an Verein Vapeur Val-de-Travers als Tm III 9571
98-85-3232-672-CH-SBB	Tm III 9572	RACO 1850/1980	12.08.1980	23.06.2008	-> 03.04.09 an Gleisfrei Costruzione Ferroviarie s.r.l. in Villimpenta
98-85-3232-673-CH-SBB	Tm III 9573	RACO 1853/1980	30.09.1980	05.02.2007	-> 08.08 an Recuperi S.R.L. in Sondrio
98-85-3232-574-CH-SBB	Tm III 9574	RACO 1856/1980	24.11.1980	17.12.2007	-> 12.11.10 an Stiftung Historisches Erbe der SBB (SBB Historic)
98-85-3232-575-CH-SBB	Tm 232 042-2	RACO 1859/1981	22.01.1981		# 07.09.05 aus Tm III 9575
98-85-3232-676-CH-SBB	Tm III 9576	RACO 1862/1981	24.04.1981	05.02.2007	-> 16.06.08 an Eisenbahnbedarf Bad Nauheim (EBN), -> 200x an Nuova Ralfo S.r.l. in Mapello, -> 2009 an CEMES spa in Pisa Scalo als FD AGR FI 1398 N

98 85 3232 577 CH-SBB	Tm 232 030-7	RACO 1849/1980	29.07.1980		# 23.03.05 aus Tm III 9577
98 85 3232 578 CH-SBB	Tm III 9578	RACO 1852/1980	12.09.1980	06.02.2007	-> 06.06.08 an Stauffer Schienen- und Spezialfahrzeuge in Frauenfeld
98 85 3232 579 CH-SBB	Tm 232 015-8	RACO 1855/1980	05.11.1980		# 30.08.04 aus Tm III 9579
98 85 3232 580 CH-SBB	Tm III 9580	RACO 1858/1980	23.12.1980	22.03.2007	-> 22.04.10 an IPE Locomotori S.r.l. in Pradelle di Nogarole Rocca
98 85 3232 581 CH-SBB	Tm III 9581	RACO 1861/1981	19.03.1981	25.03.2007	-> 16.06.08 an Eisenbahnbedarf Bad Nauheim (EBN)
98 85 3232 582 CH-SBB	Tm 232 022-4	RACO 1848/1980	11.07.1980		# 17.11.04 aus Tm III 9582
98 85 3232 583 CH-SBB	Tm III 9583	RACO 1851/1980	26.08.1980	26.11.2007	-> 08.08 an Recuperi S.R.L. in Sondrio
98 85 3232 584 CH-SBB	Tm 232 005-9	RACO 1854/1980	20.10.1980		# 20.04.04 aus Tm III 9584, (+ 28.07.04 buchmässig Tm III 9584)
98 85 3232 585 CH-SBB	Tm 232 024-0	RACO 1857/1980	09.12.1980		# 14.12.04 aus Tm III 9585
98 85 3232 586 CH-SBB	Tm 232 010-9	RACO 1860/1981	17.02.1981		# 02.07.04 aus Tm III 9586
98 85 3232 587 CH-SBB	Tm III 9587	RACO 1867/1981	18.09.1981	05.02.2007	-> 04.07.07 an Coop Genossenschaft für Reismühle Brunnen in Ingenbohl
98 85 3232 588 CH-SBB	Tm 232 006-7	RACO 1872/1981	05.11.1981		# 26.05.04 aus Tm III 9588, (+ 28.07.04 buchmässig Tm III 9588)
98 85 3232 589 CH-SBB	Tm 232 018-2	RACO 1875/1982	02.03.1982		# 29.09.04 aus Tm III 9589, (+ 21.10.04 buchmässig Tm III 9589)
98 85 3232 590 CH-SBB	Tm III 9590	RACO 1863/1981	23.06.1981	30.01.2007	-> 08.08 an Recuperi S.R.L. in Sondrio
98 85 3232 591 CH-SBB	Tm 232 028-1	RACO 1865/1981	15.07.1981		# 08.03.05 aus Tm III 9591
98 85 3232 592 CH-SBB	Tm III 9592	RACO 1868/1981	06.10.1981	27.08.2010	-> an Stauffer Schienen- und Spezialfahrzeuge in Frauenfeld, -> an Jernbaneverket in Oslo
98 85 3232 593 CH-SBB	Tm III 9593	RACO 1873/1982	28.01.1982	29.02.2008	-> 20.05.08 an Tensol Rail SA in Giornico
98 85 3232 594 CH-SBB	Tm III 9594	RACO 1876/1982	31.03.1982	13.02.2007	-> 20.05.08 an Tensol Rail SA in Giornico
98 85 3232 595 CH-SBB	Tm III 9595	RACO 1866/1981	25.08.1981	05.11.2007	-> 24.06.08 an Stauffer Schienen- und Spezialfahrzeuge in Frauenfeld als Tm 98 85 5237 958-4, -> 11.08 an CJ als Tm 98 85 0232 182-6, # 30.03.10 in Tm 98 85 0232 182-7
98 85 3232 596 CH-SBB	Tm III 9596	RACO 1869/1981	15.10.1981	29.02.2008	-> 20.05.08 an SOB als Tm 236 011-3
98 85 3232 597 CH-SBB	Tm III 9597	RACO 1874/1982	12.02.1982	15.04.2010	-> Verkauf
98 85 3232 601 CH-SBB	Tm 98 85 5232 201-4	SLM 4974/1973	13.07.1973		# 1974 aus Tm IV 861, # 12.03.10 aus Tm IV 9651
98 85 3232 602 CH-SBB	Tm 98 85 5232 202-2	SLM 4975/1973	12.09.1973		# 1974 aus Tm IV 862, + 13.02.07, * 22.08.07, rem. 20.03.08 für Refit, * 07/08.08, # 21.06.10 aus Tm IV 9652
98 85 3232 603 CH-SBB	Tm 98 85 5232 203-0	SLM 4976/1973	06.09.1973		# 1974 aus Tm IV 863, + 21.03.07, * 22.08.07, rem. 20.03.08 für Refit, # 11.11.09 aus Tm IV 9653
98 85 3232 604 CH-SBB	Tm IV 9654	SLM 4977/1973	01.11.1973		# 1974 aus Tm IV 864
98 85 3232 605 CH-SBB	Tm IV 9655	SLM 4978/1973	02.08.1973	05.02.2007	# 1974 aus Tm IV 865
98 85 3232 606 CH-SBB	Tm IV 9656	SLM 4979/1973	04.10.1973	21.09.2012	# 1974 aus Tm IV 866, + 03.12.07, * 07/08.08, rem 22.05.12, -> an Stauffer Schienen- und Spezialfahrzeuge in Frauenfeld
98 85 3232 607 CH-SBB	Tm 98 85 5232 207-1	SLM 4980/1973	05.06.1974		# 1974 aus Tm IV 867, + 13.10.09, * 12.02.10 aus Tm IV 9657
98 85 3232 608 CH-SBB	Tm 98 85 5232 208-9	SLM 4981/1973	26.06.1974		# 1974 aus Tm IV 868, + 11.10.07, * 19.10.10, # 25.08.11 aus Tm IV 9658
98 85 3232 609 CH-SBB	Tm 98 85 5232 209-7	SLM 5058/1975	01.12.1975		+ 13.02.07, * 22.08.07, # 23.12.09 aus Tm IV 9659
98 85 3232 610 CH-SBB	Tm 98 85 5232 210-5	SLM 5059/1975	21.01.1976		+ 30.01.07, * 06.01.10 aus Tm IV 9660
98 85 3232 611 CH-SBB	Tm 98 85 5232 211-3	SLM 5060/1975	05.05.1976		+ 13.02.07, * 22.08.07, rem. 20.03.08 für Refit, * 07/08.08, # aus Tm IV 9661
98 85 3232 612 CH-SBB	Tm 98 85 5232 212-1	SLM 5061/1975	22.10.1975		+ 05.02.07, * 04.05.10, # 06.04.11 aus Tm IV 9662
98 85 3232 613 CH-SBB	Tm IV 9663	SLM 5062/1975	22.12.1975		
98 85 3232 614 CH-SBB	Tmf 98 85 5232 301-2	SLM 5063/1975	31.03.1976		+ 04.12.07, * 07/08.08, # 04.13 aus Tm IV 9664
98 85 3232 615 CH-SBB	Tmf 98 85 5232 302-0	SLM 5064/1975	31.07.1975		+ 29.02.08, * 02.06.08, rem oder + 2012, # 05/06.13 aus Tm IV 9665
98 85 3232 616 CH-SBB	Tm 98 85 5232 216-2	SLM 5065/1975	01.09.1975		+ 13.02.07, * 22.08.07, rem. 20.03.08 für Refit, * 07/08.08, # aus Tm IV 9666
98 85 3232 617 CH-SBB	Tmf 98 85 5232 304-6	SLM 5066/1975	20.02.1976		rem 31.01.13, # 2013 aus Tm IV 9667
98 85 3232 618 CH-SBB	Tm IV 9668	SLM 5067/1975	31.03.1977		
98 85 3232 619 CH-SBB	Tm 98 85 5232 219-6	SLM 5076/1976	21.06.1977		+ 24.01.07, * 01.06.07, # aus Tm IV 9669
98 85 3232 620 CH-SBB	Tm IV 9670	SLM 5077/1976	31.10.1977		
98 85 3232 621 CH-SBB	Tmf 98 85 5232 305-3	SLM 5078/1976	27.01.1978		+ 30.01.07, * 22.08.07, rem. 20.03.08 für Refit, * 07/08.08, # 2013 aus Tm IV 9671
98 85 3232 622 CH-SBB	Tm IV 9672	SLM 5079/1976	21.04.1978		rem. 10.04.12
98 85 3232 623 CH-SBB	Tm 98 85 5232 223-8	SLM 5080/1976	08.06.1978		+ 30.01.07, * 22.08.07, rem. 20.03.08 für Refit, * 07/08.08, # 06.10.09 aus Tm IV 9673
98 85 3232 624 CH-SBB	Tm 98 85 5232 224-6	SLM 5081/1976	17.07.1978		+ 05.02.07, * 22.08.07, rem. 20.03.08 für Refit, * 07/08.08, # 21.05.10 aus Tm IV 9674
98 85 3232 625 CH-SBB	Tm 98 85 5232 225-3	SLM 5082/1976	08.12.1978		# 25.11.09 aus Tm IV 9675
98 85 3232 626 CH-SBB	Tm 98 85 5232 226-1	SLM 5083/1976	25.11.1977		+ 30.01.07, # 2010 aus Tm IV 9676
98 85 3232 627 CH-SBB	Tm 98 85 5232 227-9	SLM 5084/1976	27.02.1978		WiD 04.09.09, # 12.01.10 aus Tm IV 9677
98 85 3232 628 CH-SBB	Tm IV 9678	SLM 5085/1976	09.05.1978		
98 85 3232 629 CH-SBB	Tm 98 85 5232 229-5	SLM 5086/1976	19.06.1978		+ 05.02.07, * 07/08.08, # 23.01.12 aus Tm IV 9679
98 85 3232 630 CH-SBB	Tm 98 85 5232 230-3	SLM 5087/1976	15.08.1978		+ 29.02.08 oder 18.04.08, WiD 22.09.09 aus Tm IV 9680
98 85 3232 631 CH-SBB	Tm IV 9681	SLM 5088/1976	21.12.1977		
98 85 3232 632 CH-SBB	Tm IV 9682	SLM 5089/1976	22.03.1978		
98 85 3232 633 CH-SBB	Tm 98 85 5232 233-7	SLM 5090/1976	26.05.1978		+ 13.02.07, * 22.08.07, rem. 20.03.08 für Refit, * 18.06.08, # 09.04.10 aus Tm IV 9683
98 85 3232 634 CH-SBB	Tmf 98 85 5232 303-8	SLM 5091/1976	05.07.1978		+ 05.02.07, * 22.08.07, rem 22.05.12, rem 08.10.12, # 2013 aus Tm IV 9684
98 85 3232 635 CH-SBB	Tm 98 85 5232 235-2	SLM 5069/1975	15.02.1988		-> 11.12.87 Kauf von SLM als Werklok, # aus Tm IV 9685
98 85 3233 900 CH-SBB	Tm 233 900-0	Stadler 235/1994	01.08.2000		# aus Tm 2/2 14 // => von STB als Tm 238 114-3, aD 2009, WiD 28.10.09
98 85 3233 910 CH-SBB	Tm 233 910-9	Stadler 525/1999	14.10.2002	02.08.2007	=> von MThB als Tm 236 642-5 // -> 31.12.10 Verkauf
98 85 3233 911 CH-SBB	Tm 233 911-7	Stadler 526/1999	14.10.2002	18.03.2010	=> von MThB als Tm 236 643-3 // aD 2009, -> Verkauf
98 85 3233 950 CH-SBB	Tm 233 950-5	Stadler 136/1972	01.02.2003	13.02.2007	# aus Em 2/2 41, => von MThB als Em 826 641-3 "Rolfli", -> 05.02.08 an Schorno-Locomotive-Management, SLM GmbH in Winterthur
98 85 3234 000 CH-SBB	Tm 234 000-8	Stadler 417/1999	21.06.1999		
98 85 3234 001 CH-SBB	Tm 234 001-6	Stadler 418/2000	28.02.2000		
98 85 3234 002 CH-SBB	Tm 234 002-4	Stadler 419/2000	14.02.2000		
98 85 3234 003 CH-SBB	Tm 234 003-2	Stadler 420/2000	28.08.2000		
98 85 3234 004 CH-SBB	Tm 234 004-0	Stadler 421/2000	04.09.2000		
98 85 3234 005 CH-SBB	Tm 234 005-7	Stadler 422/2000	19.09.2000		
98 85 3234 006 CH-SBB	Tm 234 006-5	Stadler 423/2000	12.09.2000		
98 85 3234 007 CH-SBB	Tm 234 007-3	Stadler 424/2000	25.09.2000		
98 85 3234 008 CH-SBB	Tm 234 008-1	Stadler 425/2000	26.09.2000		
98 85 3234 009 CH-SBB	Tm 234 009-9	Stadler 426/2000	02.10.2000		
98 85 3234 010 CH-SBB	Tm 234 010-7	Stadler 427/2000	16.10.2000		
98 85 3234 011 CH-SBB	Tm 234 011-5	Stadler 428/2000	17.10.2000		
98 85 3234 012 CH-SBB	Tm 234 012-3	Stadler 429/2000	23.10.2000		
98 85 3234 050 CH-SBB	Tm 234 050-3	Stadler 430/2000	11.02.2000	18.11.2011	+ nach Brand am 17.10.10 in Faïdo
98 85 3234 051 CH-SBB	Tm 234 051-1	Stadler 431/2000	06.04.2000		
98 85 3234 052 CH-SBB	Tm 234 052-9	Stadler 432/2000	04.04.2000		
98 85 3234 053 CH-SBB	Tm 234 053-7	Stadler 433/2000	19.04.2000		
98 85 3234 054 CH-SBB	Tm 234 054-5	Stadler 434/2000	25.04.2000		
98 85 3234 055 CH-SBB	Tm 234 055-2	Stadler 435/1999	23.12.1999		
98 85 3234 056 CH-SBB	Tm 234 056-0	Stadler 436/2000	24.05.2000		
98 85 3234 057 CH-SBB	Tm 234 057-8	Stadler 437/2000	17.07.2000		

98 85 3234 058 CH-SBB	Tm 234 058-6	Stadler 438/2000	Adtranz	24.07.2000
98 85 3234 059 CH-SBB	Tm 234 059-4	Stadler 439/2000	Adtranz	07.08.2000
98 85 3234 060 CH-SBB	Tm 234 060-2	Stadler 440/2000	Adtranz	14.08.2000
98 85 3234 061 CH-SBB	Tm 234 061-0	Stadler 441/2000	Adtranz	21.08.2000
98 85 3234 062 CH-SBB	Tm 234 062-8	Stadler 442/2000	Adtranz	30.10.2000
98 85 3234 063 CH-SBB	Tm 234 063-6	Stadler 443/2000	Adtranz	06.11.2000
98 85 3234 064 CH-SBB	Tm 234 064-4	Stadler 444/2000	Adtranz	07.11.2000
98 85 3234 065 CH-SBB	Tm 234 065-1	Stadler 445/2000	Adtranz	20.11.2000
98 85 3234 066 CH-SBB	Tm 234 066-9	Stadler 446/2000	Adtranz	21.11.2000
98 85 3234 067 CH-SBB	Tm 234 067-7	Stadler 447/2000	Adtranz	27.11.2000
98 85 3234 068 CH-SBB	Tm 234 068-5	Stadler 448/2001	Adtranz	13.03.2001
98 85 3234 069 CH-SBB	Tm 234 069-3	Stadler 449/2001	Adtranz	13.03.2001
98 85 3234 070 CH-SBB	Tm 234 070-1	Stadler 450/2001	Adtranz	27.04.2001
98 85 3234 071 CH-SBB	Tm 234 071-9	Stadler 451/2000	Adtranz	18.12.2000
98 85 3234 072 CH-SBB	Tm 234 072-7	Stadler 452/2000	Adtranz	19.12.2000
98 85 3234 073 CH-SBB	Tm 234 073-5	Stadler 453/2001	Adtranz	15.01.2001
98 85 3234 074 CH-SBB	Tm 234 074-3	Stadler 454/2001	Adtranz	16.01.2001
98 85 3234 075 CH-SBB	Tm 234 075-0	Stadler 455/2001	Adtranz	22.01.2001
98 85 3234 076 CH-SBB	Tm 234 076-8	Stadler 456/2001	Adtranz	29.01.2001
98 85 3234 077 CH-SBB	Tm 234 077-6	Stadler 457/2001	Adtranz	06.02.2001
98 85 3234 078 CH-SBB	Tm 234 078-4	Stadler 458/2001	Adtranz	12.02.2001
98 85 3234 079 CH-SBB	Tm 234 079-2	Stadler 459/2001	Adtranz	19.02.2001
98 85 3234 080 CH-SBB	Tm 234 080-0	Stadler 460/2001	Adtranz	19.02.2001
98 85 3234 081 CH-SBB	Tm 234 081-8	Stadler 461/2001	Adtranz	23.02.2001
98 85 3234 082 CH-SBB	Tm 234 082-6	Stadler 462/2001	Adtranz	15.03.2001
98 85 3234 083 CH-SBB	Tm 234 083-4	Stadler 463/2001	Adtranz	15.03.2001
98 85 3234 084 CH-SBB	Tm 234 084-2	Stadler 464/2001	Adtranz	15.03.2001
98 85 3234 085 CH-SBB	Tm 234 085-9	Stadler 465/2001	Adtranz	20.03.2001
98 85 3234 086 CH-SBB	Tm 234 086-7	Stadler 466/2001	Adtranz	24.03.2001
98 85 3234 090 CH-SBB	Tm 234 090-9	Stadler 532/2000	Adtranz	01.02.2003
98 85 3234 100 CH-SBB	Tm 234 100-6	Stadler 715/2002	Bombardier	30.01.2002
98 85 3234 101 CH-SBB	Tm 234 101-4	Stadler 716/2002	Bombardier	27.02.2002
98 85 3234 102 CH-SBB	Tm 234 102-2	Stadler 717/2002	Bombardier	19.03.2002
98 85 3234 103 CH-SBB	Tm 234 103-0	Stadler 718/2002	Bombardier	08.04.2002
98 85 3234 104 CH-SBB	Tm 234 104-8	Stadler 719/2002	Bombardier	17.04.2002
98 85 3234 105 CH-SBB	Tm 234 105-5	Stadler 720/2002	Bombardier	17.04.2002
98 85 3234 106 CH-SBB	Tm 234 106-3	Stadler 721/2002	Bombardier	24.04.2002
98 85 3234 107 CH-SBB	Tm 234 107-1	Stadler 722/2002	Bombardier	30.04.2002
98 85 3234 108 CH-SBB	Tm 234 108-9	Stadler 723/2002	Bombardier	27.09.2002
98 85 3234 109 CH-SBB	Tm 234 109-7	Stadler 724/2002	Bombardier	02.10.2002
98 85 3234 110 CH-SBB	Tm 234 110-5	Stadler 725/2002	Bombardier	03.10.2002
98 85 3234 111 CH-SBB	Tm 234 111-3	Stadler 726/2002	Bombardier	22.10.2002
98 85 3234 112 CH-SBB	Tm 234 112-1	Stadler 727/2002	Bombardier	29.10.2002
98 85 3234 113 CH-SBB	Tm 234 113-9	Stadler 728/2002	Bombardier	30.10.2002
98 85 3234 114 CH-SBB	Tm 234 114-7	Stadler 729/2002	Bombardier	07.11.2002
98 85 3234 115 CH-SBB	Tm 234 115-4	Stadler 730/2002	Bombardier	13.11.2002
98 85 3234 116 CH-SBB	Tm 234 116-2	Stadler 731/2002	Bombardier	20.11.2002
98 85 3234 117 CH-SBB	Tm 234 117-0	Stadler 732/2002	Bombardier	27.11.2002
98 85 3234 118 CH-SBB	Tm 234 118-8	Stadler 733/2002	Bombardier	04.12.2002
98 85 3234 119 CH-SBB	Tm 234 119-6	Stadler 734/2002	Bombardier	07.05.2002
98 85 3234 120 CH-SBB	Tm 234 120-4	Stadler 735/2002	Bombardier	22.05.2002
98 85 3234 121 CH-SBB	Tm 234 121-2	Stadler 736/2002	Bombardier	29.05.2002
98 85 3234 122 CH-SBB	Tm 234 122-0	Stadler 737/2002	Bombardier	10.06.2002
98 85 3234 123 CH-SBB	Tm 234 123-8	Stadler 738/2002	Bombardier	12.06.2002
98 85 3234 124 CH-SBB	Tm 234 124-6	Stadler 739/2002	Bombardier	20.06.2002
98 85 3234 125 CH-SBB	Tm 234 125-3	Stadler 740/2002	Bombardier	03.07.2002
98 85 3234 126 CH-SBB	Tm 234 126-1	Stadler 741/2002	Bombardier	09.07.2002
98 85 3234 127 CH-SBB	Tm 234 127-9	Stadler 742/2002	Bombardier	25.07.2002
98 85 3234 128 CH-SBB	Tm 234 128-7	Stadler 743/2002	Bombardier	26.07.2002
98 85 3234 129 CH-SBB	Tm 234 129-5	Stadler 744/2002	Bombardier	14.08.2002
98 85 3234 130 CH-SBB	Tm 234 130-3	Stadler 745/2002	Bombardier	28.08.2002
98 85 3234 131 CH-SBB	Tm 234 131-1	Stadler 746/2002	Bombardier	10.09.2002
98 85 3234 132 CH-SBB	Tm 234 132-9	Stadler 747/2002	Bombardier	11.09.2002
98 85 3234 133 CH-SBB	Tm 234 133-7	Stadler 748/2002	Bombardier	01.01.2003
98 85 3234 134 CH-SBB	Tm 234 134-5	Stadler 749/2002	Bombardier	11.12.2002
98 85 3234 135 CH-SBB	Tm 234 135-2	Stadler 750/2003	Bombardier	08.01.2003
98 85 3234 136 CH-SBB	Tm 234 136-0	Stadler 751/2003	Bombardier	15.01.2003
98 85 3234 137 CH-SBB	Tm 234 137-8	Stadler 752/2003	Bombardier	22.01.2003
98 85 3234 138 CH-SBB	Tm 234 138-6	Stadler 753/2003	Bombardier	29.01.2003
98 85 3234 139 CH-SBB	Tm 234 139-4	Stadler 754/2003	Bombardier	05.02.2003
98 85 3234 140 CH-SBB	Tm 234 140-2	Stadler 755/2003	Bombardier	12.02.2003
98 85 3234 141 CH-SBB	Tm 234 141-0	Stadler 756/2003	Bombardier	10.03.2003
98 85 3234 142 CH-SBB	Tm 234 142-8	Stadler 757/2003	Bombardier	10.03.2003
98 85 3234 143 CH-SBB	Tm 234 143-6	Stadler 758/2003	Bombardier	05.03.2003
98 85 3234 144 CH-SBB	Tm 234 144-4	Stadler 759/2003	Bombardier	12.03.2003
98 85 3234 145 CH-SBB	Tm 234 145-1	Stadler 760/2003	Bombardier	19.03.2003
98 85 3234 146 CH-SBB	Tm 234 146-9	Stadler 761/2003	Bombardier	26.03.2003
98 85 3234 147 CH-SBB	Tm 234 147-7	Stadler 762/2003	Bombardier	02.04.2003
98 85 3234 148 CH-SBB	Tm 234 148-5	Stadler 763/2003	Bombardier	09.04.2003
98 85 3234 149 CH-SBB	Tm 234 149-3	Stadler 764/2003	Bombardier	22.04.2003
98 85 3234 200 CH-SBB	Tm 234 200-4	Stadler		
98 85 3234 201 CH-SBB	Tm 234 201-2	Stadler		07.12.2006

aus Tm 2/2 649 // => von MThB als Tm 236 649-0, # 10.07.03 aus Tm 236 649-0

98 85 3234 202 CH-SBB	Tm 234 202-0	Stadler							
98 85 3234 203 CH-SBB	Tm 234 203-8	Stadler		21.12.2006					
98 85 3234 204 CH-SBB	Tm 234 204-6	Stadler		09.02.2007					
98 85 3234 205 CH-SBB	Tm 234 205-3	Stadler		21.02.2007					
98 85 3234 206 CH-SBB	Tm 234 206-1	Stadler		23.03.2007					
98 85 3234 207 CH-SBB	Tm 234 207-9	Stadler		23.03.2007					
98 85 3234 208 CH-SBB	Tm 234 208-7	Stadler		25.04.2007					
98 85 3234 209 CH-SBB	Tm 234 209-5	Stadler		25.04.2007					
98 85 3234 210 CH-SBB	Tm 234 210-3	Stadler		09.05.2007					
98 85 3234 211 CH-SBB	Tm 234 211-1	Stadler		22.05.2007					
98 85 3234 212 CH-SBB	Tm 234 212-9	Stadler		06.06.2007					
98 85 3234 213 CH-SBB	Tm 234 213-7	Stadler		20.06.2007					
98 85 3234 214 CH-SBB	Tm 234 214-5	Stadler		05.07.2007					
98 85 3234 215 CH-SBB	Tm 234 215-2	Stadler		18.07.2007					
98 85 3234 216 CH-SBB	Tm 234 216-0	Stadler		14.08.2007		rem 13.11.12			
98 85 3234 217 CH-SBB	Tm 234 217-8	Stadler		23.08.2007					
98 85 3234 218 CH-SBB	Tm 234 218-6	Stadler		05.09.2007					
98 85 3234 219 CH-SBB	Tm 234 219-4	Stadler		19.09.2007					
98 85 3234 220 CH-SBB	Tm 234 220-2	Stadler		03.10.2007					
98 85 3234 221 CH-SBB	Tm 234 221-0	Stadler		24.10.2007					
98 85 3234 222 CH-SBB	Tm 234 222-8	Stadler		31.10.2007					
98 85 3234 223 CH-SBB	Tm 234 223-6	Stadler		15.11.2007					
98 85 3234 224 CH-SBB	Tm 234 224-4	Stadler		28.11.2007					
98-85-3235-000-CH-SBB	Tm 235 000-7	Robel		13.08.1991	17.12.2004				
98-85-3235-001-CH-SBB	Tm 235 001-5	Robel		20.08.1991	29.04.2007	-> 24.09.07 an Panlog AG in Emmen			
98-85-3235-002-CH-SBB	Tm 235 002-3	Robel		31.10.1991	30.07.2002				
98-85-3235-003-CH-SBB	Tm 235 003-1	Robel		18.11.1991	25.03.2007	++ 19.04.07			
98-85-3235-004-CH-SBB	Tm 235 004-9	Robel		25.11.1991	29.08.2006				
98-85-3235-005-CH-SBB	Tm 235 005-6	Robel		25.11.1991	13.02.2007	++ 08.05.07			
98-85-3235-006-CH-SBB	Tm 235 006-4	Robel		17.12.1991	16.12.2004				
98-85-3235-007-CH-SBB	Tm 235 007-2	Robel		17.12.1991	21.03.2005	->/++ 02.11.05			
98-85-3235-008-CH-SBB	Tm 235 008-0	Robel		14.01.1992	15.03.2007	++ 19.04.07			
98-85-3235-009-CH-SBB	Tm 235 009-8	Robel		14.01.1992	05.02.2007	++ 03.05.07			
98-85-3235-010-CH-SBB	Tm 235 010-6	Robel		19.06.1992	13.02.2007	++ 08.05.07			
98-85-3235-011-CH-SBB	Tm 235 011-4	Robel		03.06.1992	07.02.2007	++ 19.04.07			
98-85-3235-012-CH-SBB	Tm 235 012-2	Robel		01.07.1992	01.11.2005				
98-85-3235-013-CH-SBB	Tm 235 013-0	Robel		30.07.1992	06.05.2007	++ 10.08.07			
98-85-3235-014-CH-SBB	Tm 235 014-8	Robel		30.07.1992	30.06.2003				
98-85-3283-000-CH-SBB	Tm 283 000-8	Gmeinder 5490/1972		12.1989	09.1997	-> von Les Fils d'Auguste Scheuchzer SA in Lausanne als Tm 4, -> an Rhenus Schweiz AG in Basel für Hafen Kleinhüningen als Tm 283 000-8, => 07.09.00 durch Rhenus Alpina AG, => 06.10.04 durch Rhenus Alpina Holding AG, => 29.03.05 durch Rhenus Alpina A			
94-85-4600-031-CH-SBB	RABFe 4/8 1031	SLM 3618/1937	BBC 4413	02.1938	20.11.1962	bestellt als BCLe 8/12 501, 1939 Schaden am 14.08.39 bei Depot-Brand Rorschach, 1941 Wiederaufbau aus Re 8			
94-85-4600-041-CH-SBB	RABDe 8/16 1041	SLM 3619/1937	BBC 4414 MFO	17.10.1937	30.06.1968	bestellt als BCLe 8/12 502, # 1945 aus Re 8/12 502, # 1948 aus RBCFe 8/12 502, # 1956 aus RBCFe 8/12 691, i			
94-85-4600-061-CH-SBB	RABe 4/26 1051	SIG /1961	MFO	28.04.1961	05.01.2000	# 1966 aus RAe 4/22 1051, # 18.10.89 aus RAe 4/26 1051, aD 28.11.99			
94-85-4600-062-CH-SBB	RABe 4/26 1052	SIG /1961	MFO	21.06.1961	28.02.1995	# 1966 aus RAe 4/22 1052, # 07.10.88 aus RAe 4/26 1052, aD 22.07.94, nach + Maschinenwagen an RABe 4/26 1055, ++ ohne Steuer- und Maschinenwagen bei Thommen in Kaiseraugst			
94 85 4500 053 CH-SBB	RABe 4/26 1053	SIG /1961	MFO	16.09.1961		# 1966 aus RAe 4/22 1053, # 17.02.89 aus RAe 4/26 1053, aD 06.09.86, * 16.12.86, aD 28.11.99, -> 19.11.02 an Stiftung Historisches Erbe der SBB (SBB Historic)			
94-85-4600-064-CH-SBB	RABe 4/26 1054	SIG /1961	MFO	29.06.1961	28.02.1995	# 1966 aus RAe 4/22 1054, # 26.05.89 aus RAe 4/26 1054, aD 22.07.94, ++ nach Entgleisung am 22.07.94 in Rodi-Fiesso			
94-85-4600-066-CH-SBB	RABe 4/26 1055	SIG /1967	MFO	10.11.1967	05.01.2000	rem. 07.83, * 21.09.88 aus RAe 4/26 1055, + 1996 von Maschinenwagen und Ersatz durch Wagen aus RABe 4/26 1052, aD 19.02.96, * 22.03.96, aD 28.11.99, -> 2001 - 2003 nach Biel/Bienne als prov. Büro			
94-85-4600-112-CH-SBB	TGV 112	Alsthom /1983	Francorail	26.08.1993	20.09.2012	* 27.10.1983, -> von SNCF, nach + betriebsfähig remisiert			
93 85 4500 114 CH-SBB	TGV 114	Alsthom	Francorail	01.07.2005		-> von SNCF			
93 85 4500 406 CH-SBB	TGV 4406	Alsthom		07.06.2007		-> von SNCF			
93 85 4500 502 CH-SBB	ETR 470 02	FIAT Ferroviaria		15.12.2009		-> von Cisalpino			
93 85 4500 503 CH-SBB	ETR 470 03	FIAT Ferroviaria		15.12.2009		-> von Cisalpino			
93 85 4500 505 CH-SBB	ETR 470 05	FIAT Ferroviaria		15.12.2009		-> von Cisalpino			
93 85 4500 509 CH-SBB	ETR 470 09	FIAT Ferroviaria		15.12.2009		-> von Cisalpino, rem. 04.10			
93 85 4500 500 CH-SBB	RABDe 94 85 0500 000-0	Adtranz Fiat		22.12.1999		WRA erst ab 02.08.00, Taufe am 15.05.2000 auf "Le Corbusier", # 23.01.13 aus RABDe 500 000-5			
93 85 4500 501 CH-SBB	RABDe 500 001-3	Adtranz Fiat		26.01.2000		WRA erst ab 02.02.01, Taufe am 27.04.2001 auf "Jean Piaget"			
93 85 4500 502 CH-SBB	RABDe 500 002-1	Adtranz Fiat		24.02.2000		WRA erst ab 05.07.00, Taufe am 06.07.2000 auf "Annemarie Schwarzenbach"			
93 85 4500 503 CH-SBB	RABDe 94 85 0500 003-4	Adtranz Fiat		13.03.2000		WRA erst ab 25.08.00, Taufe am 15.05.2000 auf "Germaine de Staël", # 06.03.13 aus RABDe 500 003-9			
93 85 4500 504 CH-SBB	RABDe 94 85 0500 004-2	Adtranz Fiat		13.04.2000		WRA erst ab 06.06.00, Taufe am 29.09.2001 auf "Mani Matter", # 26.06.13 aus RABDe 500 004-7			
93 85 4500 505 CH-SBB	RABDe 94 85 0500 005-9	Adtranz Fiat		06.06.2000		Taufe am 06.07.2000 auf "Heinrich Pestalozzi", # 08.05.13 aus RBDDe 500 005-4			
93 85 4500 506 CH-SBB	RABDe 94 85 0500 006-7	Adtranz Fiat		26.06.2000		Taufe am 18.08.2001 auf "Johanna Spyri", # 30.11.12 aus RABDe 500 006-2			
93 85 4500 507 CH-SBB	RABDe 500 007-0	Adtranz Fiat		17.07.2000		Taufe am 04.05.2001 auf "Albert Einstein"			
93 85 4500 508 CH-SBB	RABDe 500 008-8	Adtranz Fiat		14.08.2000		Taufe am 03.10.2001 auf "Vincenzo Vela"			
93 85 4500 509 CH-SBB	RABDe 500 009-6	Adtranz Fiat		07.09.2000		Taufe am 23.09.2000 auf "Friedrich Dürrenmatt"			
93 85 4500 510 CH-SBB	RABDe 500 010-4	Adtranz Fiat		22.09.2000		Taufe am 19.05.2001 auf "Robert Walser"			
93 85 4500 511 CH-SBB	RABDe 500 011-2	Adtranz Fiat		01.11.2000		Taufe am 19.05.2001 auf "Blaise Cendrars"			
93 85 4500 512 CH-SBB	RABDe 500 012-0	Adtranz Fiat		09.11.2000		Taufe am 09.02.2002 auf "Jean Rudolf von Salis"			
93 85 4500 513 CH-SBB	RABDe 500 013-8	Adtranz Fiat		28.11.2000		Taufe am 22.03.2002 auf "Denis de Rougemont"			
93 85 4500 514 CH-SBB	RABDe 500 014-6	Adtranz Fiat		20.12.2000		Taufe am 03.05.2002 auf "Max Frisch"			
93 85 4500 515 CH-SBB	RABDe 500 015-3	Adtranz Fiat		22.12.2000		Taufe am 26.01.2001 auf "Jean-Jacques Rousseau"			
93 85 4500 516 CH-SBB	RABDe 500 016-1	Adtranz Fiat		12.02.2001		Taufe am 04.05.2002 auf "Alice Rivaz"			
93 85 4500 517 CH-SBB	RABDe 500 017-9	Adtranz Fiat		28.02.2001		Taufe am 30.05.2001 auf "Willi Ritschard"			
93 85 4500 518 CH-SBB	RABDe 500 018-7	Adtranz Fiat		28.03.2001		Taufe am 19.05.2001 auf "Adolf Wölfli"			
93 85 4500 519 CH-SBB	RABDe 500 019-5	Adtranz Fiat		17.04.2001		Taufe am 11.05.2002 auf "Friedrich Glauser"			
93 85 4500 520 CH-SBB	RABDe 500 020-3	Adtranz Fiat		15.05.2001		Taufe am 25.04.2002 auf "Jeanne Hersch"			
93 85 4500 521 CH-SBB	RABDe 500 021-1	Adtranz Fiat		30.05.2001		Taufe am 25.08.2001 auf "Jeremias Gotthelf"			
93 85 4500 522 CH-SBB	RABDe 500 022-9	Adtranz Fiat		19.07.2001		Taufe am 03.05.2002 auf "Expo.02: Carl Spitteler, Hermann Hesse"			
93 85 4500 523 CH-SBB	RABDe 500 023-7	Adtranz Fiat		31.08.2001		Taufe am 22.02.2002 auf "Charles Ferdinand Ramuz"			
93 85 4500 524 CH-SBB	RABDe 500 024-5	Bombardier Alsthom		19.06.2003		Taufe am 11.12.2003 auf "Ernest von Stockalper"			
93 85 4500 525 CH-SBB	RABDe 500 025-2	Bombardier Alsthom		06.08.2003		Taufe am 13.12.2003 auf "Xavier Stockmar"			
93 85 4500 526 CH-SBB	RABDe 500 026-0	Bombardier Alsthom		01.09.2003		Taufe am 22.05.2007 auf "Alfred Escher"			
93 85 4500 527 CH-SBB	RABDe 500 027-8	Bombardier Alsthom		16.10.2003		Taufe am 08.07.2005 auf "Henry Dunant"			

93 85 4500 528 CH-SBB	RABDe 500 028-6	Bombardier	Alsthom			12.11.2003		Taufe am 13.08.2009 auf "Francesco Borromini"
93 85 4500 529 CH-SBB	RABDe 500 029-4	Bombardier	Alsthom			22.12.2003		Taufe am 16.01.2005 auf "Eduard Spelterini"
93 85 4500 530 CH-SBB	RABDe 500 030-2	Bombardier	Alsthom			08.01.2004		Taufe am 23.03.2005 auf "Louis Chevrolet"
93 85 4500 531 CH-SBB	RABDe 500 031-0	Bombardier	Alsthom			23.02.2004		Taufe am 08.12.2007 auf "Louis Favre"
93 85 4500 532 CH-SBB	RABDe 500 032-8	Bombardier	Alsthom			18.03.2004		Taufe am 27.03.2004 auf "Henri Dufaux"
93 85 4500 533 CH-SBB	RABDe 500 033-6	Bombardier	Alsthom			23.04.2004		Taufe am 26.08.2006 auf "Gallus Jakob Baumgartner"
93 85 4500 534 CH-SBB	RABDe 500 034-4	Bombardier	Alsthom			24.05.2004		Taufe am 29.04.2005 auf "Gustav Wenk"
93 85 4500 535 CH-SBB	RABDe 500 035-1	Bombardier	Alsthom			24.06.2004		Taufe am 08.09.2004 auf "Niklaus Riggenschach"
93 85 4500 536 CH-SBB	RABDe 500 036-9	Bombardier	Alsthom			28.07.2004		Taufe am 28.05.2005 auf "Minister Kern"
93 85 4500 537 CH-SBB	RABDe 500 037-7	Bombardier	Alsthom			23.08.2004		Taufe am 05.09.2004 auf "Grock"
93 85 4500 538 CH-SBB	RABDe 500 038-5	Bombardier	Alsthom			30.09.2004		Taufe am 28.08.2005 auf "Arthur Honegger"
93 85 4500 539 CH-SBB	RABDe 500 039-3	Bombardier	Alsthom			01.11.2004		Taufe am 12.11.2004 auf "Auguste Piccard"
93 85 4500 540 CH-SBB	RABDe 500 040-1	Bombardier	Alsthom			24.11.2004		Taufe am 02.12.2004 auf "Graf Zeppelin"
93 85 4500 541 CH-SBB	RABDe 500 041-9	Bombardier	Alsthom			09.12.2004		Taufe am 11.09.2005 auf "William Barbey"
93 85 4500 542 CH-SBB	RABDe 500 042-7	Bombardier	Alsthom			23.02.2005		Taufe am 31.08.2005 auf "Steivan Brunies"
93 85 4500 543 CH-SBB	RABDe 500 043-5	Bombardier	Alsthom			21.04.2005		Taufe am 14.08.2008 auf "Harald Szeemann"
93-85-4600-660-CH-SBB	RABDe 500 050-0	Adtranz	Fiat			1998	?	vierteliger Testzug, nach + Teile an RABDe 500 023-7 und ++ bei Thommen in Kaiseraugst
94-85-4610-101-CH-SBB	RABDe 510 000-3	SWP /1965	FFA /1965	BBC	SAAS	15.09.1965	24.03.2009	# 01.09.00 aus RABDe 12/12 1101, aD 12.08 und als Reserve in Olten abgestellt
94-85-4610-102-CH-SBB	RABDe 510 001-1	SWP /1966	FFA /1966	BBC	SAAS	10.02.1966	24.03.2009	# 20.04.00 aus RABDe 12/12 1102, aD 12.08 und als Reserve in Olten abgestellt
94-85-4610-103-CH-SBB	RABDe 510 002-9	SWP /1966	FFA /1966	BBC	SAAS	22.12.1966	06.11.2008	# 17.01.01 aus RABDe 12/12 1103, ++ 11.08 bei Gotthard Schnyder AG in Emmen
94-85-4610-104-CH-SBB	RABDe 510 003-7	SWP /1966	FFA /1966	BBC	SAAS	11.01.1966	20.11.2008	# 20.06.97 aus RABDe 12/12 1104, ++ 01.09 bei Gotthard Schnyder AG in Emmen
94-85-4610-105-CH-SBB	RABDe 510 004-5	SWP /1966	FFA /1966	BBC	SAAS	18.01.1966	24.03.2009	# 30.10.97 aus RABDe 12/12 1105, aD 09.08 nach Defekt
94-85-4610-106-CH-SBB	RABDe 510 005-2	SWP /1966	FFA /1966	BBC	SAAS	31.03.1966	24.03.2009	# 24.12.96 aus RABDe 12/12 1106, aD 09.08 nach Defekt
94-85-4610-107-CH-SBB	RABDe 510 006-0	SWP /1966	FFA /1966	BBC	SAAS	15.03.1966	24.03.2009	# 08.09.97 aus RABDe 12/12 1107, ++ 02.09 bei Gotthard Schnyder AG in Emmen
94-85-4610-108-CH-SBB	RABDe 510 007-8	SWP /1966	FFA /1966	BBC	SAAS	31.03.1966	02.10.2008	# 17.09.99 aus RABDe 12/12 1108, ++ 10.08 bei Gotthard Schnyder AG in Emmen
94-85-4610-109-CH-SBB	RABDe 510 008-6	SWP /1966	FFA /1966	BBC	SAAS	31.03.1966	24.03.2009	# 31.07.98 aus RABDe 12/12 1109, aD 12.08 und als Reserve in Olten abgestellt
94-85-4610-110-CH-SBB	RABDe 510 009-4	SWP /1966	FFA /1966	BBC	SAAS	31.05.1965	24.03.2009	# 13.02.98 aus RABDe 12/12 1110, aD 12.08 und als Reserve in Olten abgestellt
94-85-4610-111-CH-SBB	RABDe 510 010-2	SWP /1966	FFA /1966	BBC	SAAS	02.08.1966	09.04.2001	# 23.12.99 aus RABDe 12/12 1111, + nach Kollision am 23.02.01 mit RABDe 510 013-6 in Effretikon
94-85-4610-112-CH-SBB	RABDe 510 011-0	SWP /1966	FFA /1966	BBC	SAAS	21.11.1966	24.03.2009	# 06.04.98 aus RABDe 12/12 1112, aD 12.08 und als Reserve in Olten abgestellt
94-85-4610-113-CH-SBB	RABDe 510 012-8	SWP /1966	FFA /1966	BBC	SAAS	15.09.1966	24.03.2009	# 12.03.99 aus RABDe 12/12 1113, aD 09.08 nach Defekt
94-85-4610-114-CH-SBB	RABDe 510 013-6	SWP /1966	FFA /1966	BBC	SAAS	06.01.1967	24.03.2009	# 13.10.98 aus RABDe 12/12 1114, aD 12.08 und als Reserve in Olten abgestellt
94-85-4610-116-CH-SBB	RABDe 510 014-4	SWP /1966	FFA /1966	BBC	SAAS	25.10.1966	24.03.2009	# 09.06.98 aus RABDe 12/12 1115, aD 12.08 und als Reserve in Olten abgestellt
94-85-4610-116-CH-SBB	RABDe 510 015-1	SWP /1966	FFA /1966	BBC	SAAS	22.12.1966	24.03.2009	# 12.12.97 aus RABDe 12/12 1116, aD 12.08 und als Reserve in Olten abgestellt
94-85-4610-117-CH-SBB	RABDe 12/12 1117	SWP /1966	FFA /1966	BBC	SAAS	02.1967	30.04.1971	+ nach Kollision am 25.03.71 in Uerikon
94-85-4610-118-CH-SBB	RABDe 510 017-7	SWP /1967	FFA /1967	BBC	SAAS	02.05.1967	24.03.2009	# 18.05.99 aus RABDe 12/12 1118, aD 12.08 und als Reserve in Olten abgestellt
94-85-4610-119-CH-SBB	RABDe 12/12 1119	SWP /1967	FFA /1967	BBC	SAAS	04.08.1967	31.03.1971	+ nach Kollision am 18.01.71 bei Herrliberg/Feldmeilen, # 1980 von Wagen 1119/2 in Fahrleitungsbeobachtungswagen X 50 85 99-73 106-4
94-85-4610-120-CH-SBB	RABDe 510 016-9	SWP /1967	FFA /1967	BBC	SAAS	10.11.1967	24.03.2009	# 03.1971 aus RABDe 12/12 1120, # 30.04.1971 aus RABDe 12/12 1119", # 11.12.98 aus RABDe 12/12 1117", aD 12.08 und als Reserve in Olten abgestellt
94-85-4610-601-CH-SBB	RABDe 8/16 2001	SWS	SIG /1976	SAAS		27.01.1976	30.09.1997	aD 01.93, ++
94-85-4610-602-CH-SBB	RABDe 8/16 2002	SWS	SIG /1976	SAAS		18.05.1976	30.09.1997	aD 01.93, ++
94-85-4610-603-CH-SBB	RABDe 8/16 2003	SWS	SIG /1976	SAAS		13.04.1976	30.09.1997	aD 01.93, ++
94-85-4610-604-CH-SBB	RABDe 8/16 2004	SWS	SIG /1976	SAAS		31.08.1976	30.09.1997	aD 01.93, ++
94 85 4511 001 CH-SBB	RABe 94 85 0511 001-5	Stadler					07.02.2013	
94 85 4511 002 CH-SBB	RABe 94 85 0511 002-3	Stadler					02.09.2011	
94 85 4511 003 CH-SBB	RABe 94 85 0511 003-1	Stadler					08.12.2011	
94 85 4511 004 CH-SBB	RABe 94 85 0511 004-9	Stadler					13.12.2011	
94 85 4511 005 CH-SBB	RABe 94 85 0511 005-6	Stadler					13.10.2011	
94 85 4511 006 CH-SBB	RABe 94 85 0511 006-4	Stadler					14.09.2011	
94 85 4511 007 CH-SBB	RABe 94 85 0511 007-2	Stadler					08.12.2011	
94 85 4511 008 CH-SBB	RABe 94 85 0511 008-0	Stadler					20.01.2012	
94 85 4511 009 CH-SBB	RABe 94 85 0511 009-8	Stadler					15.02.2012	
94 85 4511 010 CH-SBB	RABe 94 85 0511 010-6	Stadler					16.03.2012	
94 85 4511 011 CH-SBB	RABe 94 85 0511 011-4	Stadler					05.04.2012	
94 85 4511 012 CH-SBB	RABe 94 85 0511 012-2	Stadler					04.05.2012	
94 85 4511 013 CH-SBB	RABe 94 85 0511 013-0	Stadler					24.05.2012	
94 85 4511 014 CH-SBB	RABe 94 85 0511 014-8	Stadler					21.06.2012	
94 85 4511 015 CH-SBB	RABe 94 85 0511 015-5	Stadler					27.07.2011	
94 85 4511 016 CH-SBB	RABe 94 85 0511 016-3	Stadler					24.08.2012	
94 85 4511 017 CH-SBB	RABe 94 85 0511 017-1	Stadler					07.09.2012	
94 85 4511 018 CH-SBB	RABe 94 85 0511 018-9	Stadler					23.10.2012	
94 85 4511 019 CH-SBB	RABe 94 85 0511 019-7	Stadler					20.11.2012	
94 85 4511 020 CH-SBB	RABe 94 85 0511 020-5	Stadler					18.12.2012	
94 85 4511 021 CH-SBB	RABe 94 85 0511 021-3	Stadler					17.01.2013	
94 85 4511 022 CH-SBB	RABe 94 85 0511 022-1	Stadler					07.03.2013	
94 85 4511 023 CH-SBB	RABe 94 85 0511 023-9	Stadler					04.04.2013	
94 85 4511 024 CH-SBB	RABe 94 85 0511 024-7	Stadler					17.05.2013	
94 85 4511 025 CH-SBB	RABe 94 85 0511 025-4	Stadler					12.06.2013	
94 85 4511 026 CH-SBB	RABe 94 85 0511 026-2	Stadler						
94 85 4511 027 CH-SBB	RABe 94 85 0511 027-0	Stadler						
94 85 4511 028 CH-SBB	RABe 94 85 0511 028-8	Stadler						
94 85 4511 029 CH-SBB	RABe 94 85 0511 029-6	Stadler						
94 85 4511 030 CH-SBB	RABe 94 85 0511 030-4	Stadler						
94 85 4511 031 CH-SBB	RABe 94 85 0511 031-2	Stadler						
94 85 4511 032 CH-SBB	RABe 94 85 0511 032-0	Stadler						
94 85 4511 033 CH-SBB	RABe 94 85 0511 033-8	Stadler						
94 85 4511 034 CH-SBB	RABe 94 85 0511 034-6	Stadler						
94 85 4511 035 CH-SBB	RABe 94 85 0511 035-3	Stadler						
94 85 4511 036 CH-SBB	RABe 94 85 0511 036-1	Stadler						
94 85 4511 037 CH-SBB	RABe 94 85 0511 037-9	Stadler						
94 85 4511 038 CH-SBB	RABe 94 85 0511 038-7	Stadler						
94 85 4511 039 CH-SBB	RABe 94 85 0511 039-5	Stadler						
94 85 4511 040 CH-SBB	RABe 94 85 0511 040-3	Stadler						

94 85 4511 041 CH-SBB	RABe 94 85 0511 041-1	Stadler	
94 85 4511 042 CH-SBB	RABe 94 85 0511 042-9	Stadler	
94 85 4511 043 CH-SBB	RABe 94 85 0511 043-7	Stadler	
94 85 4511 044 CH-SBB	RABe 94 85 0511 044-5	Stadler	
94 85 4511 045 CH-SBB	RABe 94 85 0511 045-2	Stadler	
94 85 4511 046 CH-SBB	RABe 94 85 0511 046-0	Stadler	
94 85 4511 047 CH-SBB	RABe 94 85 0511 047-8	Stadler	
94 85 4511 048 CH-SBB	RABe 94 85 0511 048-6	Stadler	
94 85 4511 049 CH-SBB	RABe 94 85 0511 049-4	Stadler	
94 85 4511 050 CH-SBB	RABe 94 85 0511 050-2	Stadler	
94 85 4511 101 CH-SBB	RABe 94 85 0511 101-3	Stadler	20.04.2012
94 85 4511 102 CH-SBB	RABe 94 85 0511 102-1	Stadler	20.04.2012
94 85 4511 103 CH-SBB	RABe 94 85 0511 103-9	Stadler	26.04.2012
94 85 4511 104 CH-SBB	RABe 94 85 0511 104-7	Stadler	08.06.2012
94 85 4511 105 CH-SBB	RABe 94 85 0511 105-4	Stadler	12.07.2012
94 85 4511 106 CH-SBB	RABe 94 85 0511 106-2	Stadler	08.08.2012
94 85 4511 107 CH-SBB	RABe 94 85 0511 107-0	Stadler	30.08.2012
94 85 4511 108 CH-SBB	RABe 94 85 0511 108-8	Stadler	19.09.2012
94 85 4511 109 CH-SBB	RABe 94 85 0511 109-6	Stadler	17.10.2012
94 85 4511 110 CH-SBB	RABe 94 85 0511 110-4	Stadler	19.10.2012
94 85 4511 111 CH-SBB	RABe 94 85 0511 111-2	Stadler	07.11.2012
94 85 4511 112 CH-SBB	RABe 94 85 0511 112-0	Stadler	28.11.2012
94 85 4511 113 CH-SBB	RABe 94 85 0511 113-8	Stadler	27.11.2012
94 85 4511 114 CH-SBB	RABe 94 85 0511 114-6	Stadler	06.12.2012
94 85 4511 115 CH-SBB	RABe 94 85 0511 115-3	Stadler	24.01.2013
94 85 4511 116 CH-SBB	RABe 94 85 0511 116-1	Stadler	07.03.2013
94 85 4511 117 CH-SBB	RABe 94 85 0511 117-9	Stadler	14.03.2013
94 85 4511 118 CH-SBB	RABe 94 85 0511 118-7	Stadler	18.04.2013
94 85 4511 119 CH-SBB	RABe 94 85 0511 119-5	Stadler	03.06.2013
94 85 4511 120 CH-SBB	RABe 94 85 0511 120-3	Stadler	19.06.2013
94 85 4511 121 CH-SBB	RABe 94 85 0511 121-1	Stadler	
94 85 4511 122 CH-SBB	RABe 94 85 0511 122-9	Stadler	
94 85 4511 123 CH-SBB	RABe 94 85 0511 123-7	Stadler	
94 85 4511 124 CH-SBB	RABe 94 85 0511 124-5	Stadler	
94 85 4514 001 CH-SBB	RABe 514 001-7	Siemens 100SKV001 - 400SKV004	27.11.2006
94 85 4514 002 CH-SBB	RABe 514 002-5	Siemens 100SKV005 - 400SKV008	04.08.2006
94 85 4514 003 CH-SBB	RABe 514 003-3	Siemens 100SKV009 - 400SKV012	31.07.2006
94 85 4514 004 CH-SBB	RABe 514 004-1	Siemens 100SKV013 - 400SKV016	23.05.2006
94 85 4514 005 CH-SBB	RABe 514 005-8	Siemens 100SKV017 - 400SKV020	07.04.2006
94 85 4514 006 CH-SBB	RABe 514 006-6	Siemens 100SKV021 - 400SKV024	01.05.2006
94 85 4514 007 CH-SBB	RABe 514 007-4	Siemens 100SKV025 - 400SKV028	30.06.2006
94 85 4514 008 CH-SBB	RABe 514 008-2	Siemens 100SKV029 - 400SKV032	11.09.2006
94 85 4514 009 CH-SBB	RABe 514 009-0	Siemens 100SKV033 - 400SKV036	16.10.2006
94 85 4514 010 CH-SBB	RABe 514 010-8	Siemens 100SKV037 - 400SKV040	24.11.2006
94 85 4514 011 CH-SBB	RABe 514 011-6	Siemens 100SKV041 - 400SKV044	29.11.2006
94 85 4514 012 CH-SBB	RABe 514 012-4	Siemens 100SKV045 - 400SKV048	08.12.2006
94 85 4514 013 CH-SBB	RABe 514 013-2	Siemens 100SKV049 - 400SKV052	02.02.2007
94 85 4514 014 CH-SBB	RABe 514 014-0	Siemens 100SKV053 - 400SKV056	13.03.2007
94 85 4514 015 CH-SBB	RABe 514 015-7	Siemens 100SKV057 - 400SKV060	20.02.2007
94 85 4514 016 CH-SBB	RABe 514 016-5	Siemens 100SKV061 - 400SKV064	30.03.2007
94 85 4514 017 CH-SBB	RABe 514 017-3	Siemens 100SKV065 - 400SKV068	13.04.2007
94 85 4514 018 CH-SBB	RABe 514 018-1	Siemens 100SKV069 - 400SKV072	04.05.2007
94 85 4514 019 CH-SBB	RABe 514 019-9	Siemens 100SKV073 - 400SKV076	04.05.2007
94 85 4514 020 CH-SBB	RABe 514 020-7	Siemens 100SKV077 - 400SKV080	15.06.2007
94 85 4514 021 CH-SBB	RABe 514 021-5	Siemens 100SKV081 - 400SKV084	25.05.2007
94 85 4514 022 CH-SBB	RABe 514 022-3	Siemens 100SKV085 - 400SKV088	15.06.2007
94 85 4514 023 CH-SBB	RABe 514 023-1	Siemens 100SKV089 - 400SKV092	30.06.2007
94 85 4514 024 CH-SBB	RABe 514 024-9	Siemens 100SKV093 - 400SKV096	12.07.2007
94 85 4514 025 CH-SBB	RABe 514 025-6	Siemens 100SKV097 - 400SKV100	23.07.2007
94 85 4514 026 CH-SBB	RABe 514 026-4	Siemens 100SKV101 - 400SKV104	02.08.2007
94 85 4514 027 CH-SBB	RABe 514 027-2	Siemens 100SKV105 - 400SKV108	16.08.2007
94 85 4514 028 CH-SBB	RABe 514 028-0	Siemens 100SKV109 - 400SKV112	06.09.2007
94 85 4514 029 CH-SBB	RABe 514 029-8	Siemens 100SKV113 - 400SKV116	19.09.2007
94 85 4514 030 CH-SBB	RABe 514 030-6	Siemens 100SKV117 - 400SKV120	25.10.2007
94 85 4514 031 CH-SBB	RABe 514 031-4	Siemens 100SKV121 - 400SKV124	12.10.2007
94 85 4514 032 CH-SBB	RABe 514 032-2	Siemens 100SKV125 - 400SKV128	31.10.2007
94 85 4514 033 CH-SBB	RABe 514 033-0	Siemens 100SKV129 - 400SKV132	13.12.2007
94 85 4514 034 CH-SBB	RABe 514 034-8	Siemens 100SKV133 - 400SKV136	15.11.2007
94 85 4514 035 CH-SBB	RABe 514 035-5	Siemens 100SKV137 - 400SKV140	21.12.2007
94 85 4514 036 CH-SBB	RABe 514 036-3	Siemens 100SKV141 - 400SKV144	01.02.2008
94 85 4514 037 CH-SBB	RABe 514 037-1	Siemens 100SKV145 - 400SKV148	22.02.2008
94 85 4514 038 CH-SBB	RABe 514 038-9	Siemens 100SKV149 - 400SKV152	20.03.2008
94 85 4514 039 CH-SBB	RABe 514 039-7	Siemens 100SKV153 - 400SKV156	09.04.2008
94 85 4514 040 CH-SBB	RABe 514 040-5	Siemens 100SKV157 - 400SKV160	29.04.2008
94 85 4514 041 CH-SBB	RABe 514 041-3	Siemens 100SKV161 - 400SKV164	21.05.2008
94 85 4514 042 CH-SBB	RABe 514 042-1	Siemens 100SKV165 - 400SKV168	05.06.2008
94 85 4514 043 CH-SBB	RABe 514 043-9	Siemens 100SKV169 - 400SKV172	03.07.2008
94 85 4514 044 CH-SBB	RABe 514 044-7	Siemens 100SKV173 - 400SKV176	18.07.2008
94 85 4514 045 CH-SBB	RABe 514 045-4	Siemens 100SKV177 - 400SKV180	25.07.2008
94 85 4514 046 CH-SBB	RABe 514 046-2	Siemens 100SKV181 - 400SKV184	12.08.2008
94 85 4514 047 CH-SBB	RABe 514 047-0	Siemens 100SKV185 - 400SKV188	19.08.2008

94 85 4514 048 CH-SBB	RABe 514 048-8	Siemens 100SKV189 - 400SKV192	19.09.2008	
94 85 4514 049 CH-SBB	RABe 514 049-6	Siemens 100SKV193 - 400SKV196	10.10.2008	
94 85 4514 050 CH-SBB	RABe 514 050-4	Siemens 100SKV197 - 400SKV200	28.10.2008	
94 85 4514 051 CH-SBB	RABe 514 051-2	Siemens 100SKV201 - 400SKV204	20.11.2008	
94 85 4514 052 CH-SBB	RABe 514 052-0	Siemens 100SKV205 - 400SKV208	12.12.2008	
94 85 4514 053 CH-SBB	RABe 514 053-8	Siemens 100SKV209 - 400SKV212	04.03.2009	2. iD 11.08.09
94 85 4514 054 CH-SBB	RABe 514 054-6	Siemens 100SKV213 - 400SKV216	30.01.2009	
94 85 4514 055 CH-SBB	RABe 514 055-3	Siemens 100SKV217 - 400SKV220	04.03.2009	
94 85 4514 056 CH-SBB	RABe 514 056-1	Siemens 100SKV221 - 400SKV224	17.03.2009	
94 85 4514 057 CH-SBB	RABe 514 057-9	Siemens 100SKV225 - 400SKV228	07.04.2009	
94 85 4514 058 CH-SBB	RABe 514 058-7	Siemens 100SKV229 - 400SKV232	24.04.2009	
94 85 4514 059 CH-SBB	RABe 514 059-5	Siemens 100SKV233 - 400SKV236	14.05.2009	
94 85 4514 060 CH-SBB	RABe 514 060-3	Siemens 100SKV237 - 400SKV240	11.06.2009	
94 85 4514 061 CH-SBB	RABe 514 061-1	Siemens 100SKV241 - 400SKV244	31.07.2009	
94 85 4520 000 CH-SBB	RABe 94 85 0520 000-6	Stadler 663/2002 Bombardier	13.12.2002	# 14.03.13 aus RABe 520 000-1
94 85 4520 001 CH-SBB	RABe 94 85 0520 001-4	Stadler 664/2002 Bombardier	09.08.2002	# 22.03.13 aus RABe 520 001-9
94 85 4520 002 CH-SBB	RABe 94 85 0520 002-2	Stadler 665/2002 Bombardier	13.06.2002	# 21.03.13 aus RABe 520 002-7
94 85 4520 003 CH-SBB	RABe 94 85 0520 003-0	Stadler 666/2002 Bombardier	08.08.2002	# 26.03.13 aus RABe 520 003-5
94 85 4520 004 CH-SBB	RABe 94 85 0520 004-8	Stadler 667/2002 Bombardier	13.08.2002	# 19.03.13 aus RABe 520 004-3
94 85 4520 005 CH-SBB	RABe 94 85 0520 005-5	Stadler 668/2002 Bombardier	11.09.2002	# 13.03.13 aus RABe 520 005-2
94 85 4520 006 CH-SBB	RABe 94 85 0520 006-3	Stadler 669/2002 Bombardier	18.10.2002	# 20.03.13 aus RABe 520 006-8
94 85 4520 007 CH-SBB	RABe 94 85 0520 007-1	Stadler 670/2002 Bombardier	16.10.2002	# 13.03.13 aus RABe 520 007-6
94 85 4520 008 CH-SBB	RABe 94 85 0520 008-9	Stadler 671/2002 Bombardier	08.11.2002	# 14.03.13 aus RABe 520 008-4
94 85 4520 009 CH-SBB	RABe 94 85 0520 009-7	Stadler 672/2002 Bombardier	08.11.2002	# 15.03.13 aus RABe 520 009-2
94 85 4520 010 CH-SBB	RABe 94 85 0520 010-5	Stadler 673/2002 Bombardier	06.12.2002	# 15.03.13 aus RABe 520 010-0
94 85 4520 011 CH-SBB	RABe 94 85 0520 011-3	Stadler 674/2002 Bombardier	06.12.2002	# 20.03.13 aus RABe 520 011-3
94 85 4520 012 CH-SBB	RABe 94 85 0520 012-1	Stadler 675/2002 Bombardier	20.12.2002	# 21.03.13 aus RABe 520 012-6
94 85 4520 013 CH-SBB	RABe 94 85 0520 013-9	Stadler 676/2003 Bombardier	06.02.2003	# 15.03.13 aus RABe 520 013-4
94 85 4520 014 CH-SBB	RABe 94 85 0520 014-7	Stadler 677/2003 Bombardier	19.02.2003	# 19.03.13 aus RABe 520 014-2
94 85 4520 015 CH-SBB	RABe 94 85 0520 015-4	Stadler 678/2003 Bombardier	24.05.2003	# 13.03.13 aus RABe 520 015-9
94 85 4520 016 CH-SBB	RABe 94 85 0520 016-2	Stadler 679/2003 Bombardier	23.05.2003	# 22.03.13 aus RABe 520 016-7
94 85 4521 001 CH-SBB	RABe 94 85 0521 001-3	Stadler STAG L-4015 A bis D	06.07.2005	# 25.05.11 aus RABe 521 001-8
94 85 4521 002 CH-SBB	RABe 94 85 0521 002-1	Stadler STAG L-4016 A bis D	04.08.2005	# 10.06.11 aus RABe 521 002-6
94 85 4521 003 CH-SBB	RABe 94 85 0521 003-9	Stadler STAG L-4017 A bis D	23.09.2005	# 26.05.11 aus RABe 521 003-4
94 85 4521 004 CH-SBB	RABe 94 85 0521 004-7	Stadler STAG L-4018 A bis D	29.09.2005	# 25.05.11 aus RABe 521 004-2
94 85 4521 005 CH-SBB	RABe 94 85 0521 005-4	Stadler STAG L-4019 A bis D	10.11.2005	# 30.05.11 aus RABe 521 005-9
94 85 4521 006 CH-SBB	RABe 94 85 0521 006-2	Stadler STAG L-4020 A bis D	25.11.2005	# 24.05.11 aus RABe 521 006-7
94 85 4521 007 CH-SBB	RABe 94 85 0521 007-0	Stadler STAG L-4021 A bis D	13.01.2006	# 24.05.11 aus RABe 521 007-5
94 85 4521 008 CH-SBB	RABe 94 85 0521 008-8	Stadler STAG L-4012 A bis D	11.11.2005	# 24.05.11 aus RABe 521 008-3
94 85 4521 009 CH-SBB	RABe 94 85 0521 009-6	Stadler STAG L-4013 A bis D	12.05.2005	# 17.06.11 aus RABe 521 009-1
94 85 4521 010 CH-SBB	RABe 94 85 0521 010-4	Stadler STAG L-4014 A bis D	01.07.2005	# 08.06.11 aus RABe 521 010-9
94 85 4521 011 CH-SBB	RABe 94 85 0521 011-2	Stadler STAG L-4024 A bis D	11.08.2005	# 24.05.11 aus RABe 521 011-7
94 85 4521 012 CH-SBB	RABe 94 85 0521 012-0	Stadler STAG L-4025 A bis D	19.09.2005	# 28.05.11 aus RABe 521 012-5
94 85 4521 013 CH-SBB	RABe 94 85 0521 013-8	Stadler STAG L-4026 A bis D	13.10.2005	# 25.05.11 aus RABe 521 013-3
94 85 4521 014 CH-SBB	RABe 94 85 0521 014-6	Stadler STAG L-4027 A bis D	19.01.2006	# 25.05.11 aus RABe 521 014-1
94 85 4521 015 CH-SBB	RABe 94 85 0521 015-3	Stadler STAG L-4028 A bis D	07.12.2005	# 25.05.11 aus RABe 521 015-8
94 85 4521 016 CH-SBB	RABe 94 85 0521 016-1	Stadler STAG L-4029 A bis D	23.12.2005	# 01.06.11 aus RABe 521 016-6
94 85 4521 017 CH-SBB	RABe 94 85 0521 017-9	Stadler STAG L-4030 A bis D	30.01.2006	# 24.05.11 aus RABe 521 017-4
94 85 4521 018 CH-SBB	RABe 94 85 0521 018-7	Stadler STAG L-4031 A bis D	22.02.2006	# 31.05.11 aus RABe 521 018-2
94 85 4521 019 CH-SBB	RABe 94 85 0521 019-5	Stadler STAG L-4032 A bis D	23.03.2006	# 23.05.11 aus RABe 521 019-0
94 85 4521 020 CH-SBB	RABe 94 85 0521 020-3	Stadler STAG L-4033 A bis D	28.06.2006	# 26.05.11 aus RABe 521 020-8
94 85 4521 021 CH-SBB	RABe 94 85 0521 021-1	Stadler STAG L-4034 A bis D	18.05.2006	# 08.06.11 aus RABe 521 021-6
94 85 4521 022 CH-SBB	RABe 94 85 0521 022-9	Stadler STAG L-4035 A bis D	14.06.2006	# 25.05.11 aus RABe 521 022-4
94 85 4521 023 CH-SBB	RABe 94 85 0521 023-7	Stadler STAG L-4036 A bis D	18.07.2006	# 23.05.11 aus RABe 521 023-2
94 85 4521 024 CH-SBB	RABe 94 85 0521 024-5	Stadler STAG L-4037 A bis D	28.08.2006	# 06.06.11 aus RABe 521 024-0
94 85 4521 025 CH-SBB	RABe 94 85 0521 025-2	Stadler STAG L-4038 A bis D	14.12.2006	# 23.05.11 aus RABe 521 025-7
94 85 4521 026 CH-SBB	RABe 94 85 0521 026-0	Stadler STAG L-4039 A bis D	14.12.2006	# 27.05.11 aus RABe 521 026-5
94 85 4521 027 CH-SBB	RABe 94 85 0521 027-8	Stadler STAG L-4040 A bis D	14.12.2006	# 27.05.11 aus RABe 521 027-3
94 85 4521 028 CH-SBB	RABe 94 85 0521 028-6	Stadler STAG L-4041 A bis D	14.12.2006	# 26.05.11 aus RABe 521 028-1
94 85 4521 029 CH-SBB	RABe 94 85 0521 029-4	Stadler STAG L-4022 A bis D	16.12.2004	# 30.05.11 aus RABe 521 029-9
94 85 4521 030 CH-SBB	RABe 94 85 0521 030-2	Stadler STAG L-4023 A bis D	09.12.2004	# 25.05.11 aus RABe 521 030-7
94 85 4521 201 CH-SBB	RABe 94 85 0521 201-9	Stadler STAG L-4125/01	09.03.2006	# 20.08.11 aus RABe 526 651-5
94 85 4521 202 CH-SBB	RABe 94 85 0521 202-7	Stadler STAG L-4125/02	16.03.2006	# 20.08.11 aus RABe 526 652-3
94 85 4521 203 CH-SBB	RABe 94 85 0521 203-5	Stadler STAG L-4125/03	11.04.2006	# 20.08.11 aus RABe 526 653-1
94 85 4521 204 CH-SBB	RABe 94 85 0521 204-3	Stadler STAG L-4125/04	11.04.2006	# 20.08.11 aus RABe 526 654-9
94 85 4521 205 CH-SBB	RABe 94 85 0521 205-0	Stadler STAG L-4125/05	11.04.2006	# 20.08.11 aus RABe 526 655-6
94 85 4521 206 CH-SBB	RABe 94 85 0521 206-8	Stadler STAG L-4125/06	27.06.2006	# 20.08.11 aus RABe 526 656-4
94 85 4521 207 CH-SBB	RABe 94 85 0521 207-6	Stadler STAG L-4125/07	27.06.2006	# 20.08.11 aus RABe 526 657-2
94 85 4521 208 CH-SBB	RABe 94 85 0521 208-4	Stadler STAG L-4125/08	28.06.2006	# 20.08.11 aus RABe 526 658-0
94 85 4521 209 CH-SBB	RABe 94 85 0521 209-2	Stadler STAG L-4125/09	22.06.2006	# 20.08.11 aus RABe 526 659-8
94 85 4522 201 CH-SBB	RABe 94 85 0522 201-8	Stadler STAG L-419001 A bis D	30.11.2012	
94 85 4522 202 CH-SBB	RABe 94 85 0522 202-6	Stadler STAG L-419002 A bis D	24.10.2012	
94 85 4522 203 CH-SBB	RABe 94 85 0522 203-4	Stadler STAG L-419003 A bis D	05.05.2011	Abnahme 28.02.11
94 85 4522 204 CH-SBB	RABe 94 85 0522 204-2	Stadler STAG L-419004 A bis D	05.05.2011	Abnahme 28.02.11
94 85 4522 205 CH-SBB	RABe 94 85 0522 205-9	Stadler STAG L-419005 A bis D	05.05.2011	Abnahme 28.04.11
94 85 4522 206 CH-SBB	RABe 94 85 0522 206-7	Stadler STAG L-419006 A bis D	17.06.2011	Abnahme 20.05.11
94 85 4522 207 CH-SBB	RABe 94 85 0522 207-5	Stadler STAG L-419007 A bis D	17.06.2011	Abnahme 10.06.11
94 85 4522 208 CH-SBB	RABe 94 85 0522 208-3	Stadler STAG L-419008 A bis D	05.05.2011	Abnahme 01.04.11
94 85 4522 209 CH-SBB	RABe 94 85 0522 209-1	Stadler STAG L-419009 A bis D	10.06.2011	Abnahme 28.04.11
94 85 4522 210 CH-SBB	RABe 94 85 0522 210-9	Stadler STAG L-419010 A bis D	10.06.2011	Abnahme 26.05.11
94 85 4522 211 CH-SBB	RABe 94 85 0522 211-7	Stadler STAG L-419011 A bis D	30.06.2011	

94 85 4522 212 CH-SBB	RABe 94 85 0522 212-5	Stadler STAG L-419012 A bis D	22.07.2011	
94 85 4522 213 CH-SBB	RABe 94 85 0522 213-3	Stadler STAG L-419013 A bis D	05.10.2011	Abnahme 19.09.11
94 85 4522 214 CH-SBB	RABe 94 85 0522 214-1	Stadler STAG L-419014 A bis D	09.12.2011	
94 85 4523 001 CH-SBB	RABe 94 85 0523 001-1	Stadler STAG L-4004 A bis D	23.12.2004	# 22.08.11 aus RABe 523 001-6
94 85 4523 002 CH-SBB	RABe 94 85 0523 002-9	Stadler STAG L-4005 A bis D	04.02.2005	# 18.08.11 aus RABe 523 002-4
94 85 4523 003 CH-SBB	RABe 94 85 0523 003-7	Stadler STAG L-4006 A bis D	24.03.2005	# 19.08.11 aus RABe 523 003-2
94 85 4523 004 CH-SBB	RABe 94 85 0523 004-5	Stadler STAG L-4007 A bis D	07.04.2005	# 15.08.11 aus RABe 523 004-0
94 85 4523 005 CH-SBB	RABe 94 85 0523 005-2	Stadler STAG L-4008 A bis D	29.04.2005	# 16.08.11 aus RABe 523 005-7
94 85 4523 006 CH-SBB	RABe 94 85 0523 006-0	Stadler STAG L-4009 A bis D	26.05.2005	# 16.08.11 aus RABe 523 006-5
94 85 4523 007 CH-SBB	RABe 94 85 0523 007-8	Stadler STAG L4010 A bis D	24.06.2005	# 17.08.11 aus RABe 523 007-3
94 85 4523 008 CH-SBB	RABe 94 85 0523 008-6	Stadler STAG L-4011 A bis D	13.07.2005	# 17.08.11 aus RABe 523 008-1
94 85 4523 009 CH-SBB	RABe 94 85 0523 009-4	Stadler STAG L-4000 A bis D	09.12.2004	# 16.08.11 aus RABe 523 009-9
94 85 4523 010 CH-SBB	RABe 94 85 0523 010-2	Stadler STAG L-4001 A bis D	10.12.2004	# 22.08.11 aus RABe 523 010-7
94 85 4523 011 CH-SBB	RABe 94 85 0523 011-0	Stadler STAG L-4002 A bis D	10.12.2004	# 19.08.11 aus RABe 523 011-5
94 85 4523 012 CH-SBB	RABe 94 85 0523 012-8	Stadler STAG L-4003 A bis D	09.12.2004	# 18.08.11 aus RABe 523 012-3
94 85 4523 013 CH-SBB	RABe 94 85 0523 013-6	Stadler STAG L-417802 A bis D	03.08.2009	
94 85 4523 014 CH-SBB	RABe 94 85 0523 014-4	Stadler STAG L-417801 A bis D	17.07.2009	
94 85 4523 015 CH-SBB	RABe 94 85 0523 015-1	Stadler STAG L-417803 A bis D	08.05.2009	
94 85 4523 016 CH-SBB	RABe 94 85 0523 016-9	Stadler STAG L-417804 A bis D	05.06.2009	
94 85 4523 017 CH-SBB	RABe 94 85 0523 017-7	Stadler STAG L-417805 A bis D	26.06.2009	
94 85 4523 018 CH-SBB	RABe 94 85 0523 018-5	Stadler STAG L-417806 A bis D	14.08.2009	
94 85 4523 019 CH-SBB	RABe 94 85 0523 019-3	Stadler STAG L-417807 A bis D	04.09.2009	
94 85 4523 020 CH-SBB	RABe 94 85 0523 020-1	Stadler STAG L-417808 A bis D	16.10.2009	
94 85 4523 021 CH-SBB	RABe 94 85 0523 021-9	Stadler STAG L-417809 A bis D	20.11.2009	
94 85 4523 022 CH-SBB	RABe 94 85 0523 022-7	Stadler STAG L-417810 A bis D	20.11.2009	
94 85 4523 023 CH-SBB	RABe 94 85 0523 023-5	Stadler STAG L-417811 A bis D	11.12.2009	
94 85 4523 024 CH-SBB	RABe 94 85 0523 024-3	Stadler STAG L-417812 A bis D	05.02.2010	
94 85 4523 025 CH-SBB	RABe 94 85 0523 025-0	Stadler STAG L-419501 A bis D	16.07.2010	
94 85 4523 026 CH-SBB	RABe 94 85 0523 026-8	Stadler STAG L-419502 A bis D	21.05.2010	
94 85 4523 027 CH-SBB	RABe 94 85 0523 027-6	Stadler STAG L-419503 A bis D	04.06.2010	
94 85 4523 028 CH-SBB	RABe 94 85 0523 028-4	Stadler STAG L-419505 A bis D	20.08.2010	
94 85 4523 029 CH-SBB	RABe 94 85 0523 029-2		01.10.2010	
94 85 4523 030 CH-SBB	RABe 94 85 0523 030-0		01.10.2010	
94 85 4523 031 CH-SBB	RABe 94 85 0523 031-8	Stadler STAG L-419507 A bis D	19.11.2010	
94 85 4523 032 CH-SBB	RABe 94 85 0523 032-6	Stadler STAG L-413001 A bis D	2008	2008 Stadler für Komponentenzulassung der RABe 522 2xx zur Verfügung gestellt, Versuchseinsatz ab 07.09.09, # 16.12.09 aus RABe 522 001-7
94 85 4523 033 CH-SBB	RABe 94 85 0523 033-4	Stadler STAG L-413006 A bis D	2008	2008 Stadler für Komponentenzulassung der RABe 522 2xx zur Verfügung gestellt, Versuchseinsatz ab 22.10.08, * 26.02.10, # 01.03.10 aus RABe 522 002-5
94 85 4523 034 CH-SBB	RABe 94 85 0523 034-2	Stadler STAG L-413003 A bis D	05.06.2008	# 15.03.10 aus RABe 522 003-3
94 85 4523 035 CH-SBB	RABe 94 85 0523 035-9	Stadler STAG L-413004 A bis D	01.07.2008	# 01.04.10 aus RABe 522 004-1
94 85 4523 036 CH-SBB	RABe 94 85 0523 036-7	Stadler STAG L-413005 A bis D	16.07.2008	# 11.05.10 aus RABe 522 005-8
94 85 4523 037 CH-SBB	RABe 94 85 0523 037-5	Stadler STAG L-413002 A bis D	30.05.2008	# 16.07.10 aus RABe 522 006-6
94 85 4523 038 CH-SBB	RABe 94 85 0523 038-3	Stadler STAG L-413007 A bis D	26.08.2008	# 21.05.10 aus RABe 522 007-4
94 85 4523 039 CH-SBB	RABe 94 85 0523 039-1	Stadler STAG L-413008 A bis D	21.10.2008	# 07.06.10 aus RABe 522 008-2
94 85 4523 040 CH-SBB	RABe 94 85 0523 040-9	Stadler STAG L-413009 A bis D	12.11.2008	# 11.06.10 aus RABe 522 009-0
94 85 4523 041 CH-SBB	RABe 94 85 0523 041-7	Stadler STAG L-413010 A bis D	05.12.2008	# 17.06.10 aus RABe 522 010-8
94 85 4523 042 CH-SBB	RABe 94 85 0523 042-5	Stadler STAG L-413011 A bis D	10.12.2008	# 01.07.10 aus RABe 522 011-6
94 85 4523 043 CH-SBB	RABe 94 85 0523 043-3	Stadler STAG L-413012 A bis D	21.01.2009	# 12.07.10 aus RABe 522 012-4
94 85 4523 044 CH-SBB	RABe 94 85 0523 044-1	Stadler	04.12.2012	
94 85 4523 045 CH-SBB	RABe 94 85 0523 045-8	Stadler	09.11.2012	
94 85 4523 046 CH-SBB	RABe 94 85 0523 046-6	Stadler	26.11.2012	
94 85 4523 047 CH-SBB	RABe 94 85 0523 047-4	Stadler	24.01.2013	
94 85 4523 048 CH-SBB	RABe 94 85 0523 048-2	Stadler	05.03.2013	
94 85 4523 049 CH-SBB	RABe 94 85 0523 049-0	Stadler	28.03.2013	
94 85 4523 050 CH-SBB	RABe 94 85 0523 050-8	Stadler	24.04.2013	
94 85 4523 051 CH-SBB	RABe 94 85 0523 051-6	Stadler	08.05.2013	
94 85 4523 052 CH-SBB	RABe 94 85 0523 052-4	Stadler	31.05.2013	
94 85 4523 053 CH-SBB	RABe 94 85 0523 053-2	Stadler	25.06.2013	
94 85 4523 054 CH-SBB	RABe 94 85 0523 054-0	Stadler		
94 85 4523 055 CH-SBB	RABe 94 85 0523 055-7	Stadler		
94 85 4523 056 CH-SBB	RABe 94 85 0523 056-5	Stadler		
94 85 4524 001 CH-SBB	RABe 94 85 0524 001-0	Stadler STAG L-4129/01 A bis D	28.06.2007	# 07.12.11 aus RABe 524 001-5
94 85 4524 002 CH-SBB	RABe 94 85 0524 002-8	Stadler STAG L-4129/02 A bis D	14.03.2007	# 09.12.11 aus RABe 524 002-3
94 85 4524 003 CH-SBB	RABe 94 85 0524 003-6	Stadler STAG L-4129/03 A bis D	29.03.2007	# 06.12.11 aus RABe 524 003-1
94 85 4524 004 CH-SBB	RABe 94 85 0524 004-4	Stadler STAG L-4129/04 A bis D	11.05.2007	# 15.12.11 aus RABe 524 004-9
94 85 4524 005 CH-SBB	RABe 94 85 0524 005-1	Stadler STAG L-4129/05 A bis D	11.05.2007	# 13.12.11 aus RABe 524 005-6
94 85 4524 006 CH-SBB	RABe 94 85 0524 006-9	Stadler STAG L-4129/06 A bis D	12.07.2007	# 08.12.11 aus RABe 524 006-4
94 85 4524 007 CH-SBB	RABe 94 85 0524 007-7	Stadler STAG L-4129/07 A bis D	03.07.2007	# 09.12.11 aus RABe 524 007-2
94 85 4524 008 CH-SBB	RABe 94 85 0524 008-5	Stadler STAG L-4129/08 A bis D	26.07.2007	# 05.12.11 aus RABe 524 008-0
94 85 4524 009 CH-SBB	RABe 94 85 0524 009-3	Stadler STAG L-4129/09 A bis D	29.08.2007	# 16.12.11 aus RABe 524 009-8
94 85 4524 010 CH-SBB	RABe 94 85 0524 010-1	Stadler STAG L-4129/10 A bis D	20.09.2007	# 16.12.11 aus RABe 524 010-6
94 85 4524 011 CH-SBB	RABe 94 85 0524 011-9	Stadler STAG L-4129/11 A bis D	04.10.2007	# 06.12.11 aus RABe 524 011-4
94 85 4524 012 CH-SBB	RABe 94 85 0524 012-7	Stadler STAG L-4129/12 A bis D	08.11.2007	# 05.12.11 aus RABe 524 012-2
94 85 4524 013 CH-SBB	RABe 94 85 0524 013-5	Stadler STAG L-4129/13 A bis D	28.11.2007	# 09.12.11 aus RABe 524 013-0
94 85 4524 014 CH-SBB	RABe 94 85 0524 014-3	Stadler STAG L-4129/14 A bis D	18.01.2008	# 06.12.11 aus RABe 524 014-8
94 85 4524 015 CH-SBB	RABe 94 85 0524 015-0	Stadler STAG L-4129/15 A bis D	31.01.2008	# 05.12.11 aus RABe 524 015-5
94 85 4524 016 CH-SBB	RABe 94 85 0524 016-8	Stadler STAG L-4129/16 A bis D	29.02.2008	# 05.12.11 aus RABe 524 016-3
94 85 4524 017 CH-SBB	RABe 94 85 0524 017-6	Stadler STAG L-4129/17 A bis D	02.04.2008	# 08.12.11 aus RABe 524 017-1
94 85 4524 018 CH-SBB	RABe 94 85 0524 018-4	Stadler STAG L-4129/18 A bis D	16.05.2008	# 20.12.11 aus RABe 524 018-9
94 85 4524 019 CH-SBB	RABe 94 85 0524 019-2	Stadler STAG L-4129/19 A bis D	15.07.2008	# 20.12.11 aus RABe 524 019-7
94 85 4524 101 CH-SBB	RABe 94 85 0524 101-8	Stadler STAG L-419401 A bis F	01.11.2010	als RABe 524 020-5 vorgesehen
94 85 4524 102 CH-SBB	RABe 94 85 0524 102-6	Stadler STAG L-419402 A bis F	02.12.2010	als RABe 524 021-3 vorgesehen
94 85 4524 103 CH-SBB	RABe 94 85 0524 103-4	Stadler STAG L-419403 A bis F	01.11.2010	als RABe 524 022-1 vorgesehen

94 85 4524 104	CH-SBB	RABe 94 85 0524 104-2	Stadler STAG L-419404 A bis F	01.11.2010			als RABe 524 023-9 vorgesehen
94 85 4524 105	CH-SBB	RABe 94 85 0524 105-9	Stadler STAG L-419405 A bis F	07.12.2010			als RABe 524 024-7 vorgesehen
94 85 4524 106	CH-SBB	RABe 94 85 0524 106-7	Stadler STAG L-419406 A bis F	07.04.2011			als RABe 524 025-4 vorgesehen
94 85 4524 107	CH-SBB	RABe 94 85 0524 107-5	Stadler STAG L-419407 A bis F	05.05.2011			als RABe 524 026-2 vorgesehen
94 85 4524 108	CH-SBB	RABe 94 85 0524 108-3	Stadler STAG L-419408 A bis F	09.06.2011			als RABe 524 027-0 vorgesehen
94 85 4524 109	CH-SBB	RABe 94 85 0524 109-1	Stadler STAG L-419409 A bis F	07.07.2011			als RABe 524 028-8 vorgesehen
94 85 4524 110	CH-SBB	RABe 94 85 0524 110-9	Stadler STAG L-419410 A bis F	11.08.2011			als RABe 524 029-6 vorgesehen
94 85 4524 111	CH-SBB	RABe 94 85 0524 111-7	Stadler STAG L-419411 A bis F	22.09.2011			als RABe 524 030-4 vorgesehen
94-85-4540-001	CH-SBB		BCe 4/4 4801	SWS /1909		BBC	ID 01.09.09 bei STB als BCe 4/4 51 // # 1933 in BC4 4911, # 1951 in BC4 4591, + 1954
94-85-4540-002	CH-SBB		BCe 4/4 4802	SWS /1909		BBC	ID 01.09.09 bei STB als BCe 4/4 52 // # 1933 in BC4 4912, # 1951 in BC4 4573, + 1951, # 1952 in X4 96311, # 1974 in X 30 85 97 31 425-8, + 1975
94-85-4540-003	CH-SBB		BCe 4/4 4803	SWS /1909		BBC	ID 01.09.09 bei STB als BCe 4/4 53 // -> an Ferrovie Centrale Umbria als A50, + 1943
94-85-4540-004	CH-SBB		BCe 4/4 4804	SWS /1910		BBC	ID 1910 bei STB als BCe 4/4 54 // # 1933 in BC4 4913, + 1950, # 1953 in X4 90338, # 1971 in 30 85 97 21 009-2, + 1975
94-85-4540-005	CH-SBB		BCe 4/4 4805	SWS /1910		BBC	ID 1910 bei STB als BCe 4/4 55 // -> an Ferrovie Centrale Umbria als A51, + 1958
94-85-4540-006	CH-SBB		BCe 4/4 4806	SWS /1910		BBC	ID 1910 bei STB als BCe 4/4 56 // # 1933 in BC4 4914, # 1951 in Werkzeugwagen X4 93671, # 1974 in X 30 85 97 46 427-7, + 1981
94-85-4540-007	CH-SBB		BCe 4/4 4807	SWS /1910		BBC	ID 1910 bei STB als BCe 4/4 57 // # 1933 in BC4 4915, + 1950
94-85-4540-008	CH-SBB		BCe 4/4 4808	SWS /1911		BBC	ID 1911 bei STB als BCe 4/4 58 // # 1933 in BC4 4916, # 1951 in Werkzeugwagen X4 93670, # 1974 in X 30 85 97 46 426-9, + 1979
94 85 4540 101	CH-SBB	RAe 2/4 1001	SLM 3581*/1935	BBC 3983			# 1937 aus CLe 2/4 201, # 1948 aus Re 2/4 201, # 1956 aus RCe 2/4 601, # 1959 aus RAe 2/4 601, -> 2001 an Stiftung Historisches Erbe der SBB (SBB Historic)
94-85-4540-102	CH-SBB		RBe 2/4 1002	SLM 3607/1936		MFO SAAS	# 1937 aus CLe 2/4 206, # 1948 aus Re 2/4 206, # 1955 aus RCe 2/4 206, # 1959 aus RCe 2/4 602, # 1968 aus RAe 2/4 1002, # 1977 aus RBe 2/4 1002, ++ 1985 nach Kabelbrand am 29.04.84 in Othmarsingen
94-85-4540-103	CH-SBB		RBe 2/4 1003	SLM 3604/1936		BBC 3985	# 1937 aus CLe 2/4 203, # 1948 aus Re 2/4 203, # 1959 aus RCe 2/4 603, 1968 in Sion remisiert, -> 24.04.74 - 14.10.74 und ab 06.82 an VHS in Luzern, -> 2001 an Stiftung Historisches Erbe der SBB (SBB Historic)
94-85-4540-104	CH-SBB		RBe 2/4 1004	SLM 3605/1936		BBC	# 1937 aus CLe 2/4 204, # 1948 aus Re 2/4 204, # 1959 aus RCe 2/4 604, + 31.05.68, WiD für Schülerzüge im Raum Basel, ++ 1969 durch HW Bellinzona
94-85-4540-105	CH-SBB		RBe 2/4 1005	SLM 3606/1936		BBC	# 1937 aus CLe 2/4 205, # 1948 aus Re 2/4 205, # 1959 aus RCe 2/4 605, ++ 12.66 in HW Zürich nach Brandschaden
94-85-4540-106	CH-SBB		RBe 2/4 1006	SLM 3582*/1935		BBC	# 1937 aus CLe 2/4 202, # 1948 aus Re 2/4 202, # 1955 aus RCe 2/4 202, # 1959 aus RCe 2/4 606, 08.67 Ausstellungsfahrzeug ohne Inneneinrichtung für mobile Jugendbuch-Ausstellung, ++ 1968 in HW Zürich
94-85-4540-107	CH-SBB		RBe 2/4 1007	SLM 3634/1937		BBC 3984	# 1937 aus CLe 2/4 207, # 1948 aus Re 2/4 207, # 1959 aus RCe 2/4 607, -> an OeBB als RBe 2/4 202
94-85-4540-108	CH-SBB		RBe 2/4 1008	SLM 3583*/1935		SAAS	# 1937 aus CLm 2/4 101, # 1947 aus Rm 2/4 101, # 1951 aus RCm 2/4 611, # 1956 aus RCe 2/4 611, # 1959 au:
94-85-4540-109	CH-SBB		RBe 2/4 1009	SLM 3584*/1935		SAAS	# 1937 aus CLm 2/4 102, # 1947 aus Rm 2/4 102, # 1953 aus RCm 2/4 612, # 1956 aus RCe 2/4 612, # 1959 au:
94-85-4540-110	CH-SBB		RBe 2/4 1010	SLM 3642/1937 SIG		MFO SAAS	# 1951 aus Ce 2/4 701, # 1956 aus RCe 2/4 621, # 1959 aus RBe 2/4 621, ++ 04.78 im Depot Rorschach
94 85 4540 221	CH-SBB	RAe 94 85 0591 021-6	SLM 3689/1938 SWS	BBC MFO SAAS			* 03.05.39, # 1944 aus Re 4/8 301, # 1948 aus RBe 4/8 301, # 1956 aus RBe 4/8 651, # 1959 aus RAe 4/8 651,
94-85-4540-222	CH-SBB		RAe 4/8 1022	SWS /1953		BBC 5423	# 1956 aus RBe 4/8 661, # 1959 aus RAe 4/8 661, 1964 zwischenzeitlich als RBe 4/8, + nach Kollision am 30.01.77 in Schmitten, ++ 1980 in der HW Zürich
94-85-4540-223	CH-SBB		RAe 4/8 1023	SWS /1953		BBC 5424	# 1956 aus RBe 4/8 662, # 1959 aus RAe 4/8 662, 1964 zwischenzeitlich als RBe 4/8, + nach Brand am 06.11.85 in Rotkreuz
94-85-4540-401	CH-SBB		RBe 4/4 1401	SIG /1959		BBC 6111 MFO	
94-85-4540-402	CH-SBB		RBe 4/4 1402	SIG /1959		BBC 6112 MFO	
94-85-4540-403	CH-SBB		RBe 4/4 1403	SIG /1959		BBC 6113 MFO	
94-85-4540-404	CH-SBB		RBe 4/4 1404	SIG /1959		BBC 6114 MFO	-> an DSF in Koblenz als Esp., ++
94-85-4540-405	CH-SBB		RBe 4/4 1405	SIG /1959		BBC 6115 MFO	-> 10.10.07 an DSF in Koblenz
94-85-4540-406	CH-SBB		RBe 4/4 1406	SIG /1959		BBC 6116 MFO	
94-85-4540-407	CH-SBB		RBe 540 006-4	SIG /1964		BBC MFO	# 13.04.95 aus RBe 4/4 1407, -> Verkauf an OeBB als Esp.
94 85 4540 408	CH-SBB	RBe 540 007-2	SIG /1963	BBC MFO			# 17.12.96 aus RBe 4/4 1408
94-85-4540-409	CH-SBB		RBe 540 008-0	SIG /1963		BBC MFO	# 02.02.93 aus RBe 4/4 1409, + nach Brand am 31.12.98 zwischen Aarau und Zofingen
94-85-4540-410	CH-SBB		RBe 540 009-8	SIG /1963		BBC MFO	# 30.09.94 aus RBe 4/4 1410
94 85 4540 411	CH-SBB	RBe 540 010-6	SIG /1964	BBC MFO			# 30.04.97 aus RBe 4/4 1411
94-85-4540-412	CH-SBB		RBe 540 011-4	SIG /1964		BBC MFO	# 04.04.96 aus RBe 4/4 1412, + nach Kollision mit Betonprellbock am 15.04.10 in St. Maurice
94 85 4540 413	CH-SBB	RBe 540 012-2	SIG /1964	BBC MFO			# 29.08.97 aus RBe 4/4 1413
94 85 4540 414	CH-SBB	RBe 540 013-0	SIG /1964	BBC MFO			# 10.01.97 aus RBe 4/4 1414
94 85 4540 415	CH-SBB	RBe 540 014-8	SIG /1964	BBC MFO			# 04.11.96 aus RBe 4/4 1415
94-85-4540-416	CH-SBB		RBe 540 015-5	SIG /1964		BBC MFO	# 23.07.97 aus RBe 4/4 1416
94 85 4540 417	CH-SBB	RBe 540 016-3	SIG /1964	BBC MFO			# 01.11.96 aus RBe 4/4 1417
94 85 4540 418	CH-SBB	RBe 540 017-1	SIG /1964	BBC MFO			# 29.06.93 aus RBe 4/4 1418
94-85-4540-419	CH-SBB		RBe 4/4 1419	SIG /1964		BBC MFO	+ nach Unfall am 31.10.72 in St. Triphon
94 85 4540 420	CH-SBB	RBe 540 018-9	SIG /1964	BBC MFO			# 18.08.93 aus RBe 4/4 1420
94-85-4540-421	CH-SBB		RBe 540 019-7	SIG /1964		BBC MFO	# 23.12.96 aus RBe 4/4 1421, -> an OeBB als RBe 4/4 205
94 85 4540 422	CH-SBB	RBe 540 020-5	SIG /1964	BBC MFO			# 06.05.94 aus RBe 4/4 1422
94 85 4540 423	CH-SBB	RBe 540 021-3	SIG /1964	BBC MFO			# 16.06.97 aus RBe 4/4 1423
94 85 4540 424	CH-SBB	RBe 540 022-1	SIG /1964	BBC MFO			# 09.05.96 aus RBe 4/4 1424
94-85-4540-425	CH-SBB		RBe 540 023-9	SIG /1964		BBC MFO	# 08.06.93 aus RBe 4/4 1425, + nach Brand am 26.03.00 in Eglisau
94 85 4540 426	CH-SBB	RBe 540 024-7	SIG /1964	BBC MFO			# 22.02.95 aus RBe 4/4 1426
94-85-4540-427	CH-SBB		RBe 540 025-4	SIG /1964		BBC MFO	# 19.07.95 aus RBe 4/4 1427, rem. 18.07.06, ++ 28.09.07
94-85-4540-428	CH-SBB		RBe 540 026-2	SIG /1964		BBC MFO	# 25.10.94 aus RBe 4/4 1428
94-85-4540-429	CH-SBB		RBe 540 027-0	SIG /1964		BBC MFO	# 29.08.94 aus RBe 4/4 1429
94-85-4540-430	CH-SBB		RBe 540 028-8	SIG /1964		BBC MFO	# 15.09.93 aus RBe 4/4 1430
94-85-4540-431	CH-SBB		RBe 540 029-6	SIG /1964		BBC MFO	# 03.06.96 aus RBe 4/4 1431
94-85-4540-432	CH-SBB		RBe 540 030-4	SIG /1964		BBC MFO	# 13.03.96 aus RBe 4/4 1432
94 85 4540 433	CH-SBB	RBe 540 031-2	SIG /1964	BBC MFO			# 04.10.96 aus RBe 4/4 1433
94-85-4540-434	CH-SBB		RBe 540 032-0	SIG /1964		BBC MFO	# 23.12.94 aus RBe 4/4 1434
94-85-4540-435	CH-SBB		RBe 540 033-8	SIG /1964		BBC MFO	# 18.11.94 aus RBe 4/4 1435
94 85 4540 436	CH-SBB	RBe 540 034-6	SIG /1964	BBC MFO			# 08.02.94 aus RBe 4/4 1436
94 85 4540 437	CH-SBB	RBe 540 035-3	SIG /1964	BBC MFO			# 18.07.97 aus RBe 4/4 1437
94 85 4540 438	CH-SBB	RBe 540 036-1	SIG /1964	BBC MFO			# 19.05.93 aus RBe 4/4 1438
94-85-4540-439	CH-SBB		RBe 540 037-9	SIG /1964		BBC MFO	# 05.12.97 aus RBe 4/4 1439, + nach Trafoschaden, ++ 09.09.09 bei M.F. Hügler AG in Dübendorf
94 85 4540 440	CH-SBB	RBe 540 038-7	SIG /1964	BBC MFO			# 26.07.96 aus RBe 4/4 1440
94 85 4540 441	CH-SBB	RBe 540 039-5	SIG /1964	BBC MFO			# 15.09.95 aus RBe 4/4 1441
94-85-4540-442	CH-SBB		RBe 540 040-3	SIG /1964		BBC MFO	# 16.06.95 aus RBe 4/4 1442
94-85-4540-443	CH-SBB		RBe 540 041-1	SIG /1964		BBC MFO	# 08.10.96 aus RBe 4/4 1443, + nach Flankenfahrt am 19.07.07 mit RBe 540 049-4 in Zürich
94-85-4540-444	CH-SBB		RBe 540 042-9	SIG /1964		BBC MFO	# 09.03.94 aus RBe 4/4 1444, + 17.10.06, * 02.04.07 für Depotdienst Zürich
94 85 4540 445	CH-SBB	RBe 540 043-7	SIG /1964	BBC MFO			# 19.01.93 aus RBe 4/4 1445
94-85-4540-446	CH-SBB		RBe 540 044-5	SIG /1964		BBC MFO	# 11.12.95 aus RBe 4/4 1446
94 85 4540 447	CH-SBB	RBe 540 045-2	SIG /1964	BBC MFO			# 04.12.96 aus RBe 4/4 1447
94-85-4540-448	CH-SBB		RBe 540 046-0	SIG /1965		BBC MFO	# 10.12.93 aus RBe 4/4 1448
94 85 4540 449	CH-SBB	RBe 540 047-8	SIG /1965	BBC MFO			# 11.01.94 aus RBe 4/4 1449
94 85 4540 450	CH-SBB	RBe 540 048-6	SIG /1965	BBC MFO			# 13.07.95 aus RBe 4/4 1450
94-85-4540-451	CH-SBB		RBe 540 049-4	SIG /1965		BBC MFO	# 07.03.97 aus RBe 4/4 1451, + nach Flankenfahrt am 19.07.07 mit RBe 540 041-1 in Zürich
94 85 4540 452	CH-SBB	RBe 540 050-2	SIG /1965	BBC MFO			# 27.03.97 aus RBe 4/4 1452

94 85 4540 453-CH-SBB	RBe 540 051-0	SIG /1965	BBC MFO	23.03.1965	03.09.2007	# 08.04.94 aus RBe 4/4 1453, rem. 07.12.05
94 85 4540 454-CH-SBB	RBe 4/4 1454	SIG /1965	BBC MFO	02.04.1965	31.05.1990	+ nach Brandstiftung am 31.03.90 zwischen Uster und Aathal
94 85 4540 455-CH-SBB	RBe 540 052-8	SIG /1965	BBC MFO	27.04.1965		# 14.02.96 aus RBe 4/4 1455
94 85 4540 456-CH-SBB	RBe 540 053-6	SIG /1965	BBC MFO	07.05.1965		# 10.05.96 aus RBe 4/4 1456
94 85 4540 457-CH-SBB	RBe 540 054-4	SIG /1965	BBC MFO	14.06.1965	03.09.2007	# 16.09.96 aus RBe 4/4 1457
94 85 4540 458-CH-SBB	RBe 540 055-1	SIG /1965	BBC MFO	24.08.1965		# 23.03.93 aus RBe 4/4 1458
94 85 4540 459-CH-SBB	RBe 540 056-9	SIG /1965	BBC MFO	14.07.1965		# 12.10.93 aus RBe 4/4 1459
94 85 4540 460-CH-SBB	RBe 540 057-7	SIG /1965	BBC MFO	13.09.1965	14.01.2013	# 09.06.94 aus RBe 4/4 1460
94 85 4540 461-CH-SBB	RBe 540 058-5	SIG /1965	BBC MFO	29.07.1965	22.11.2012	# 17.05.95 aus RBe 4/4 1461, aD nach Kollision am 30.08.79 mit Ae 4/7 10965 in Littau, * 12.83
94 85 4540 462-CH-SBB	RBe 540 059-3	SIG /1965	BBC MFO	20.08.1965	30.03.2012	# 07.10.97 aus RBe 4/4 1462, + 17.09.2007, * 28.01.08 durch LRZ Rapperswil, * 01.06.08
94 85 4540 463-CH-SBB	RBe 540 060-1	SIG /1966	BBC MFO	13.04.1966		# 11.11.93 aus RBe 4/4 1463
94 85 4540 464-CH-SBB	RBe 540 061-9	SIG /1966	BBC MFO	02.05.1966		# 10.11.95 aus RBe 4/4 1464
94 85 4540 465-CH-SBB	RBe 540 062-7	SIG /1966	BBC MFO	23.05.1966	10.12.2012	# 18.12.92 aus RBe 4/4 1465
94 85 4540 466-CH-SBB	RBe 540 063-5	SIG /1966	BBC MFO	21.06.1966	01.09.2012	# 14.06.96 aus RBe 4/4 1466
94 85 4540 467-CH-SBB	RBe 540 064-3	SIG /1966	BBC MFO	07.07.1966		# 23.03.95 aus RBe 4/4 1467
94 85 4540 468-CH-SBB	RBe 540 065-0	SIG /1966	BBC MFO	03.08.1966	21.12.2010	# 04.07.94 aus RBe 4/4 1468
94 85 4540 469-CH-SBB	RBe 540 066-8	SIG /1966	BBC MFO	09.09.1966	17.12.2010	# 18.08.95 aus RBe 4/4 1469
94 85 4540 470-CH-SBB	RBe 540 067-6	SIG /1966	BBC MFO	04.10.1966	10.12.2012	# 17.01.96 aus RBe 4/4 1470
94 85 4540 471-CH-SBB	RBe 540 068-4	SIG /1966	BBC MFO	24.11.1966		# 25.02.98 aus RBe 4/4 1471
94 85 4540 472-CH-SBB	RBe 540 069-2	SIG /1965	BBC MFO	20.09.1965		# 29.07.94 aus RBe 4/4 1472, -> 27.06.13 an Stiftung Historisches Erbe der SBB (SBB Historic)
94 85 4540 473-CH-SBB	RBe 540 070-0	SIG /1965	BBC MFO	16.09.1965	03.09.2007	# 20.07.93 aus RBe 4/4 1473, rem. 13.11.06, ++ 21.01.08
94 85 4540 474-CH-SBB	RBe 540 071-8	SIG /1965	BBC MFO	08.10.1965	21.05.2012	# 26.01.95 aus RBe 4/4 1474
94 85 4540 476-CH-SBB	RBe 540 072-6	SIG /1965	BBC MFO	09.12.1965	14.09.2006	# 23.02.93 aus RBe 4/4 1475
94 85 4540 478-CH-SBB	RBe 540 073-4	SIG /1965	BBC MFO	30.11.1965	08.01.2007	# 02.03.92 aus RBe 4/4 1476
94 85 4540 477-CH-SBB	RBe 540 074-2	SIG /1965	BBC MFO	03.12.1965	23.05.2006	# 04.07.96 aus RBe 4/4 1477, -> an OeBB als RBe 4/4 206
94 85 4540 478-CH-SBB	RBe 540 075-9	SIG /1966	BBC MFO	10.01.1966		# 31.07.96 aus RBe 4/4 1478
94 85 4540 479-CH-SBB	RBe 540 076-7	SIG /1966	BBC MFO	22.01.1966	03.09.2007	# 13.10.95 aus RBe 4/4 1479, rem. 13.11.06, ++ 15.05.09
94 85 4540 480-CH-SBB	RBe 540 077-5	SIG /1966	BBC MFO	10.02.1966	26.04.2012	# 22.04.93 aus RBe 4/4 1480
94 85 4540 481-CH-SBB	RBe 540 078-3	SIG /1966	BBC MFO	22.02.1966		# 05.07.96 aus RBe 4/4 1481
94 85 4540 482-CH-SBB	RBe 540 079-1	SIG /1966	BBC MFO	10.03.1966	09.05.2006	# 11.04.96 aus RBe 4/4 1482, ++ 19.02.07
94 85 4550 000-CH-SBB	Bem 550 000-4	ACMV 85331/1994	ABB	22.07.1994		bestellt als Bem 4/6 1350
94 85 4550 001-CH-SBB	Bem 550 001-2	ACMV 85332/1994	ABB	12.08.1994		bestellt als Bem 4/6 1351
94 85 4550 002-CH-SBB	Bem 550 002-0	ACMV 85333/1994	ABB	07.10.1994		bestellt als Bem 4/6 1352
94 85 4550 003-CH-SBB	Bem 550 003-8	ACMV 85334/1994	ABB	14.10.1994		bestellt als Bem 4/6 1353
94 85 4550 004-CH-SBB	Bem 550 004-6	ACMV 85335/1994	ABB	21.10.1994		bestellt als Bem 4/6 1354
94 85 4560 601-CH-SBB	Be 4/6 1601	SWS /1923	SAAS 498001	04.05.1923	31.10.1967	# 1947/48 aus Ce 4/6 9801, # 1956 aus Ce 4/6 751, # 1959 aus Be 4/6 751
94 85 4560 602-CH-SBB	Be 4/6 1602	SWS /1923	SAAS 498002	04.05.1923	30.06.1991	# 1947/48 aus Ce 4/6 9802, # 1956 aus Ce 4/6 752, # 1959 aus Be 4/6 752
94 85 4560 603-CH-SBB	Be 4/6 1603	SWS /1923	SAAS 498003	12.07.1923	29.02.1992	# 1947/48 aus Ce 4/6 9803, # 1956 aus Ce 4/6 753, # 1959 aus Be 4/6 753
94 85 4560 604-CH-SBB	Be 4/6 1604	SWS /1923	SAAS 498004	1923	31.12.1968	# 1947/48 aus Ce 4/6 9804, # 1956 aus Ce 4/6 754, # 1959 aus Be 4/6 754, + nach Brand am 05.12.68 in Aathal
94 85 4560 605-CH-SBB	Be 4/6 1605	SWS /1925	SAAS 610001	11.07.1925	31.08.1984	# 1947/48 aus Ce 4/6 9805, # 1956 aus Ce 4/6 755, # 1959 aus Be 4/6 755, + nach Brand in Lenzburg
94 85 4560 606-CH-SBB	Be 4/6 1606	SWS /1925	SAAS 610002	25.06.1925	31.10.1991	# 1947/48 aus Ce 4/6 9806, # 1956 aus Ce 4/6 756, # 1959 aus Be 4/6 756
94 85 4560 607-CH-SBB	Be 4/6 1607	SWS /1925	SAAS 610003	22.08.1925	31.05.1994	# 1947/48 aus Ce 4/6 9807, # 1956 aus Ce 4/6 757, # 1959 aus Be 4/6 757
94 85 4560 608-CH-SBB	Be 4/6 1608	SWS /1925	SAAS 610004	12.10.1925	28.02.1993	# 1947/48 aus Ce 4/6 9808, # 1956 aus Ce 4/6 758, # 1959 aus Be 4/6 758
94 85 4560 609-CH-SBB	Be 4/6 1609	SWS /1925	SAAS 610005	1925	30.06.1971	# 1947/48 aus Ce 4/6 9809, # 1956 aus Ce 4/6 759, # 1959 aus Be 4/6 759, + nach Brand im 06.71
94 85 4560 610-CH-SBB	Be 4/6 1610	SWS /1925	SAAS 610006	11.11.1925	31.10.1983	# 1947/48 aus Ce 4/6 9810, # 1956 aus Ce 4/6 760, # 1959 aus Be 4/6 760
94 85 4560 611-CH-SBB	Be 4/6 1611	SWS /1925	SAAS 610008	1925	30.06.1974	# 1947/48 aus Ce 4/6 9811, # 1956 aus Ce 4/6 761, # 1959 aus Be 4/6 761, + nach Brand im 06.74 in Magadino
94 85 4560 612-CH-SBB	Be 4/6 1612	SWS /1925	SAAS 610007	10.12.1925	31.07.1988	# 1947/48 aus Ce 4/6 9812, # 1956 aus Ce 4/6 762, # 1959 aus Be 4/6 762
94 85 4560 613-CH-SBB	Be 4/6 1613	SWS /1926	SAAS 707003	05.09.1926	31.05.1994	# 1947/48 aus Ce 4/6 9813, # 1956 aus Ce 4/6 763, # 1959 aus Be 4/6 763
94 85 4560 614-CH-SBB	Be 4/6 1614	SWS /1926	SAAS 707002	24.11.1926	31.05.1994	# 1947/48 aus Ce 4/6 9814, # 1956 aus Ce 4/6 764, # 1959 aus Be 4/6 764
94 85 4560 615-CH-SBB	Be 4/6 1615"	SWS /1927	SAAS 707007	17.02.1927	31.05.1994	# 1947/48 aus Ce 4/6 9819, # 1956 aus Ce 4/6 769, # 1959 aus Be 4/6 769, # 1962 aus Be 4/6 1619
94 85 4560 616-CH-SBB	Be 4/6 1616	SWS /1926	SAAS 707004	18.11.1926	31.01.1994	# 1947/48 aus Ce 4/6 9816, # 1956 aus Ce 4/6 766, # 1959 aus Be 4/6 766
94 85 4560 617-CH-SBB	Be 4/6 1617	SWS /1927	SAAS 707005	1927	31.10.1983	# 1947/48 aus Ce 4/6 9817, # 1956 aus Ce 4/6 767, # 1959 aus Be 4/6 767
94 85 4560 618-CH-SBB	Be 4/6 1618	SWS /1927	SAAS 707006	23.02.1927	30.04.1984	# 1947/48 aus Ce 4/6 9818, # 1956 aus Ce 4/6 768, # 1959 aus Be 4/6 768
94 85 4560 619-CH-SBB	Be 4/6 1619"	SWS /1926	SAAS 707001	11.12.1926	31.08.1972	# 1947/48 aus Ce 4/6 9815, # 1956 aus Ce 4/6 765, # 1959 aus Be 4/6 765, # 1962 aus Be 4/6 1615
94 85 4560 711-CH-SBB	Be 2/4 711	SWS /1924	SAAS	1924	06.04.1957	# 1948 aus Ce 4/4 9701, # 1953 aus Ce 4/4 722, # 1956 aus Ce 2/4 711, -> 1957 an VHB als Be 2/4 181, # 1963 in Be 2/4 261, # 1956 in Be 2/4 261, + 1966, ++ 1967
94 85 4560 721-CH-SBB	Be 4/4 721	SWS /1924	SAAS	1924	20.04.1956	# 1948 aus Ce 4/4 9702, # aus Ce 4/4 721, -> an VHB als Be 4/4 182, # 1963 in Be 4/4 262, + 1970, ++ 01.02.71 in Gerlafingen
94 85 4560 000-CH-SBB	RBDDe 560 000-2	FFA /1984	BBC	19.07.1984	01.01.2008	# 18.07.96 aus RBDDe 4/4 2100, -> 14.01.08 an OeBB als RBDDe 4/4 207
94 85 4560 001-CH-SBB	RBDDe 560 001-0	FFA /1984	BBC	08.08.1984	06.10.2008	# 01.07.96 aus RBDDe 4/4 2101, -> 06.10.08 an MBS als ET 10.122
94 85 4560 002-CH-SBB	RBDDe 560 002-8	FFA /1984	BBC	12.09.1984	17.12.2008	# 19.07.96 aus RBDDe 4/4 2102, -> an C.J als RBDDe 94 85 7560 141-4
94 85 4560 003-CH-SBB	RBDDe 560 003-6	FFA /1984	BBC	03.10.1984	01.01.2008	# 02.07.96 aus RBDDe 4/4 2103, -> 14.01.08 an MBS als ET 10.121
94 85 4560 004-CH-SBB	RBDDe 94 85 7560 401-2	SWA /1987	BBC	16.04.1987		# 26.07.96 aus RBDDe 4/4 2104, # 11.02.09 aus RBDDe 560 004-4
94 85 4560 005-CH-SBB	RBDDe 94 85 7560 203-2	SWA /1987	BBC	08.05.1987		# 02.07.96 aus RBDDe 4/4 2105, # 20.09.11 aus RBDDe 560 005-1
94 85 4560 006-CH-SBB	RBDDe 94 85 7560 204-0	SWA /1987	BBC	14.05.1987		# 18.07.96 aus RBDDe 4/4 2106, # 28.09.10 aus RBDDe 560 006-9
94 85 4560 007-CH-SBB	RBDDe 94 85 7560 202-4	SWA /1987	BBC	27.05.1987		# 24.07.96 aus RBDDe 4/4 2107, # 11.02.09 aus RBDDe 560 007-7
94 85 4560 008-CH-SBB	RBDDe 94 85 7560 402-0	SWA /1987	BBC	04.06.1987		# 29.07.96 aus RBDDe 4/4 2108, # 11.02.09 aus RBDDe 560 008-5
94 85 4560 009-CH-SBB	RBDDe 94 85 7560 405-3	SWA /1987	BBC	12.06.1987		# 01.07.96 aus RBDDe 4/4 2109, # 17.04.09 aus RBDDe 560 009-3
94 85 4560 010-CH-SBB	RBDDe 94 85 7560 412-9	SWA /1987	BBC	25.06.1987		# 24.07.96 aus RBDDe 4/4 2110, # 15.05.09 aus RBDDe 560 010-1
94 85 4560 011-CH-SBB	RBDDe 94 85 7560 413-7	SWA /1987	BBC	09.07.1987		# 24.07.96 aus RBDDe 4/4 2111, # 27.03.09 aus RBDDe 560 011-9
94 85 4560 012-CH-SBB	RBDDe 94 85 7560 205-7	SWA /1987	BBC	23.07.1987		# 25.07.96 aus RBDDe 4/4 2112, # 10.08.11 aus RBDDe 560 012-7
94 85 4560 013-CH-SBB	RBDDe 94 85 7560 206-5	SWA /1987	BBC	20.08.1987		# 26.07.96 aus RBDDe 4/4 2113, # 07.01.11 aus RBDDe 560 013-5
94 85 4560 014-CH-SBB	RBDDe 94 85 7560 207-3	SWA /1987	BBC	03.09.1987		# 31.07.96 aus RBDDe 4/4 2114, # 04.11.11 aus RBDDe 560 014-3
94 85 4560 015-CH-SBB	RBDDe 94 85 7560 404-6	SWA /1987	BBC	17.09.1987		# 25.07.96 aus RBDDe 4/4 2115, # 23.03.09 aus RBDDe 560 015-0
94 85 4560 016-CH-SBB	RBDDe 94 85 7560 410-3	SWA /1987	BBC	15.10.1987		# 07.08.96 aus RBDDe 4/4 2116, # 01.07.09 aus RBDDe 560 016-8
94 85 4560 017-CH-SBB	RBDDe 94 85 7560 411-1	SWA /1987	BBC	29.10.1987		# 26.07.96 aus RBDDe 4/4 2117, # 20.07.09 aus RBDDe 560 017-6
94 85 4560 018-CH-SBB	RBDDe 94 85 7560 208-1	SWA /1987	BBC	12.11.1987		# 26.07.96 aus RBDDe 4/4 2118, # 10.05.10 aus RBDDe 560 018-4
94 85 4560 019-CH-SBB	RBDDe 94 85 7560 403-8	SWA /1987	BBC	26.11.1987		# 31.10.96 aus RBDDe 4/4 2119, # 11.02.09 aus RBDDe 560 019-2
94 85 4560 020-CH-SBB	RBDDe 94 85 7560 409-5	SWA /1987	BBC	10.12.1987		# 14.11.96 aus RBDDe 4/4 2120, # 17.06.09 aus RBDDe 560 020-0
94 85 4560 021-CH-SBB	RBDDe 94 85 7560 407-9	SWA /1987	BBC	23.12.1987		# 21.11.96 aus RBDDe 4/4 2121, # 31.07.09 aus RBDDe 560 021-8
94 85 4560 022-CH-SBB	RBDDe 94 85 7560 408-7	SWA /1988	ABB	14.01.1988		# 29.11.96 aus RBDDe 4/4 2122, # 18.08.09 aus RBDDe 560 022-6
94 85 4560 023-CH-SBB	RBDDe 94 85 7560 406-1	SWA /1988	ABB	28.01.1988		# 18.11.96 aus RBDDe 4/4 2123, # 15.05.09 aus RBDDe 560 023-4
94 85 4560 024-CH-SBB	RBDDe 94 85 7560 209-9	SWA /1988	ABB	11.02.1988		# 05.11.96 aus RBDDe 4/4 2124, # 23.08.11 aus RBDDe 560 024-2

94 85 4560 025	CH-SBB	RBDe 94 85 7560 210-7	SWA /1988	ABB	25.02.1988		# 21.08.96 aus RBDe 4/4 2125, # 16.11.10 aus RBDe 560 025-9
94 85 4560 026	CH-SBB	RBDe 94 85 7560 211-5	SWA /1988	ABB	10.03.1988		# 27.08.96 aus RBDe 4/4 2126, # 04.03.11 aus RBDe 560 026-7
94 85 4560 027	CH-SBB	RBDe 94 85 7560 212-3	SWA /1988	ABB	25.03.1988		# 25.07.96 aus RBDe 4/4 2127, # 16.05.11 aus RBDe 560 027-5
94 85 4560 028	CH-SBB	RBDe 94 85 7560 213-1	SWA /1988	ABB	07.04.1988		# 17.09.96 aus RBDe 4/4 2128, # 23.11.11 aus RBDe 560 028-3
94 85 4560 029	CH-SBB	RBDe 94 85 7560 201-6	SWA /1988	ABB	21.04.1988		# 16.07.96 aus RBDe 4/4 2129, # 19.12.08 aus RBDe 560 029-1
94 85 4560 030	CH-SBB	RBDe 94 85 7560 214-9	SWA /1988	ABB	11.05.1988		# 14.08.96 aus RBDe 4/4 2130, # 02.09.11 aus RBDe 560 030-9
94 85 4560 031	CH-SBB	RBDe 94 85 7560 215-6	SWA /1988	ABB	26.05.1988		# 05.07.96 aus RBDe 4/4 2131, # 08.02.10 aus RBDe 560 031-7
94 85 4560 032	CH-SBB	RBDe 94 85 7560 216-4	SWA /1988	ABB	09.06.1988		# 02.07.96 aus RBDe 4/4 2132, # 04.02.10 aus RBDe 560 032-5
94 85 4560 033	CH-SBB	RBDe 94 85 7560 217-2	SWA /1988	ABB	23.06.1988		# 05.07.96 aus RBDe 4/4 2133, # 28.03.11 aus RBDe 560 033-3
94 85 4560 034	CH-SBB	RBDe 94 85 7560 218-0	SWA /1988	ABB	07.07.1988		# 07.08.96 aus RBDe 4/4 2134, # 24.08.10 aus RBDe 560 034-1
94 85 4560 035	CH-SBB	RBDe 94 85 7560 219-8	SWA /1988	ABB	21.07.1988		# 16.07.96 aus RBDe 4/4 2135, # 11.02.11 aus RBDe 560 035-8
94 85 4560 036	CH-SBB	RBDe 94 85 7560 220-6	SWA /1988	ABB	18.08.1988		# 20.08.96 aus RBDe 4/4 2136, # 15.12.11 aus RBDe 560 036-6
94 85 4560 037	CH-SBB	RBDe 94 85 7560 221-4	SWA /1988	ABB	01.09.1988		# 20.07.96 aus RBDe 4/4 2137, # 09.06.11 aus RBDe 560 037-4
94 85 4560 038	CH-SBB	RBDe 94 85 7560 222-2	SWA /1988	ABB	15.09.1988		# 31.07.96 aus RBDe 4/4 2138, # 24.10.11 aus RBDe 560 038-2
94 85 4560 039	CH-SBB	RBDe 94 85 7560 223-0	SWA /1988	ABB	29.09.1988		# 09.07.96 aus RBDe 4/4 2139, # 02.11.10 aus RBDe 560 039-0
94 85 4560 040	CH-SBB	RBDe 94 85 7560 224-8	SWA /1988	ABB	13.10.1988		# 19.09.96 aus RBDe 4/4 2140, # 04.02.10 aus RBDe 560 040-8
94 85 4560 041	CH-SBB	RBDe 94 85 7560 225-5	SWA /1988	ABB	27.10.1988		# 05.09.96 aus RBDe 4/4 2141, # 24.08.10 aus RBDe 560 041-6
94 85 4560 042	CH-SBB	RBDe 94 85 7560 226-3	SWA /1988	ABB	10.11.1988		# 02.07.96 aus RBDe 4/4 2142, # 19.01.11 aus RBDe 560 042-4
94 85 4560 043	CH-SBB	RBDe 94 85 7560 227-1	SWA /1988	ABB	24.11.1988		# 05.07.96 aus RBDe 4/4 2143, # 18.09.09 aus RBDe 560 043-2
94 85 4560 044	CH-SBB	RBDe 94 85 7560 228-9	SWA /1988	ABB	08.12.1988		# 20.08.96 aus RBDe 4/4 2144, # 18.08.10 aus RBDe 560 044-0
94 85 4560 045	CH-SBB	RBDe 94 85 7560 229-7	SWA /1988	ABB	22.12.1988		# 04.09.96 aus RBDe 4/4 2145, # 16.03.10 aus RBDe 560 045-7
94 85 4560 046	CH-SBB	RBDe 94 85 7560 230-5	SWA /1989	ABB	26.01.1989		# 16.08.96 aus RBDe 4/4 2146, # 16.01.12 aus RBDe 560 046-5
94 85 4560 047	CH-SBB	RBDe 94 85 7560 231-3	SWA /1989	ABB	09.02.1989		# 16.09.96 aus RBDe 4/4 2147, # 24.05.11 aus RBDe 560 047-3
94 85 4560 048	CH-SBB	RBDe 94 85 7560 232-1	SWA /1989	ABB	23.02.1989		# 02.10.96 aus RBDe 4/4 2148, # 29.09.11 aus RBDe 560 048-1
94 85 4560 049	CH-SBB	RBDe 94 85 7560 233-9	SWA /1989	ABB	09.03.1989		# 26.08.96 aus RBDe 4/4 2149, # 16.06.11 aus RBDe 560 049-9
94 85 4560 050	CH-SBB	RBDe 94 85 7560 234-7	SWA /1989	ABB	20.04.1989		# 20.08.96 aus RBDe 4/4 2150, # 21.05.10 aus RBDe 560 050-7
94 85 4560 051	CH-SBB	RBDe 94 85 7560 235-4	SWA /1989	ABB	22.05.1989		# 26.07.96 aus RBDe 4/4 2151, # 13.07.10 aus RBDe 560 051-5
94 85 4560 052	CH-SBB	RBDe 94 85 7560 236-2	SWA /1989	ABB	25.05.1989		# 17.07.96 aus RBDe 4/4 2152, # 08.12.10 aus RBDe 560 052-3
94 85 4560 053	CH-SBB	RBDe 94 85 7560 237-0	SWA /1989	ABB	15.06.1989		# 07.11.96 aus RBDe 4/4 2153, # 26.07.11 aus RBDe 560 053-1
94 85 4560 054	CH-SBB	RBDe 94 85 7560 238-8	SWA /1989	ABB	22.06.1989		# 04.09.96 aus RBDe 4/4 2154, # 21.02.11 aus RBDe 560 054-9
94 85 4560 055	CH-SBB	RBDe 94 85 7560 239-6	SWA /1989	ABB	06.07.1989		# 26.08.96 aus RBDe 4/4 2155, # 23.07.10 aus RBDe 560 055-6
94 85 4560 056	CH-SBB	RBDe 94 85 7560 240-4	SWA /1989	ABB	20.07.1989		# 23.08.96 aus RBDe 4/4 2156, # 20.12.10 aus RBDe 560 056-4
94 85 4560 057	CH-SBB	RBDe 94 85 7560 241-2	SWA /1989	ABB	17.08.1989		# 23.10.96 aus RBDe 4/4 2157, # 26.04.10 aus RBDe 560 057-2
94 85 4560 058	CH-SBB	RBDe 94 85 7560 242-0	SWA /1989	ABB	31.08.1989		# 16.09.96 aus RBDe 4/4 2158, # 15.04.11 aus RBDe 560 058-0
94 85 4560 059	CH-SBB	RBDe 94 85 7560 243-8	SWA /1989	ABB	14.09.1989		# 28.11.96 aus RBDe 4/4 2159, # 11.07.11 aus RBDe 560 059-8
94 85 4560 060	CH-SBB	RBDe 94 85 7560 244-6	SWA /1989	ABB	28.09.1989		# 09.09.96 aus RBDe 4/4 2160, # 05.07.11 aus RBDe 560 060-6
94 85 4560 061	CH-SBB	RBDe 94 85 7560 245-3	SWA /1989	ABB	12.10.1989		# 02.09.96 aus RBDe 4/4 2161, # 13.07.10 aus RBDe 560 061-4
94 85 4560 062	CH-SBB	RBDe 94 85 7560 246-1	SWA /1989	ABB	09.11.1989		# 15.11.96 aus RBDe 4/4 2162, # 04.11.09 aus RBDe 560 062-2
94 85 4560 063	CH-SBB	RBDe 94 85 7560 247-9	SWA /1989	ABB	23.11.1989		# 28.11.96 aus RBDe 4/4 2163, # 01.02.10 aus RBDe 560 063-0
94 85 4560 064	CH-SBB	RBDe 94 85 7560 248-7	SWA /1989	ABB	21.12.1989		# 04.12.96 aus RBDe 4/4 2164, # 18.08.10 aus RBDe 560 064-8
94 85 4560 065	CH-SBB	RBDe 94 85 7560 249-5	SWA /1990	ABB	22.01.1990		# 30.08.96 aus RBDe 4/4 2165, # 08.02.10 aus RBDe 560 065-5
94 85 4560 066	CH-SBB	RBDe 94 85 7560 250-3	SWA /1990	ABB	01.02.1990		# 05.07.96 aus RBDe 4/4 2166, # 16.10.09 aus RBDe 560 066-3
94 85 4560 067	CH-SBB	RBDe 94 85 7560 251-1	SWA /1990	ABB	01.03.1990		# 09.08.96 aus RBDe 4/4 2167, # 15.04.10 aus RBDe 560 067-1
94 85 4560 068	CH-SBB	RBDe 94 85 7560 252-9	SWA /1990	ABB	15.03.1990		# 22.08.96 aus RBDe 4/4 2168, # 21.10.10 aus RBDe 560 068-9
94 85 4560 069	CH-SBB	RBDe 94 85 7560 253-7	SWA /1990	ABB	25.04.1990		# 09.07.96 aus RBDe 4/4 2169, # 18.06.10 aus RBDe 560 069-7
94 85 4560 070	CH-SBB	RBDe 94 85 7560 254-5	SWA /1990	ABB	12.04.1990		# 08.07.96 aus RBDe 4/4 2170, # 31.01.11 aus RBDe 560 070-5
94 85 4560 071	CH-SBB	RBDe 94 85 7560 255-2	SWA /1990	ABB	26.04.1990		# 02.07.96 aus RBDe 4/4 2171, # 04.10.10 aus RBDe 560 071-3
94 85 4560 072	CH-SBB	RBDe 94 85 7560 256-0	SWA /1990	ABB	25.05.1990		# 06.11.96 aus RBDe 4/4 2172, # 07.04.11 aus RBDe 560 072-1
94 85 4560 073	CH-SBB	RBDe 94 85 7560 257-8	SWA /1990	ABB	25.05.1990		# 25.10.96 aus RBDe 4/4 2173, # 11.11.11 aus RBDe 560 073-9
94 85 4560 074	CH-SBB	RBDe 94 85 7560 258-6	SWA /1990	ABB	07.06.1990		# 16.08.96 aus RBDe 4/4 2174, # 16.09.09 aus RBDe 560 074-7
94 85 4560 075	CH-SBB	RBDe 94 85 7560 259-4	SWA /1990	ABB	05.07.1990		# 07.11.96 aus RBDe 4/4 2175, # 09.01.12 aus RBDe 560 075-4
94 85 4560 076	CH-SBB	RBDe 94 85 7560 260-2	SWA /1990	ABB	25.07.1990		# 30.09.96 aus RBDe 4/4 2176, # 06.04.10 aus RBDe 560 076-2
94 85 4560 077	CH-SBB	RBDe 94 85 7560 261-0	SWA /1990	ABB	31.07.1990		# 08.11.96 aus RBDe 4/4 2177, # 11.10.11 aus RBDe 560 077-0
94 85 4560 078	CH-SBB	RBDe 94 85 7560 262-8	SWA /1990	ABB	16.08.1990		# 20.09.96 aus RBDe 4/4 2178, # 02.02.10 aus RBDe 560 078-8
94 85 4560 079	CH-SBB	RBDe 94 85 7560 263-6	SWA /1990	ABB	30.08.1990		# 25.11.96 aus RBDe 4/4 2179, # 14.03.11 aus RBDe 560 079-6
94 85 4560 080	CH-SBB	RBDe 94 85 7560 264-4	SWA /1990	ABB	27.09.1990		# 02.10.96 aus RBDe 4/4 2180, # 25.01.12 aus RBDe 560 080-4
94 85 4560 081	CH-SBB	RBDe 94 85 7560 265-1	SWA /1990	ABB	11.10.1990		# 03.09.96 aus RBDe 4/4 2181, # 13.11.09 aus RBDe 560 081-2
94 85 4560 082	CH-SBB	RBDe 94 85 7560 266-9	SWA /1990	ABB	25.10.1990		# 13.08.96 aus RBDe 4/4 2182, # 14.06.10 aus RBDe 560 082-0
94 85 4560 083	CH-SBB	RBDe 94 85 7560 267-7	SWA /1990	ABB	08.11.1990		# 17.08.96 aus RBDe 4/4 2183, # 29.04.11 aus RBDe 560 083-8
94 85 4560 100	CH-SBB	RBDe 94 85 7560 268-5	SWG /1993	ABB	17.12.1993		# 25.10.12 aus RBDe 560 100-0
94 85 4560 101	CH-SBB	RBDe 94 85 7560 269-3	SWG /1993	ABB	05.01.1994		# 14.12.11 aus RBDe 560 101-8
94 85 4560 102	CH-SBB	RBDe 94 85 7560 270-1	SWG /1993	ABB	14.01.1994		# 28.11.12 aus RBDe 560 102-6
94 85 4560 103	CH-SBB	RBDe 94 85 7560 271-9	SWG /1994	ABB	28.01.1994		# 04.06.12 aus RBDe 560 103-4
94 85 4560 104	CH-SBB	RBDe 94 85 7560 272-7	SWG /1994	ABB	11.02.1994		# 20.12.12 aus RBDe 560 104-2
94 85 4560 105	CH-SBB	RBDe 560 105-9	SWG /1994	ABB	25.02.1994	07.05.2003	# in RBDe 561 002-7
94 85 4560 106	CH-SBB	RBDe 94 85 7560 273-5	SWG /1994	ABB	11.03.1994		# 22.05.12 aus RBDe 560 106-7
94 85 4560 107	CH-SBB	RBDe 94 85 7560 274-3	SWG /1994	ABB	25.03.1994		# 01.02.13 aus RBDe 560 107-5
94 85 4560 108	CH-SBB	RBDe 94 85 7560 275-0	SWG /1994	ABB	03.06.1994		# 06.11.12 aus RBDe 560 108-3
94 85 4560 109	CH-SBB	RBDe 94 85 7560 276-8	SWG /1994	ABB	30.06.1994	10.01.2013	# 10.01.13 aus RBDe 560 109-1 und Verkauf an RA als RBDe 94 85 7560 414-5
94 85 4560 110	CH-SBB	RBDe 94 85 7560 277-6	SWG /1994	ABB	15.07.1994		# 07.09.12 aus RBDe 560 110-9
94 85 4560 111	CH-SBB	RBDe 94 85 7560 278-4	SWG /1994	ABB	12.08.1994		# 22.06.12 aus RBDe 560 111-7
94 85 4560 112	CH-SBB	RBDe 94 85 7560 279-2	SWG /1994	ABB	09.09.1994		# 30.03.12 aus RBDe 560 112-5
94 85 4560 113	CH-SBB	RBDe 94 85 7560 280-0	SWG /1994	ABB	23.09.1994		# 27.04.12 aus RBDe 560 113-3
94 85 4560 114	CH-SBB	RBDe 94 85 7560 281-8	SWG /1994	ABB	21.10.1994		# 08.05.12 aus RBDe 560 114-1
94 85 4560 115	CH-SBB	RBDe 94 85 7560 282-6	SWG /1994	ABB	28.10.1994		# 02.08.12 aus RBDe 560 115-8
94 85 4560 116	CH-SBB	RBDe 94 85 7560 283-4	SWG /1994	ABB	26.11.1994		# 16.07.12 aus RBDe 560 116-6
94 85 4560 117	CH-SBB	RBDe 94 85 7560 284-2	SWG /1994	ABB	02.12.1994		# 25.09.12 aus RBDe 560 117-4
94 85 4560 118	CH-SBB	RBDe 94 85 7560 285-9	SWG /1994	ABB	16.12.1994		# 17.04.12 aus RBDe 560 118-2
94 85 4560 119	CH-SBB	RBDe 94 85 7560 286-7	SWG /1995	ABB	20.01.1995		# 15.06.12 aus RBDe 560 119-0
94 85 4560 120	CH-SBB	RBDe 94 85 7560 287-5	SWG /1995	ABB	03.02.1995		# 05.03.12 aus RBDe 560 120-8
94 85 4560 121	CH-SBB	RBDe 94 85 7560 288-3	SWG /1995	ABB	17.02.1995		# 04.10.12 aus RBDe 560 121-6

94 85 4560 122 CH-SBB	RBDe 94 85 7560 289-1	SWG /1995	ABB	12.05.1995		# 22.01.13 aus RBDe 560 122-4
94 85 4560 123 CH-SBB	RBDe 94 85 7560 290-9	SWG /1995	ABB	26.05.1995		# 03.02.12 aus RBDe 560 123-2
94 85 4560 124 CH-SBB	RBDe 94 85 7560 291-7	SWG /1995	ABB	09.06.1995		# 15.10.12 aus RBDe 560 124-0
94 85 4560 125 CH-SBB	RBDe 94 85 7560 292-5	SWG /1995	ABB	11.07.1995		# 26.11.10 aus RBDe 560 125-7
94 85 4560 126 CH-SBB	RBDe 94 85 7560 293-3	SWG /1995	ABB	07.07.1995		# 21.03.12 aus RBDe 560 126-5
94-86-4560-127-CH-SBB	RBDe 560 127-3	SWG /1995	ABB	28.07.1995	05.05.2003	# in RBDe 561 001-9
94-86-4660-128-CH-SBB	RBDe 560 128-1	SWG /1995	ABB	07.09.1995	15.04.2003	# in RBDe 561 000-1
94 85 4560 129 CH-SBB	RBDe 94 85 7560 294-1	SWG /1995	ABB	01.09.1995		# 13.02.13 aus RBDe 560 129-9
94 85 4560 130 CH-SBB	RBDe 94 85 7560 295-8	SWG /1995	ABB	15.09.1995		# 27.02.12 aus RBDe 560 130-7
94 85 4560 131 CH-SBB	RBDe 94 85 7560 296-6	SWG /1995	ABB	22.09.1995		# 29.08.12 aus RBDe 560 131-5
94 85 4560 132 CH-SBB	RBDe 94 85 7560 297-4	SWG /1995	ABB	27.10.1995		# 16.02.12 aus RBDe 560 132-3
94-86-4560-133-CH-SBB	RBDe 560 133-1	SWG /1995	ABB	10.11.1995	16.04.2003	# in RBDe 561 003-5
94-86-4560-134-CH-SBB	RBDe 560 134-9	SWG /1995	ABB	24.11.1995	25.04.2003	# in RBDe 561 004-3
94-86-4560-135-CH-SBB	RBDe 560 135-6	SWG /1995	ABB	08.12.1995	05.04.2003	# in RBDe 561 005-0
94-86-4560-136-CH-SBB	RBDe 560 136-4	SWG /1995	ABB	14.12.1995	28.02.1997	# in RBDe 562 000-0
94-86-4560-137-CH-SBB	RBDe 560 137-2	SWG /1995	ABB	22.12.1995	11.04.1997	# in RBDe 562 001-8
94-86-4660-138-CH-SBB	RBDe 560 138-0	SWG /1996	Adtranz	01.02.1996	18.04.1997	# in RBDe 562 002-6
94-86-4660-139-CH-SBB	RBDe 560 139-8	SWG /1996	Adtranz	16.02.1996	12.05.1997	# in RBDe 562 003-4
94-86-4660-140-CH-SBB	RBDe 560 140-6	SWG /1996	Adtranz	01.03.1996	28.05.1997	# in RBDe 562 004-2
94-86-4660-141-CH-SBB	RBDe 560 141-4	SWG /1996	Adtranz	04.04.1996	18.07.1997	# in RBDe 562 005-9
94 85 4561 000 CH-SBB	RBDe 94 85 7560 298-2	SWG /1995	ABB	16.04.2003		# aus RBDe 560 128-1, # 16.11.12 aus RBDe 561 000-1
94 85 4561 001 CH-SBB	RBDe 94 85 7560 299-0	SWG /1995	ABB	06.05.2003		# aus RBDe 560 127-3, # 19.07.12 aus RBDe 561 001-9
94 85 4561 002 CH-SBB	RBDe 94 85 7560 300-6	SWG /1994	ABB	08.05.2003		# aus RBDe 560 105-9, # 28.02.13 aus RBDe 561 002-7
94 85 4561 003 CH-SBB	RBDe 94 85 7560 301-4	SWG /1995	ABB	17.04.2003		# aus RBDe 560 133-1, # 15.08.12 aus RBDe 561 003-5
94 85 4561 004 CH-SBB	RBDe 94 85 7560 302-2	SWG /1995	ABB	26.04.2003		# aus RBDe 560 134-9, # 10.12.12 aus RBDe 561 004-3
94 85 4561 005 CH-SBB	RBDe 94 85 7560 303-0	SWG /1995	ABB	06.04.2003		# aus RBDe 560 135-6, # 08.03.13 aus RBDe 561 005-0
94-86-4561-171-CH-SBB	RBDe 561 171-0	SWG /1994	ABB	10.07.2006	01.03.2012	1994 neu an MThB als RBDe 566 631-8, => 19.09.02 durch Thurbo // -> von Thurbo als RBDe 566 631-8, # 10.10.06 aus RBDe 566 631-8, + nach Unfall am 06.10.11 in Olten
94 85 4561 172 CH-SBB	RBDe 561 172-8	SWG /1994	ABB	10.07.2006		1994 neu an MThB als RBDe 566 632-6, => 19.09.02 durch Thurbo // -> von Thurbo als RBDe 566 632-6, # 10.10.06 aus RBDe 566 632-6
94 85 4561 173 CH-SBB	RBDe 561 173-6	SWG /1994	ABB	10.07.2006		1994 neu an MThB als RBDe 566 633-4, => 19.09.02 durch Thurbo // -> von Thurbo als RBDe 566 633-4, # 10.10.06 aus RBDe 566 633-4
94 85 4561 174 CH-SBB	RBDe 561 174-4	SWG /1994	ABB	10.07.2006		1994 neu an MThB als RBDe 566 634-2, => 19.09.02 durch Thurbo // -> von Thurbo als RBDe 566 634-2, # 22.09.06 aus RBDe 566 634-2
94 85 4562 000 CH-SBB	RBDe 562 000-0	SWG /1995	ABB	28.02.1997		# aus RBDe 560 136-4
94 85 4562 001 CH-SBB	RBDe 562 001-8	SWG /1995	ABB	11.04.1997		# aus RBDe 560 137-2
94 85 4562 002 CH-SBB	RBDe 562 002-6	SWG /1996	Adtranz	18.04.1997		# aus RBDe 560 138-0
94 85 4562 003 CH-SBB	RBDe 562 003-4	SWG /1996	Adtranz	12.05.1997		# aus RBDe 560 139-8
94 85 4562 004 CH-SBB	RBDe 562 004-2	SWG /1996	Adtranz	28.05.1997		# aus RBDe 560 140-6
94 85 4562 005 CH-SBB	RBDe 562 005-9	SWG /1996	Adtranz	18.07.1997		# aus RBDe 560 141-4
94-86-4670-621-CH-SBB	BDe 4/4 1621	SLM 4052/1951	BBC 4581 MFO SAAS	15.05.1952	30.11.1995	# 1956 aus CFe 4/4 841, # 1959/62 aus BFe 4/4 841, # 1963 aus BFe 4/4 1621
94-86-4670-622-CH-SBB	BDe 4/4 1622	SLM 4053/1952	BBC 4582 MFO SAAS	22.10.1953	31.05.1995	# 1956 aus CFe 4/4 842, # 1959/62 aus BFe 4/4 842, # 1963 aus BFe 4/4 1622
94-86-4670-623-CH-SBB	BDe 4/4 1623	SLM 4054/1952	BBC 4583 MFO SAAS	09.12.1953	31.05.1997	# 1956 aus CFe 4/4 843, # 1959/62 aus BFe 4/4 843, # 1963 aus BFe 4/4 1623
94-86-4670-624-CH-SBB	BDe 4/4 1624	SLM 4055/1952	BBC 4584 MFO SAAS	24.01.1954	31.07.1994	# 1956 aus CFe 4/4 844, # 1959/62 aus BFe 4/4 844, # 1963 aus BFe 4/4 1624
94-86-4670-625-CH-SBB	BDe 4/4 1625	SLM 4056/1952	BBC 4585 MFO SAAS	12.05.1953	31.03.1995	# 1956 aus CFe 4/4 845, # 1959/62 aus BFe 4/4 845, # 1963 aus BFe 4/4 1625
94-86-4670-626-CH-SBB	BDe 4/4 1626	SLM 4057/1952	BBC 4586 MFO SAAS	07.05.1953	31.12.1994	# 1956 aus CFe 4/4 846, # 1959/62 aus BFe 4/4 846, # 1963 aus BFe 4/4 1626
94-86-4670-627-CH-SBB	BDe 4/4 1627	SLM 4058/1952	BBC 4587 MFO SAAS	17.07.1953	28.02.1995	# 1956 aus CFe 4/4 847, # 1959/62 aus BFe 4/4 847, # 1963 aus BFe 4/4 1627
94-86-4670-628-CH-SBB	BDe 4/4 1628	SLM 4059/1952	BBC 4588 MFO SAAS	11.03.1953	28.02.1997	# 1956 aus CFe 4/4 848, # 1959/62 aus BFe 4/4 848, # 1963 aus BFe 4/4 1628
94-86-4670-629-CH-SBB	BDe 4/4 1629	SLM 4060/1952	BBC 4589 MFO SAAS	10.04.1953	31.05.1997	# 1956 aus CFe 4/4 849, # 1959/62 aus BFe 4/4 849, # 1963 aus BFe 4/4 1629
94-86-4670-630-CH-SBB	BDe 4/4 1630	SLM 4061/1952	BBC 4590 MFO SAAS	19.06.1953	01.04.1997	# 1956 aus CFe 4/4 850, # 1959/62 aus BFe 4/4 850, # 1963 aus BFe 4/4 1630
94-86-4670-631-CH-SBB	BDe 4/4 1631	SLM 4062/1952	BBC 4591 MFO SAAS	31.07.1953	30.06.1997	# 1956 aus CFe 4/4 851, # 1959/62 aus BFe 4/4 851, # 1963 aus BFe 4/4 1631
94-86-4670-632-CH-SBB	BDe 4/4 1632	SLM 4063/1952	BBC 4592 MFO SAAS	25.09.1953	31.05.1997	# 1956 aus CFe 4/4 852, # 1959/62 aus BFe 4/4 852, # 1963 aus BFe 4/4 1632, -> 02.98 an Classic Rail
94-86-4670-633-CH-SBB	BDe 4/4 1633	SLM 4064/1952	BBC 4593 MFO SAAS	05.11.1953	31.12.1991	# 1956 aus CFe 4/4 853, # 1959/62 aus BFe 4/4 853, # 1963 aus BFe 4/4 1633
94-86-4670-634-CH-SBB	BDe 4/4 1634	SLM 4096/1954	BBC 5432 MFO SAAS	11.05.1954	28.02.1995	# 1956 aus CFe 4/4 854, # 1959/62 aus BFe 4/4 854, # 1963 aus BFe 4/4 1634
94-86-4670-635-CH-SBB	BDe 4/4 1635	SLM 4097/1954	BBC 5433 MFO SAAS	24.05.1954	28.02.1994	# 1956 aus CFe 4/4 855, # 1959/62 aus BFe 4/4 855, # 1963 aus BFe 4/4 1635
94-86-4670-636-CH-SBB	BDe 4/4 1636	SLM 4098/1954	BBC 5434 MFO SAAS	24.08.1954	30.06.1995	# 1956 aus CFe 4/4 856, # 1959/62 aus BFe 4/4 856, # 1963 aus BFe 4/4 1636
94-86-4670-637-CH-SBB	BDe 4/4 1637	SLM 4099/1954	BBC 5435 MFO SAAS	02.10.1954	30.11.1994	# 1956 aus CFe 4/4 857, # 1959/62 aus BFe 4/4 857, # 1963 aus BFe 4/4 1637
94-86-4670-638-CH-SBB	BDe 4/4 1638	SLM 4100/1954	BBC 5436 MFO SAAS	17.12.1954	31.01.1990	# 1956 aus CFe 4/4 858, # 1959/62 aus BFe 4/4 858, # 1963 aus BFe 4/4 1638
94-86-4670-639-CH-SBB	BDe 4/4 1639	SLM 4101/1954	BBC 5437 MFO SAAS	22.03.1955	30.04.1995	# 1956 aus CFe 4/4 859, # 1959/62 aus BFe 4/4 859, # 1963 aus BFe 4/4 1639
94-86-4670-640-CH-SBB	BDe 4/4 1640	SLM 4102/1954	BBC 5438 MFO SAAS	10.05.1955	31.05.1995	# 1956 aus CFe 4/4 860, # 1959/62 aus BFe 4/4 860, # 1963 aus BFe 4/4 1640
94-86-4670-641-CH-SBB	BDe 4/4 1641	SLM 4103/1954	BBC 5439 MFO SAAS	01.09.1955	31.05.1997	# 1956 aus CFe 4/4 861, # 1959/62 aus BFe 4/4 861, # 1963 aus BFe 4/4 1641, -> 05.97 an OeBB als BDe 4/4 641
94-86-4670-642-CH-SBB	BDe 4/4 1642	SLM 4104/1954	BBC 5440 MFO SAAS	01.07.1955	31.03.1994	# 1956 aus CFe 4/4 862, # 1959/62 aus BFe 4/4 862, # 1963 aus BFe 4/4 1642
94 85 4570 643 CH-SBB	BDe 4/4 1643	SLM 4105/1954	BBC 5441 MFO SAAS	22.11.1955		# 1956 aus CFe 4/4 863, # 1959/62 aus BFe 4/4 863, # 1963 aus BFe 4/4 1643, ab 01.06.97 historisches Fahrzeug, -> 2001 an Stiftung Historisches Erbe der SBB (SBB Historic)
94-86-4670-644-CH-SBB	BDe 4/4 1644	SLM 4106/1954	BBC 5442 MFO SAAS	28.05.1954	30.11.1994	# 1956 aus CFe 4/4 864, # 1959/62 aus BFe 4/4 864, # 1963 aus BFe 4/4 1644
94-86-4670-645-CH-SBB	BDe 4/4 1645	SLM 4107/1954	BBC 5443 MFO SAAS	23.06.1954	31.01.1995	# 1956 aus CFe 4/4 865, # 1959/62 aus BFe 4/4 865, # 1963 aus BFe 4/4 1645
94 85 4570 646 CH-SBB	BDe 4/4 1646	SLM 4108/1954	BBC 5444 MFO SAAS	24.09.1954		# 1956 aus CFe 4/4 866, # 1959/62 aus BFe 4/4 866, # 1963 aus BFe 4/4 1646, # 1995 in Jugendzug, -> 05.07.04 an Stiftung Historisches Erbe der SBB (SBB Historic)
94-86-4670-647-CH-SBB	BDe 4/4 1647	SLM 4109/1954	BBC 5445 MFO SAAS	22.12.1954	30.09.1993	# 1956 aus CFe 4/4 867, # 1959/62 aus BFe 4/4 867, # 1963 aus BFe 4/4 1647
94-86-4670-648-CH-SBB	BDe 4/4 1648	SLM 4110/1954	BBC 5446 MFO SAAS	25.03.1955	31.12.1992	# 1956 aus CFe 4/4 868, # 1959/62 aus BFe 4/4 868, # 1963 aus BFe 4/4 1648
94-86-4670-649-CH-SBB	BDe 4/4 1649	SWP /1954	BBC 5456 MFO SAAS	25.08.1954	31.01.1997	# 1956 aus CFe 4/4 869, # 1959/62 aus BFe 4/4 869, # 1963 aus BFe 4/4 1649
94-86-4670-650-CH-SBB	BDe 4/4 1650	SWP /1954	BBC 5457 MFO SAAS	16.11.1954	30.06.1995	# 1956 aus CFe 4/4 870, # 1959/62 aus BFe 4/4 870, # 1963 aus BFe 4/4 1650
94-86-4670-651-CH-SBB	BDe 4/4 1651	SWP /1954	BBC 5458 MFO SAAS	08.10.1954	30.06.1997	# 1956 aus CFe 4/4 871, # 1959/62 aus BFe 4/4 871, # 1963 aus BFe 4/4 1651, -> 06.97 an OeBB als BDe 4/4 651
94-86-4671-901-CH-SBB	BDe 4/4 II 1301	SWS /1956	SAAS	26.09.1956	31.10.1995	# 1956 CFe 4/4 II 881, # 1961 aus BFe 4/4 II 881, # 1963 aus BFe 4/4 II 1301
94-86-4671-902-CH-SBB	BDe 4/4 II 1302	SWS /1957	SAAS	15.03.1957	28.02.1995	# 1956 CFe 4/4 II 882, # 1961 aus BFe 4/4 II 882, # 1963 aus BFe 4/4 II 1302
94-86-4680-661-CH-SBB	De 4/4 1661	SWS /1927	SAAS 808001	14.08.1927	31.08.1988	# 1948 aus Fe 4/4 18501, # 1959 aus Fe 4/4 801, # 01.01.63 aus Fe 4/4 1661, 10.68 Modernisierung in der HW Yverdon mit Rahmen von De 4/4 1671
94-86-4680-662-CH-SBB	De 4/4 1662	SWS /1927	SAAS 808002	1927	31.12.1988	# 1948 aus Fe 4/4 18502, # 1960 aus Fe 4/4 802, # 01.01.63 aus Fe 4/4 1662, 16.04.70 Modernisierung in der HW Yverdon mit Rahmen von De 4/4 1667
94-86-4680-663-CH-SBB	De 4/4 1663	SWS /1927	SAAS 808003	1927	31.12.1988	# 1948 aus Fe 4/4 18503, # 1959 aus Fe 4/4 803, # 01.01.63 aus Fe 4/4 1663, 08.69 Modernisierung in der HW Yverdon mit Rahmen von De 4/4 1661
94-86-4680-664-CH-SBB	De 4/4 1664	SWS /1927	SAAS 808004	1927	28.02.1987	# 1947 aus Fe 4/4 18504, # 1959 aus Fe 4/4 804, # 01.01.63 aus Fe 4/4 1664, 04.68 Modernisierung in der HW Yverdon mit Originalrahmen
94-86-4680-665-CH-SBB	De 4/4 1665	SWS /1927	SAAS 808005	1927	30.11.1988	# 1948 aus Fe 4/4 18505, # 1960 aus Fe 4/4 805, # 01.01.63 aus Fe 4/4 1665, 07.69 Modernisierung in der HW Yverdon mit Rahmen von De 4/4 1663, ++ nach Kollision am 19.10.88 mit LKW
94-86-4680-666-CH-SBB	De 4/4 1666	SWS /1927	SAAS 808006	1927	31.08.1988	# 1948 aus Fe 4/4 18506, # 1959 aus Fe 4/4 806, # 01.01.63 aus Fe 4/4 1666, 11.67 Modernisierung in der HW Yverdon mit Rahmen von De 4/4 1672
94-86-4680-667-CH-SBB	De 4/4 1667	SWS /1927	SAAS 808007	1927	31.12.1988	# 1948 aus Fe 4/4 18507, # 1960 aus Fe 4/4 807, # 01.01.63 aus Fe 4/4 1667, 24.06.71 Modernisierung in der HW Yverdon mit Rahmen von De 4/4 1665
94-86-4680-668-CH-SBB	De 4/4 1668	SWS /1927	SAAS 808008	1927	31.12.1988	# 1948 aus Fe 4/4 18508, # 1960 aus Fe 4/4 808, # 01.01.63 aus Fe 4/4 1668, 12.70 Modernisierung in der HW Yverdon mit Rahmen von De 4/4 1662
94-86-4680-669-CH-SBB	De 4/4 1669	SWS /1928	SAAS 808009	1928	30.11.1988	# 1948 aus Fe 4/4 18509, # 1960 aus Fe 4/4 809, # 01.01.63 aus Fe 4/4 1669, 23.04.66 Modernisierung in der HW Yverdon mit Originalrahmen
94-86-4680-670-CH-SBB	De 4/4 1670	SIG /1928	SAAS 808011	1928	30.06.1988	# 1947 aus Fe 4/4 18510, # 1959 aus Fe 4/4 810, # 01.01.63 aus Fe 4/4 1670, 09.67 Modernisierung in der HW Yverdon mit Rahmen von De 4/4 1666
94-86-4680-671-CH-SBB	De 4/4 1671	SIG /1928	SAAS	1928	31.03.1989	# 1947 aus Fe 4/4 18511, # 1959 aus Fe 4/4 811, # 01.01.63 aus Fe 4/4 1671, 06.68 Modernisierung in der HW Yverdon mit Rahmen von De 4/4 1670
94-86-4680-672-CH-SBB	De 4/4 1672	SIG /1928	SAAS 808016	1928	31.10.1966	# 1948 aus Fe 4/4 18512, # 1960 aus Fe 4/4 812, # 01.01.63 aus Fe 4/4 1672, Esp. für Modernisierungen

94-85-4580-673-CH-SBB	De 4/4 1673	SIG /1928	SAAS 808010	14.03.1928	30.04.1982	# 1948 aus Fe 4/4 18513, # 1960 aus Fe 4/4 813, # 01.01.63 aus Fe 4/4 1673
94-85-4580-674-CH-SBB	De 4/4 1674	SIG /1928	SAAS 808012	1928	31.07.1971	# 1947 aus Fe 4/4 18514, # 1959 aus Fe 4/4 814, # 01.01.63 aus Fe 4/4 1674
94-85-4580-675-CH-SBB	De 4/4 1675	SIG /1928	SAAS 808013	1928	31.05.1983	# 1948 aus Fe 4/4 18515, # 1959 aus Fe 4/4 815, # 01.01.63 aus Fe 4/4 1675
94-85-4580-676-CH-SBB	De 4/4 1676	SIG /1928	SAAS 808014	1928	30.04.1978	# 1947 aus Fe 4/4 18516, # 1959 aus Fe 4/4 816, # 01.01.63 aus Fe 4/4 1676
94-85-4580-677-CH-SBB	De 4/4 1677	SWS /1928	SAAS 808021	1928	31.07.1978	# 1948 aus Fe 4/4 18517, # 1960 aus Fe 4/4 817, # 01.01.63 aus Fe 4/4 1677
94-85-4580-678-CH-SBB	De 4/4 1678	SWS /1928	SAAS 808019	1928	31.05.1982	# 1948 aus Fe 4/4 18518, # 1959 aus Fe 4/4 818, # 01.01.63 aus Fe 4/4 1678, -> 13.05.82 an VHS Luzern als Fe 4/4 18518, -> 2001 an Stiftung Historisches Erbe der SBB (SBB Historic)
94-85-4580-679-CH-SBB	De 4/4 1679	SWS /1928	SAAS	04.09.1928		# 1948 aus Fe 4/4 18519, # 1959 aus Fe 4/4 819, # 01.01.63 aus Fe 4/4 1679, ab 05.83 historisches Fahrzeug, -> 2001 an Stiftung Historisches Erbe der SBB (SBB Historic)
94-85-4580-680-CH-SBB	De 4/4 1680	SWS /1928	SAAS 808020	1928	31.05.1983	# 1947 aus Fe 4/4 18520, # 1959 aus Fe 4/4 820, # 01.01.63 aus Fe 4/4 1680
94-85-4580-681-CH-SBB	De 4/4 1681	SWS /1928	SAAS 808018	1928	31.12.1974	# 1947 aus Fe 4/4 18521, # 1960 aus Fe 4/4 821, # 01.01.63 aus Fe 4/4 1681, ++ nach Hauptschalterexplosion
94-85-4580-682-CH-SBB	De 4/4 1682	SWS /1928	SAAS 808022	31.12.1928	31.05.1983	# 1948 aus Fe 4/4 18522, # 1960 aus Fe 4/4 822, # 01.01.63 aus Fe 4/4 1682
94-85-4580-683-CH-SBB	De 4/4 1683	SWS /1928	SAAS 808023	1928	31.08.1974	# 1947 aus Fe 4/4 18523, # 1960 aus Fe 4/4 823, # 01.01.63 aus Fe 4/4 1683
94-85-4580-684-CH-SBB	De 4/4 1684	SWS /1928	SAAS 808024	1928	31.12.1974	# 1948 aus Fe 4/4 18524, # 1959 aus Fe 4/4 824, # 01.01.63 aus Fe 4/4 1684, ++ nach Brandschaden
94-85-4580-685-CH-SBB	De 4/4 1685	SIG /1929	MFO	16.02.1929	1970	* 06.28 durch MFO, # 1948 aus Fe 4/4 18561, # 1960 aus Fe 4/4 831, # 01.01.63 aus Fe 4/4 1685, rem. nach Kabelbrand am 09.04.67, # 08.12.72 in Be 4/4 12001
94-85-4580-701-CH-SBB	Fe 4/4 18701	SWS /1910	BBC	01.01.1922	1931	iD 02.11 bei STB als Fe 4/4 151 // # 1932 in Hilfswagen Xd4 99211, # 1948 in Xd4 90205, # 1962 in Y 806, + 1967
94-85-4580-702-CH-SBB	Fe 4/4 18702	SWS /1910	BBC	01.01.1922	1931	iD 11.10 bei STB als Fe 4/4 152 // # 1932 in Hilfswagen Xd4 99212, 1950 ausgebrannt
95-85-6600-501-CH-SBB	RAm 501	Werkspoor 1058/1957	BBC	09.05.1957	30.11.1971	+ nach Unfall am 09.02.71 bei Aitrang/Allgäu
95-85-6600-502-CH-SBB	RAm 502	Werkspoor 1059/1957	BBC	04.05.1957	31.12.1976	-> an ONR, + 1979/80, ++ 1984
95-85-6605-011-CH-SBB	Cm 1/2 11	Daimler /1895		01.01.1902	09.1911	=> von NOB, ++ 1911
95-85-6607-691-CH-SBB	BFm 2/4 1691	SIG /1925	BBC	08.04.1925	30.09.1962	aD 1939 - 1945, + 1946, # 06.12.51 aus CFm 2/4 9901, # 1956 aus CFm 2/4 791, # 1961 aus BFm 2/4 791, # 04
95-85-6607-911-CH-SBB	CFm 1/2 9911	SBB HW Olten /1924	MFO	1925	1932	# aus AB3 2034, # in CF 9797, + 11.44
95-85-6607-912-CH-SBB	CFm 1/2 9912	SBB HW Olten /1925	MFO	1925	1932	# aus AB3 2035, # in CF 9798, + 11.44
95-85-6607-921-CH-SBB	CFm 2/4 9921	SLM 3291/1928	BBC	1932	05.1934	+ nach Unfall am 23.05.34 in Brugg, # 1941 in Mannschaftswagen X4 99187, # 1949 in X4 95335, +/+ 04.69 in HW Zürich
95-85-6608-962-CH-SBB	Dm 2/4 1962	SIG /1930	MFO	01.1930	31.12.1971	aD 1939 - 1945, # 1947 aus Fm 2/4 18601, aD 1957 - 1959, # 1961 aus Fm 2/4 891, # 1963 aus Fm 2/4 1692, -> 1973 an EBT als Hilfswagen X 1201, # in Xa 30 62 97 12 100-7, # in 80 62 97 12 100-6, -> 2008 an SEHR & RS

Zeichenerklärung:

iD Indienststellung/Inbetriebnahme

WiD Wiederindienststellung/Wiederinbetriebnahme nach Ausrangierung/Abstellung/Remisierung

Esp. Ersatzteilspender

Umbau/Umzeichnung

-> Besitzerwechsel durch Abgabe oder Kauf

=> Besitzerwechsel durch Betriebsübernahme

rem Abstellung (Remisierung)

* Indienststellung/Wiederinbetriebnahme

+ Ausrangierung

++ Verschrottung

// zeitliche Unterteilung bei langen Lebensläufen (Herkunft // Verbleib)

Kursivschrift fett Fahrzeug einsatzbereit/betriebsfähig im Eigentum der Stiftung Historisches Erbe der SBB (SBB Historic)

Kursivschrift normal Fahrzeug nicht betriebsfähig im Eigentum der Stiftung Historisches Erbe der SBB (SBB Historic)